



Mitsubishi Pajero 3500 V6/24V American Dream

Mittelgroßer Geländewagen.

GUT

- Verarbeitung
- Platz im Innenraum
- leichte Bedienung
- kräftiger Motor
- hohe Anhängelast

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- sehr hoher Verbrauch
- ohne Allradzuschaltung mäßiges Fahrverhalten

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **Ausstattung ++** **Note: 2.0**
Dreitüriger Geländewagen; mit längerer Karosserie auch fünftürig lieferbar.

Gut: Gut verarbeitete Karosserie. Kräftige Stoßfänger, Flanken-schutzleisten und Kotflügelschutz sowie Erdwall- und Unterboden-schutzschild. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff. Umfangreiches, gut zugängliches Bordwerkzeug. Reserverad diebstahlsicher außen befestigt. Serienmäßig Automatik-Radioantenne, Scheinwerfer-Waschanlage und Leichtmetallfelgen.

Schlecht: Ungewolltes Aussperren sehr leicht möglich. Schwache Aufhaltearretierung an den Türen. Blinker und Nebelrückleuchten im hinteren Stoßfänger bruchgefährdet.

Kofferraum

Größe - **Zugänglichkeit ++** **Variabilität +** **Note: 3.7**
Gut: Zur Volumensvergrößerung Rücksitzlehnen und Sitzflächen einfach umklappbar.

Schlecht: Sehr kleines Volumen (205 l). Keine Ablagen und kaum Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung.

Innenraum

Platzangebot + **Funktionalität o** **Ausstattung o** **Note: 2.4**
Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Bequemer Zustieg zu den Vordersitzen. Für vier Personen großzügiges Platzangebot; Fahrersitz bis ca. 1,85 m Größe einstellbar. Gute Verarbeitung; serienmäßig vier Lautsprecher und elektrische Fensterbetätigung. Mehrere, verschieden große Ablagen (auch hinten).

Schlecht: Kleines, unbeleuchtetes Handschuhfach. Vordersitze mit grobrastiger Lehneinstellung. Den unbequemen Zustieg nach hinten erschweren die leicht zurückklappenden Vordersitzlehnen. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten. Staub und Pollenfilter nicht lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse +** **Note: 1.8**
Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung. Höheneinstellbares Lenkrad. Beide Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Zusatzinstrumente (Außenthermometer, Höhenmesser, Neigungsanzeige). Kontrollleuchten für nicht korrekt geschlossene Türen und Ölstand. Helle Innenraumbeleuchtung; vorn Leselampen.

Schlecht: Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Radoposition und Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung zu weit unten angeordnet.

Sicherheit

Außen + **Innen o** **Note: 2.8**
Kinder o
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Rückstrahler in offener Tür.

Stand: April 98

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Hecktür rechts angeschlagen. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kein Gurtstraffer und Gurtstopper erhältlich. Kopfstützenhöhe auf allen Plätzen zu gering, nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend. Hinten keine Mittelsitzkopfstütze erhältlich. Bei verriegelten Türen von innen kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

Antrieb

Motor ++ **Getriebe +** **Fahrleistungen +** **Note: 1.7**

Gegen Aufpreis Viergang-Automatikgetriebe lieferbar.

Gut: Kräftiger, gut am Gas hängender Motor mit vibrationsarmen Lauf. 5-Ganggetriebe plus Verteiler- und Geländereduziergetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch -- **Abgase o** **Außengeräusch o** **Note: 3.9**

Durchschnittlicher Schadstoffverbrauch im Abgas.

Schlecht: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr hoher Stadt- (16,2 l/100km), Landstraßen- (11,3 l/100km) und Autobahnverbrauch (18,3 l/100km). Bei Allradbetrieb Verbrauch nochmals höher.

Fahrverhalten

Straßenlage o **Lenkung o** **Bremse o** **Note: 2.7**

Nur mit zugeschaltetem Allradantrieb ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl; gute Winter- und Geländetauglichkeit.

Gut: ABS serienmäßig.

Schlecht: Recht lange Bremswege. Bei starker Dauerbeanspruchung nachlassende Bremswirkung.

Fahrkomfort

Federung o **Sitze +** **Innengeräusch +** **Note: 2.3**

Per Tastendruck "komfortable", "normale" oder "straffe" Stoßdämpfung wählbar, befriedigender Abrollkomfort nur in Stellung "komfortabel".

Gut: Gut konturierte, bequeme Sitze; Fahrersitz mit variabler Kreuzstütze, entspannte Sitzposition. Rücksitzlehnen neigungseinstellbar und klappbare Außenarmlehnen. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch, selbst bei Vollgasfahrt.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit +** **Aufheizung +** **Note: 1.7**

Gut: Die Temperatur der fein regulierbaren, kräftigen Heizung kann an den Mittelausströmern unabhängig auch kühler gestellt werden. Viele Frischluftdüsen. Hinten Ausstellfenster. Serienmäßig Klimaanlage.

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Test und Text: H.D.Meyer

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	3497 cm ³
Leistung	143 kW (194 PS) bei 5000 1/min
Drehmoment	313 Nm (31.9 kpm) bei 3500 1/min
Kraftübertragung	Allradantrieb, a.W. abschaltbar
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	265/70R15R
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,9 m/rechts 12,1 m

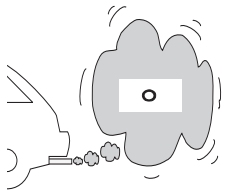

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,8 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4145 mm / 1785 mm / 1845 mm
Kofferraum-Volumen	205 l bis 460 l
Leergewicht/Zuladung	1910 kg/ 600 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2800 kg/ 750 kg
Tankinhalt	75 l
Reichweite	500 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung					
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	16.2 --	 14.9	+	-	++	++	--	
Land	11.3 --		++	+	-	++	--	
Autobahn	18.3 --		--	--	+	++	--	
Testschnitt	14.9 --		0	-	+	++	--	

Innengeräusche

bei 50 km/h	55 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	69 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	24/ 32/ 40
KFZ-Steuer	420 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1572 DM/Monat bzw. 1.26 DM/km
Preis	65868 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2650 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	3500 V6/24V	2500 TD	2800 TD
Aufbau/Türen	GE/3	GE/3	GE/3
Zylinder/ccm	6/3497	4/2477	4/2835
kW(PS)	143(194)	73(99)	92(125)
0-100 km/h	9.9	16.4	15.0
Höchstgeschw.	185	145	155
Verbrauch l/100km	14.9 S	11.1 D	11.5 D
Mon. Kosten	1554	1282	1405
Typkl. HP/VK/TK	24/32/40	24/32/40	25/32/40
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-
Grundpreis	64254	46198	57798

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>