



Hyundai Starex H1 2,4i

Mittelgroßer Bus.

GUT:

- Ausstattung
- viel Platz für Personen
- gute Sicht

SCHLECHT:

- kleiner Kofferraum
- unpräzise Lenkung
- starker Beladungseinfluß auf das Fahrverhalten.

Karosserie

Verarbeitung o Funktionalität o Ausstattung + **Note: 2.6**

Viertüriger Kleinbus mit rechtsseitiger Schiebetür. Gegen Aufpreis großes Schiebedach.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung.

Schlecht: Gegen kleine Remppler verkratzempfindliche Stoßfänger und Seitenflanken. Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Türaufhalte-Arretierung an allen Türen zu schwach; Zentralverriegelung nur an der Fahrertür. Beim Ein- und Aussteigen wegen ungünstigem Türausschnitt Verschmutzen der Kleidung leicht möglich. An den Seitenscheiben sammelt sich bei Regen das Wasser. Ungewolltes Ausperren sehr leicht möglich. Trotz Innengriff verschmutzen beim Schließen des Kofferraums die Finger. Keine Halterung für das Warndreieck.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 3.2**

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitze der dritten Reihe seitlich hochklappbar (ebene Fläche und praktisches Format). Stabile Verzurrösen.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleines Volumen (345 l). Das seitliche Hochklappen der Rücksitze ist umständlich und erfordert viel Kraft. Kein Ablagefach. Gepäck kann gegen Einsicht und Zugriff kaum geschützt werden.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung o **Note: 2.2**

Sieben Sitzplätze; auch neunsitzige Version lieferbar.

Gut: Gute Verarbeitung. Vorderfenster mit elektrischer Betätigung (Funktion bei offener Tür auch ohne Zündung). Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9m einstellbar. Helle Innenleuchten und Einstiegsbeleuchtung an der Seitentür. Auf allen Plätzen sehr großzügiges Platzangebot. Mittelsitze längseinstell- und drehbar. Ganz hinten Ausstellfenster.

Schlecht: Die hochliegenden Vordersitze und die kleinen Türausschnitte erschweren das Ein- und Aussteigen. Keine Ablagemöglichkeiten im Fahrgastraum. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + **Note: 2.3**

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte, praktische Schalter; übersichtliches Armaturenbrett. Beleuchtetes Zündschloß. Lenkrad höhen- und höhen-einstellbar. In den elektrisch einstell- und beheizbaren Außenspiegeln großes Sichtfeld. Warnleuchte "Tür nicht korrekt geschlossen". Akustisches Warnsignal "Licht an" und "Zündschlüssel steckt". Durch die hohe Sitzposition sehr gute Rundumsicht.

Schlecht: Wischer verursachen bei wenig Regen lautes Rubbelgeräusch. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Umständliche Radiobedienung. Bedienelemente der Heizung und der Nebelscheinwerfer nicht bedienerfreundlich.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 3.0**

Kinder o (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Rückstrahler in offener Tür. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen entschärft Innenraumkonturen.

Schlecht: Tankstutzen links am Fahrzeug (beim Nachtanken mit Reservekanister Gefahr durch vorbeifahrende Autos). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Vorn vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge. Außengurte der hinteren Sitze laufen über den Hals. Kopfstützen mit zu großem Abstand zum Kopf, zu schwacher Rastung und nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend hoch. Bei verriegelter Fahrertür kein Öffnen der Türen von innen.

Antrieb

Motor o Getriebe o Fahrleistungen + **Note: 2.8**

Gegen Aufpreis Viergang-Automatik-Getriebe lieferbar.

Gut: Gut am Gas hängender Motor. Getriebeabstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich und bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig auffällige Getriebegeräusche.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **Note: 3.0**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (14,6 l/100km), Landstraßen- (11,4 l/100km) und Autobahnverbrauch (13,9 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o Bremse o **Note: 3.3**

Gut: Serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei schneller Autobahnfahrt unruhiger Geradeauslauf und wenig Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Indifferentes Eigenlenkverhalten - Untersteuern bei Langsamfahrt bis Ausbrechen mit dem Heck bei schneller Kurvenfahrt (besonders auf rutschiger Straße). Starker Beladungseinfluß.

Fahrkomfort

Federung o Sitze + Innengeräusch o **Note: 2.9**

Überwiegend komfortabel abgestimmtes Fahrwerk. Unaufdringliches, jedoch nicht sehr niedriges Fahrgeräusch.

Gut: Letzte Sitzreihe ausgenommen, gut konturierte, ausgewogen straff gefederte Sitze; in der Fahrerlehne variable Kreuzstütze. Entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: In Wechselkurven starke, zu schwach gedämpfte Wank-schwingungen. Bei großen Unebenheiten schaukelnde und mit dem Heck nachschwingende Karosserie. Rücksitzlehnen für große Personen zu niedrig.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **Note: 2.0**

Aufheizung + Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Großflächige Austrittsgitter im Armaturenbrett. Im Fahrgastraum separate Heizung und Frischluftausströmer. Umluftschaltung. Serienmäßig Colorscheiben. Fenster ganz hinten ausstellbar.

Schlecht: Bei niedriger Außentemperatur lange Anheizphase.

Stand: April 98

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	2351 cm ³
Leistung	82 kW (112 PS) bei 4500 1/min
Drehmoment	180 Nm (18.3 kpm) bei 2400 1/min
Kraftübertragung	Hinterradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195R14C
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 12,1 m/rechts 11,9 m

Fahrleistungen

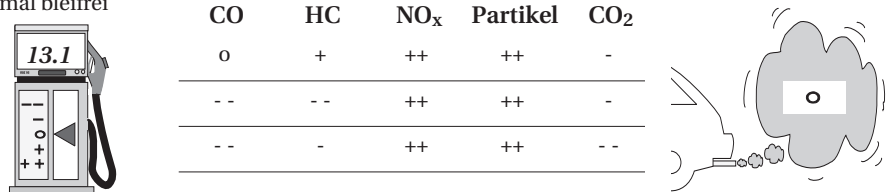
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	20,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,2 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	17,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4695 mm / 1820 mm / 1885 mm
Kofferraum-Volumen	345 l bis 1210 l
Leergewicht/Zuladung	1874 kg/ 676 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 700 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	500 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	14.6	o	0	+	++	++	-
Land	11.4	o	--	--	++	++	-
Autobahn	13.9	o	--	-	++	++	--
Testschnitt	13.1	o	--	-	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	20/ 18/ 27
KFZ-Steuer	288 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1014 DM/Monat bzw. 0.81 DM/km
Preis	38890 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2790 DM
Klimaanlage	2850 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	890 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,4i	2,5 DT
Aufbau/Türen	BU/4	BU/4
Zylinder/ccm	4/2351	4/2476
kW(PS)	82(112)	59(80)
0-100 km/h	20.6	21.5
Höchstgeschw.	155	145
Verbrauch l/100km	13.1 N	10.7 D
Mon. Kosten	1014	1010
Typkl. HP/VK/TK	20/18/27	20/18/27
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-
Grundpreis	38890	40650

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>