



Lexus GS 300

Fahrzeug der oberen Mittelklasse.

GUT

- **Verarbeitung**
- **umfangreiche Ausstattung**
- **großer Kofferraum**
- **leichte Bedienung**
- **sehr lauffruhiger, kräftiger Motor**
- **ausgezeichnete Automatik**
- **sichere Kurvenlage**
- **leistungsstarke Heizung und Kühlung**

SCHLECHT

- **keine Durchlademöglichkeit vom Kofferraum aus**
- **niedrige Kopfstützen**
- **in dieser Preisklasse unüblich stoßige Federung**
- **dünnes Werkstattnetz**

Karosserie

+ Note: 2.0
Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **Ausstattung +**
 Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis GPS-Navigationssystem, Xenon-Scheinwerfer, Scheinwerfer-Waschanlage und Glasschiebe-/Hebedach.

Gut: Hohe Solidität und guter Rostschutz. Großflächige, elastisch nachgiebige Stoßfänger; breiter Flankenschutz aus Kunststoff. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Funk-Fernbedienung für die Türen und zum Fenster schließen. Serienmäßig Metallic-Lackierung, Alarmanlage, Leichtmetallräder und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger. Schwache Türaufhalte-Arretierungen. Tankdeckel nicht an die Zentralverriegelung gekoppelt. Schwache Aufhaltefeder der Kofferraumklappe und Öffner im Verschmutzungsbereich.

Kofferraum

0 Note: 2.5
Größe + **Zugänglichkeit o** **Variabilität -**
Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (480 l).

Schlecht: Bei voll besetztem Fahrzeug nur wenig Zuladung erlaubt. Vorstehende Radkästen und eine Bodenstufe beeinträchtigen die Nutzbarkeit. Keine Durchladeluke, kein Ablagefach und keine Zurrösen vorhanden. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

Innenraum

+ Note: 2.1
Platzangebot + **Funktionalität +** **Ausstattung +**
 Vier vollwertige Sitzplätze. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m Größe einstellbar. Gegen Aufpreis lederbezogene Sitze.

Gut: Viel Platz auf allen Sitzen und bequemes Ein- und Aussteigen (Lenkrad-Einstiegsanhebeautomatik). Umfangreiche Serienausstattung, u. a. elektrisch höhen- und längseinstellbare Vordersitze, elektrische Fensterheber mit Antippautomatik, Hi-Fi-Audio-System mit Cassettenteil, automatische Umluftschaltung, Reinsluftfilter, Walnuß-Wurzelholz-Verzierungen und Außentemperaturanzeige.

Schlecht: Kleines, nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach und kleine Türfächer. Türzuziehgriffe schwierig zu erreichen. Die Rücksitzfenster lassen sich nicht vollständig öffnen.

Fahrerplatz

+ Note: 1.8
Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o**
 Gegen Aufpreis helles Xenon-Licht.

Gut: Leichte Bedienung. Kontrolleuchten für viele Funktionen. Einlegen der ersten Schaltstufe nur bei betätigter Fußbremse (Shift-Lock-Technik). Selbstabblendende Rückspiegel; Außenspiegel beheizt und elektrisch einstellbar. Das Fahrlicht schaltet sich bei Dunkelheit automatisch ein; elektronisch gesteuerte, dynamische Leuchtweitenregulierung. Serienmäßig Geschwindigkeitsregelanlage und Außentemperaturanzeige.

Schlecht: Unübersichtliche Heizungsbedienung und zum Teil kleine, unübersichtliche Funktionssymbole auf den Schaltern. Beim Lenken stört der Ablagekasten. Hakeliger Getriebewählhebel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

Stand: April 98

Sicherheit

+ Note: 2.4
Außen ++ **Innen o** **Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: In allen Türen Rückleuchten. Gepolsterte, entschärfte Innenraumkonturen. Vorn serienmäßig neben den üblichen Front-Airbags Seiten-Airbags. Kindersichere Fensterbedienung mit Einklemmsicherung.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Links vom Fahrer angeordnete Feststellbremse vom Beifahrer nicht zu erreichen. Tankstutzen links am Fahrzeug (beim Nachtanken mit Reservetankstutzen frei schaltendes, der Motorcharakteristik sehr gut angepaßtes Automatikgetriebe, zwei Charakteristiken wählbar. Gute Fahrleistungen.

Antrieb

++ Note: 1.3
Motor ++ **Getriebe ++** **Fahrleistungen +**

Gut: Durchzugskräftiger, besonders drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Ruckfrei schaltendes, der Motorcharakteristik sehr gut angepaßtes Automatikgetriebe, zwei Charakteristiken wählbar. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

0 Note: 2.9
Verbrauch o **Abgas o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen (8,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,3 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch (12,5 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.2
Straßenlage + **Lenkung o** **Bremse +**

Gut: Gute Richtungsstabilität. Durch Antriebs-Schlupfregelung (TRC) und Fahrstabilitätskontrolle (VSC) auch bei voll durchgetretenem Gaspedal kein Ausbrechen des Hecks in Kurven. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei Schnellfahrt etwas labiles Lenkgefühl (Lenkung nicht sehr präzise).

Fahrkomfort

0 Note: 2.7
Federung - **Sitze +** **Innengeräusch +**

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Bequeme, körpergerecht konturierte Sitze; in der Fahrerlehne variable Kreuzstütze. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: Auch bei niedrigster Sitzeinstellung relativ hohe Position des Fahrers. Auf unebener Straße stoßiges Fahrwerk.

Heizung/Lüftung

++ Note: 1.4
Regulierbarkeit ++ **Wirksamkeit ++** **Aufheizung +**

Gegen Aufpreis beheizte Vordersitze.

Gut: Leistungsstarke Heizung. Temperatur der Luft auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Automatische Klimaanlage mit manuellem Eingriff.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2997 cm ³
Leistung	163 kW (222 PS) bei 5800 1/min
Drehmoment	298 Nm (30.4 kpm) bei 3800 1/min
Kraftübertragung	Hinterrad mit Schlupfregelung
Getriebe	5 -Gang-Automatikgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	225/55R16V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 12,1 m

Fahrleistungen

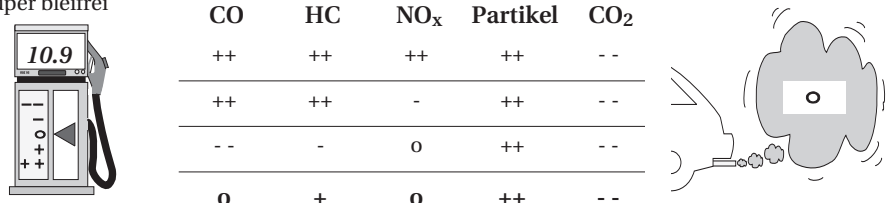
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	8,2 s in Stufe D
Überholvorgang 60-100 km/h	5,2 s in Stufe D
Elastizität 60-100 km/h	-

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4805 mm / 1800 mm / 1445 mm
Kofferraum-Volumen	480 l
Leergewicht/Zuladung	1735 kg/ 385 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	2000 kg/ 750 kg
Tankinhalt	80 l
Reichweite	730 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	12.5	-	++	++	++	++	--
Land	8.7	o	++	++	-	++	--
Autobahn	12.3	o	--	-	o	++	--
Testschnitt	10.9	o	o	+	o	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	54 dB(A) in Stufe D
bei 100 km/h	63 dB(A) in Stufe D
bei 130 km/h	67 dB(A) in Stufe D

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Vers.-Typklassen HP/VK/TK	23/32/35 (vorläufig)
KFZ-Steuer	300 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (10 Monate)
Gesamtkosten	1500 DM/Monat bzw. 1.20 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	74900 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	serienmäßig
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	serienmäßig

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>