



Audi A6 2.5 TDI

Fahrzeug der oberen Mittelklasse.

GUT

- hervorragende Verarbeitung
- viel Zubehör serienmäßig
- großer Kofferraum
- geräumige Karosserie
- leichte Bedienung
- Seitenairbags vorn Serie
- kräftiger, angenehmer Motor
- gut abgestuftes Getriebe
- niedriger Verbrauch
- sichere, ausgewogene Straßenlage
- kräftige Bremse
- straffe, komfortable Federung
- körpergerechte Sitze
- niedriges Fahrgeräusch

SCHLECHT

- Kopfstützen nicht fest arretierbar und zu niedrig

Karosserie

+ Note: 1.6
Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **Ausstattung +**
 Viertürige Stufenhecklimousine; auch Kombi erhältlich. Gegen Aufpreis Park-Distance-Control, Schiebe-/Hubdach, Doppelverglasung, Scheinwerfer-Waschanlage und Navigationssystem.

Gut: Funktionelle, solide, voll verzinkte Karosserie. Spritzwassergeschützte Türschweller. Öffnen und Schließen der Fenster und der zentralen Tür- und Deckelverriegelung mit Funk-Fernbedienung. Serienmäßig Aluräder und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Vorn schwache Türaufhalter. Kofferraumklappe ohne schmutzgeschützten Griff. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

+ Note: 2.0
Größe + **Zugänglichkeit +** **Variabilität o**
 Gegen Aufpreis Skisack und klappbare Rücksitzlehnen.

Gut: Großer, sehr gut nutzbarer Kofferraum (500 l). Ablagemöglichkeiten; stabile Zurrösen und Gepäckspinne.

Schlecht: Tiefer, im hinteren Bereich schlecht zugänglicher Kofferraum. Schwache Beleuchtung.

Innenraum

+ Note: 1.8
Platzangebot + **Funktionalität +** **Ausstattung ++**
 Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Sitzeinstellung und -heizung.

Gut: Noble, luxuriöse Innenraumgestaltung. Geräumige Karosserie - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis über 1,95 m Größe einstellbar; Vordersitze höheneinstellbar. Elektrisch bedienbare, auch bei abgeschalteter Zündung funktionierende Fensterheber. Helle Innenraumbeleuchtung (incl. Fußraum). Serienmäßig Innenraum-Luftfilter.

Fahrerplatz

+ Note: 2.0
Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse +**
Gut: Leichte, überwiegend funktionelle Fahrzeugbedienung und klar gegliederte Armaturen; alle Schalter beleuchtet. Lenkrad längs- und höheneinstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Kontrolle der Nebelleuchten nicht im direkten Sichtbereich. Verkleinernde Außenspiegel; rechts kleines Sichtfeld. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischergeschwindigkeit. In der Mittelkonsole unübersichtlich angeordnete, verwechselbare Schalter.

Sicherheit

+ Note: 2.0
Außen + **Innen +** **Kinder ++**
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis auch hinten Seiten-Airbags.

Stand: April 98

Gut: Außen und innen sicherheitsgerechte Gestaltung. In offenen Türen Rückleuchten. Außer den üblichen Front-Airbags auch Front-Seiten-Airbags; Gurtstraffer an allen Sitzplätzen. Kinder-Rückhaltesysteme gut zu befestigen (Isofix-Kindersicherung).

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Kopfstützen in der Höhe nicht fest arretierbar und nur für Personen bis 1,70 m Größe ausreichend.

Antrieb

+ Note: 1.9
Motor + **Getriebe ++** **Fahrleistungen +**
 Gegen Aufpreis Fünf-Gang-Automatikgetriebe und Allradantrieb.

Gut: Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik sehr gut angepasste Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

+ Note: 2.1
Verbrauch + **Abgase o**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (9,4 l/100km), sehr niedriger Landstraßen- (6,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (7,5 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.9
Straßenlage + **Lenkung o** **Bremse ++**

Gut: Eigenlenkverhalten problemlos leicht untersteuernd; stabiler Geradeauslauf. Durch Antriebs-Schlupfregelung auch bei voll durchgetretenem Gaspedal in der Kurve kein Schieben über die Vorderräder. Sehr kurze Bremswege; auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung; serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei Schnelfahrt etwas labiles Lenkgefühl - Lenkung nicht sehr präzise und zu leichtgängig.

Fahrkomfort

+ Note: 1.5
Federung ++ **Sitze ++** **Innengeräusch +**

Gut: Komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Bequeme, sehr gut gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum - leiser Motor und kaum Windgeräusche.

Schlecht: Auf unebener Straße Fahrwerksklappern.

Heizung/Lüftung

+ Note: 1.6
Regulierbarkeit + **Aufheizung +**

Gut: Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Serienmäßig vollautomatische Klimaanlage. Automatische zeitbegrenzte Umluftschtaltung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator
 Hubraum 2496 cm³
 Leistung 110 kW (150 PS) bei 4000 1/min
 Drehmoment 310 Nm (31.6 kpm) bei 1500 1/min
 Kraftübertragung Vorderrad, Antriebs-Schlupfregelung
 Getriebe 6-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 205/60R15W
 Bremse v./h. Scheiben/Scheiben; ABS Serie
 Wendekreis links 11,7 m/rechts 11,8 m


Fahrleistungen

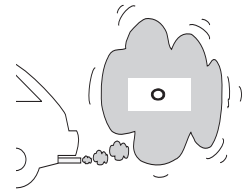
Höchstgeschwindigkeit 218 km/h im 6. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 9,7 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 5,5 s im 3. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 7,8 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4797 mm / 1810 mm / 1452 mm
 Kofferraum-Volumen 500 l
 Leergewicht/Zuladung 1585 kg/ 445 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 100 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1700 kg/ 750 kg
 Tankinhalt 70 l
 Reichweite 919 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.4 +		++	+	--	+	-
Land	6.2 ++		++	++	--	++	-
Autobahn	7.5 ++		++	++	--	++	o
Testschnitt	7.6 +		++	++	--	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h 56 dB(A) im 4. Gang
 bei 100 km/h 63 dB(A) im 5. Gang
 bei 130 km/h 67 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 23/ 22/ 37
 KFZ-Steuer 725 DM/Jahr
 Gesamtkosten 1156 DM/Monat bzw. 0.92 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 61430 DM

Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig
 Seiten-Airbag nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe 3130 DM
 Klimaanlage serienmäßig
 elektrische Fensterheber (vorne u. hinten) serienmäßig
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack 1412 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8	1.8 T	2.4	2.8	1.9 TDI	2.5 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1781	4/1781	6/2393	6/2771	4/1896	6/2496
kW(PS)	92(125)	110(150)	121(165)	142(193)	81(110)	110(150)
0-100 km/h	11.3	9.4	9.1	8.1	12.3	9.7
Höchstgeschw.	203	217	222	236	194	218
Verbrauch l/100km	9.0 S	9.2 S	10.2 S	10.3 S	6.5 D	7.6 D
Mon. Kosten	967	1035	1123	1245	1031	1156
Typkl. HP/VK/TK	16/16/32	17/17/33	18/17/35	20/20/35	22/19/37	23/22/37
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	-	-
(in Monaten)	17	17	13	11	-	-
Grundpreis	52250	55980	59010	65360	54670	61430

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>