



## Seat Arosa 1,7 SDI Basis

Kleinwagen.

### GUT

- Verarbeitung
- vorn großzügiges Platzgefühl
- leichte Bedienung
- niedriger Verbrauch
- wenig Schadstoffe im Abgas
- wenig
- körpergerechte Sitze

### SCHLECHT

- sehr kleiner Kofferraum
- kein Staub- und Pollenfilter
- in Kniehöhe hartes Armaturenbrett
- Kopfstützen vorn nicht höhenarretierbar und hinten zu niedrig
- lauter Motor
- schwache Heizung

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o  
Dreitürige Steilhecklimousine.

**Gut:** Verarbeitung. Weit vornliegende Frontscheibe und recht steile Seitenscheiben (geräumiges Sitzgefühl und wenig Sonnenaufheizung). Großflächige, vorstehende, elastisch nachgiebige Stoßfänger.

**Schlecht:** Keine Maßnahmen gegen Verschmutzen und Verkratzen der Türschweller. Schwache Türaufhalte-Arretierungen. Keine Halterungen für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

### Kofferraum

Größe - - Zugänglichkeit o  
Gut: Klappbare, geteilte Rücksitzbank.

**Schlecht:** Sehr kleines Volumen (160 l). An offener, wenig weit öffnender Heckklappe gefährliche Ecken. Zum Vorklappen der Rücksitzbank müssen die Kopfstützen entfernt werden. Kein Ablagefach und keine separate Beleuchtung.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o  
Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Gut verarbeitetes Interieur. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen und geräumiges Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar. Praktische Ablagen. Auch hinten einfaches Ansurten.

**Schlecht:** Handschuhfach unbeleuchtet. Vorgeklappte Vordersitzlehnen nicht arretiert. Hinten beengtes Ein- und Aussteigen und geringe Beinfreiheit.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o  
Gegen Aufpreis elektrische Außenspiegeleinstellung.

**Gut:** Überwiegend leichte Fahrzeugbedienung (Servolenkung); Schalter funktionell; auch die Heizung läßt sich einfach einstellen. Lenkrad höheneinstellbar. Akustisches "Licht-an-Signal".

**Schlecht:** Armaturenbrett inclusive Lenkrad im Verhältnis zur Sitzposition zu weit unten. Außenspiegel unterschiedlich verkleinernd und rechts nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Umluftschaltung und keine Außenlicht-Kontrolle. Breite sichtbehindernde Frontscheibenposten.

### Sicherheit

Außen + Innen o Kinder +  
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Vordersitzkopfstützen für Personen bis ca. 1,8 m ausreichend hoch.

Stand: April 98, ersetzt Stand: Februar 98

o Note: 2.5  
Ausstattung -

**Gut:** "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Gurte für Kinder-Rückhaltesysteme ausreichend lang.

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Hartes, in Kniehöhe liegendes Armaturenbrett. Beifahrerairbag zu tief. Kopfstützen in der Höhe nicht fest arretierbar und vorn zu weit weg vom Kopf.

### Antrieb

Motor o Getriebe + o Note: 2.5  
Fahrleistungen o

**Schlecht:** Nach Kaltstart laut nagelnder Motor. Wegen der langen Getriebeübersetzung wirkt der Motor recht schwach.

### Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + + Note: 1.9

Durchschnittliches Außengeräusch (73 dB(A)).

**Gut:** Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr niedriger Stadt- (5,5 l/100km), niedriger Landstraßen- (4,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (5,9 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o + Note: 2.3  
Bremsen o

Befriedigende Bremswege (Testwagen mit aufpreispflichtigem ABS).

**Gut:** Recht stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Bremswirkung.

**Schlecht:** Labiles Lenkgefühl.

### Fahrkomfort

Federung + Sitze + Innengeräusch o + Note: 2.4

**Gut:** Körpergerechte, straffe Sitze; vorn guter Seitenhalt. Kleinere Fahrbahnunebenheiten werden relativ gut abgedefert.

**Schlecht:** In Wechselkurven wankende, bei Bodenwellen nachschwingende Karosserie. Recht niedrige Sitzlehnen; der Fahrer hat wegen der Radkästen keine bequeme Abstellmöglichkeit für den linken Fuß. Nach Kaltstart lautes Motornageln und bei schneller Fahrt lautes rhythmisches Motordröhnen.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit - o Note: 3.0  
Aufheizung +

**Gut:** Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Langsam ansprechende, fahrgeschwindigkeitsabhängige Heizung. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine Umluftschaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Hubraum	1716 cm <sup>3</sup>
Leistung	44 kW ( 60 PS) bei 4200 1/min
Drehmoment	115 Nm (11.7 kpm) bei 2200 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	175/65R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	10,1 m

### Fahrleistungen

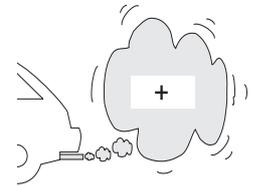
Höchstgeschwindigkeit	157 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	16,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,9 s im 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,5 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3536 mm / 1639 mm / 1460 mm
Kofferraum-Volumen	160 l bis 425 l
Leergewicht/Zuladung	990 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 450 kg
Tankinhalt	34 l
Reichweite	640 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	5.48 ++		++	++	-	++	++
Land	4.66 +		++	++	-	+	+
Autobahn	5.9 +		++	++	--	--	o
Testschnitt	5.3 +		++	++	--	+	+



### Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 12/ 20
KFZ-Steuer	486 DM/Jahr
Steuerbefreiung	1000 DM (25 Monate)
Gesamtkosten	573 DM/Monat bzw. 0.46 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	20990 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	600 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	nicht lieferbar
Metallic-Lack	500 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,0	1,4 MPI	1,7 SDI
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/999	4/1390	4/1716
kW(PS)	37(50)	44(60)	44(60)
0-100 km/h	17.4	14.1	16.8
Höchstgeschw.	151	160	157
Verbrauch l/100km	6.4 S	7.0 S	5.3 D
Mon. Kosten	521	559	568
Typkl. HP/VK/TK	12/10/16	12/11/18	16/12/20
Steuerbefr. in DM	-	250	1000
(in Monaten)	-	21	25
Grundpreis	16490	18590	20490

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>