

Toyota Picnic 2,2 TD



Toyota Picnic 2,2 TD

Großraumlimousine.

GUT

- **Verarbeitung**
- **umfangreiche Serienausstattung**
- **vier Personen sitzen geräumig**
- **leichte Bedienung**
- **durchzugkräftiger Motor**
- **niedriger Verbrauch**
- **sichere Straßenlage**
- **komfortable Federung**

SCHLECHT

- **sehr kleiner Kofferraum in unpraktisch hohem Format**
- **nur vier vollwertige Sitzplätze**
- **mittlere Sitzplätze nicht herausnehmbar**
- **auf den hintersten Plätzen wenig Kopffreiheit**
- **niedrige Kopfstützen**
- **bei hohem Tempo Motorbrummen**
- **schwache Heizwirkung**

Karosserie + Note: 2.2

Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung ++
Viertürige Großraumlimousine. Gegen Aufpreis zwei Dächer zum Öffnen und Querträger für die Dachreling.

Gut: Verarbeitung. Großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger und breiter Flankenschutz. Zentrale Türverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus). Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger. Nebelscheinwerfer und Rückstrahler bruchgefährdet im Stoßfänger. Ungewohnte Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; schwache Türarretierungen und ungewolltes Aussperren möglich. Tanktürchen nicht an die Zentralverriegelung gekoppelt.

Kofferraum - Note: 3.8

Größe - Zugänglichkeit o Variabilität o
Gut: Hinterste Rücksitze zur Gepäckraumvergrößerung ausbaubar. Unter Seitenklappe und unter der Bodenplatte Staufächer. Gepäckraum-Rollo.

Schlecht: Sehr kleines Volumen (180 l) und hohes, unpraktisches Format. Keine Durchlademöglichkeit für lange Gegenstände. Keine Verzurrösen. Veloursteppich zum Säubern nicht herausnehmbar.

Innenraum o Note: 2.5

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung o
Vier Sitzplätze und zwei Kindersitze.

Gut: Bequemes Ein- und Aussteigen. Helle Innenraumbelichtung und vorn zwei Leselampen. Fahrersitz für Personen bis 1,90 m Größe einstellbar. Die beiden mittleren Sitze lassen sich längsverschieben und auch vorklappen. Vorn elektrische Fensterheber (Fahrerfenster mit Antipp-Abwärtsautomatik). 12V-Steckdose im Laderaum.

Schlecht: Schlecht erreichbare Türzuziehgriffe. Der Deckel des kleinen, unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Knie. Grobrastige Lehneneinstellung. Mittlere Sitze nicht herausnehmbar. Auf den hintersten Sitzplätzen wenig Kopffreiheit. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz + Note: 2.4

Bedienung + Instrumente o Sichtverhältnisse o
Gut: Leichte Bedienung; Instrumente und Kontrollleuchten gut im Blickfeld. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Großes Sichtfeld.

Schlecht: In der Mittelkonsole untergebrachte Schalter (incl. Radio) unübersichtlich weit unten; Schalter der Luftverteilung zudem unlogisch in der Funktion. Ungenaue Tankuhr. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Keine Außenlicht-Kontrolle. Starker Kontrast zwischen dem recht schwachen Ablend- und starken Fernlicht.

Sicherheit o Note: 2.6

Außen + Innen o Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: April 98

Gut: Gurtgeometrie aller Sitze einwandfrei.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur sehr wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links (Gefahr beim Tanken mit Reservekanister durch vorbeifahrende Autos). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Armaturenbrett nah vor den Knien und in Kopfnähe der Mitfahrer harte Haltegriffe. Rechter Airbag im Bereich, in dem sich der Beifahrer erfahrungsgemäß bei Gefahr abstützt. Die Sitzlehnen können beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kopfstützen zu niedrig (vorn für 1,7 m, mittig für ca. 1,65 m und ganz hinten für höchstens ca. 1,55 m große Personen).

Antrieb + Note: 2.1

Motor + Getriebe o Fahrleistungen +
Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf. Mit Dieselmotor kein Automatik-Getriebe erhältlich. Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig auffällige Getriebebegehräusche.

Umweltverhalten + Note: 2.4

Verbrauch + Abgase o
Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße niedriger Stadt- (8,5 l /100km), Landstraßen- (7,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (10,1 l/100km).

Fahrverhalten + Note: 2.0

Straßenlage + Lenkung + Bremse +
Befriedigend lange Bremswege (44,5 m aus 100 km/h).

Gut: Richtungsstabiles Fahrverhalten und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten (auch beladen). Recht exakte, ausreichend feinfühligkeit Lenkung. Serienmäßig ABS.

Fahrkomfort o Note: 2.5

Federung + Sitze o Innengeräusch -
Entspannte Sitzposition für Fahrer.

Gut: Überwiegend komfortables, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - Straßenunebenheiten werden gut weggeschluckt. Bequeme Vorder- und Mittelsitze. Auch im Fahrgastabteil Lehnen der Sitze einstellbar.

Schlecht: Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. An den hintersten Sitzen kurze Lehnen. Bei hohem Tempo Motorbrummen und laute Windgeräusche (Wimmern).

Heizung/Lüftung o Note: 2.8

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o Aufheizung +
Gut: Serienmäßig Klimaanlage. Kräftiges Vier-Stufengebläse.

Schlecht: Träge ansprechende, schwache und nur ungenau regulierbare Heizung. Besonders auf den hintersten Sitzen wenig Heizwirkung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse: ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator
 Hubraum 2184 cm³
 Leistung 66 kW (90 PS) bei 4000 1/min
 Drehmoment 205 Nm (20.9 kpm) bei 2200 1/min
 Kraftübertragung Vorderradantrieb
 Getriebe 5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie) 195/65R14T
 Bremse v./h. Scheiben/Trommeln; ABS Serie
 Wendekreis links 11,9 m/rechts 12,4 m

Fahrleistungen

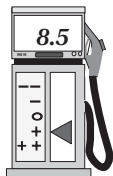
Höchstgeschwindigkeit 165 km/h im 5. Gang
 Beschleunigung 0-100 km/h 13,9 s
 Überholvorgang 60-100 km/h 9,5 s im 3. und 4. Gang
 Elastizität 60-100 km/h 10,3 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe 4530 mm / 1695 mm / 1660 mm
 Kofferraum-Volumen 175 l bis 580 l
 Leergewicht/Zuladung 1450 kg/ 560 kg (incl. Dachlast)
 Dachlast 100 kg
 Anhängelast gebremst/ungebremst 1500 kg/ 500 kg
 Tankinhalt 60 l
 Reichweite 710 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung					
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	8.5	+	--	--	0	++	-	
Land	7.2	+	++	+	--	++	--	
Autobahn	10.1	+	++	++	--	+	--	
Testschnitt	8.5	+	+	0	-	++	-	



Innengeräusche

bei 50 km/h 58 dB(A) im 4. Gang
 bei 100 km/h 66 dB(A) im 5. Gang
 bei 130 km/h 71 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie 3 Jahre oder 100000 km; 3 Jahre Lack.
 Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK 16/ 20/ 26
 KFZ-Steuer 638 DM/Jahr
 Gesamtkosten 903 DM/Monat bzw. 0.72 DM/km
 (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
 Preis 42416 DM

Zusatzausstattungen

ABS serienmäßig
 Seiten-Airbag nicht lieferbar
 Kopfstützen hinten serienmäßig
 Automatikgetriebe nicht lieferbar
 Klimaanlage serienmäßig
 elektrische Fensterheber (vorne u. hinten) serienmäßig
 Zentralverriegelung serienmäßig
 Metallic-Lack 898 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Picnic	Picnic 2,2TD
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/ccm	4/1998	4/2184
kW(PS)	94(128)	66(90)
0-100 km/h	10.8	13.9
Höchstgeschw.	180	165
Verbrauch l/100km	10.1 S	8.5 D
Mon. Kosten	934	903
Typkl. HP/VK/TK	16/20/26	16/20/26
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	250 15	- -
Grundpreis	40701	42416

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
 Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
 sowie im Internet unter <http://www.adac.de>