



Renault Megane Scenic RT 1.9 dTi

Kompakt-Van im Golf-Format.

GUT

- hohe, funktionelle Karosserie
- viel Serienzubehör
- vielfach variabler Koffer- bzw. Innenraum
- sehr gute Raumausnutzung
- niedriger Kraftstoffverbrauch
- sichere Straßenlage
- hoher Federungskomfort

SCHLECHT

- unpraktischer Teppichboden
- Armaturenbrett zu tief
- niedrige Kopfstützen
- bei hohem Tempo lauter Motor

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung ++ **Note: 2.2**

Fünftürige Großraumlimousine. Gegen Aufpreis Aluräder, zwei Glas-Hub-Schiebedächer und Frontscheibe mit verbessertem UV-Schutz.

Gut: Hohes, praktisches Karosserieformat - gute Übersicht auf das Verkehrsgeschehen und vorn besonders bequemes Ein- und Aussteigen, selbst bei nicht vollständig geöffneten Türen. Überwiegend gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Sehr leichtes Öffnen und Schließen der Türen. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Fahrzeug muß auch bei kurzem Verlassen abgesperrt werden, sonst umständlich zu deaktivierende Wegfahrsperr. Verkratzempfindliche Türschweller und stark zur Verschmutzung neigende Türausschnitte; schwache Türaufhalter. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 2.7**

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (385 l).

Gut: Hohe Variabilität - Rücksitze klappbar und mit wenigen Handgriffen herauszunehmen; hohe Zuladung erlaubt. Sichtgeschützte Staufächer. Höheneinstellbare Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: An der nicht sehr weit öffnenden Heckklappe verletzungsträchtige Ecken. Schwierig zu säubernder, nicht herausnehmbarer Bodenbelag.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + Ausstattung + **Note: 2.1**

Fünf Sitzplätze (hinten drei Einzelsitze für schmale Personen). Gegen Aufpreis Vordersitze beheizbar und große Kühlbox.

Gut: Sehr gute Raumausnutzung - höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m Größe; auch hinten große Beinfreiheit. Rücksitze einzeln längsverschiebbar, mit einstellbaren Lehnen und bei Verzicht des Mittelsitzes weiter innen zu befestigen. Serienmäßig Pollenfilter und elektrisch betätigte Vorderfenster. Viele praktische Ablagen. 12V-Steckdose.

Schlecht: Sehr kleines Handschuhfach. Fensterschalter weit unten versteckt.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.6**

Gegen Aufpreis praktische Radio-Fernbedienung, Bordcomputer und beheizbare Windschutzscheibe.

Gut: Praxisgerechte Lenksäulenschalter und höheneinstellbares Lenkrad. Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Viele Kontroll- und Warnsignale; Außentemperatur- und Motorölstands-Anzeige. Automatische Scheibenwischerfunktionen.

Schlecht: Armaturenbrett zu weit unten, dadurch viele Schalter außerhalb des Sichtbereichs und schlecht zugänglich sowie Lenkradposition zu flach. Schwergängiges Kupplungspedal. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

Stand: April 98

Sicherheit

Außen + Innen + Kinder + **Note: 2.3**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis integrierter Kindersitz erhältlich.

Gut: Serienmäßig an den Vordersitzen Gurtstraffer, Gurtstopper und Gurtkraftbegrenzer. Vordersitzkopfstützen auch in horizontaler Richtung einstellbar. Alle Sitze mit tadelloser Dreipunkt-Gurtanordnung.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Armaturenbrett in Kniehöhe und vorn geringer Kopfabstand zu den Gurtbeschlägen. Kopfstützen vorn nur für Personen bis ca. 1,75 m und hinten nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe ausreichend hoch. Fensterheber ohne Klemmsicherung.

Antrieb

Motor + Getriebe + Fahrleistungen + **Note: 2.0**

Gut: Gutes Durchzugsvermögen. Einwandfrei abgestuftes Getriebe. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Mit Dieselmotor kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.0**

Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an der Fahrzeuggröße sehr niedriger Stadt- (6,7 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,0 l/100km). Niedriger Autobahnverbrauch (8,1 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o Bremse + **Note: 2.1**

Befriedigend lange Bremswege.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten ohne störende Lastwechselreaktionen. Aus der Mittelgasse gut ansprechende, überwiegend feinfühliges Lenkung. Standfeste Bremse mit ABS.

Schlecht: Stark zurückstellende Lenkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o Innengeräusch - **Note: 2.6**

Gut: Überwiegend komfortable, sehr ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - Fahrbahnunebenheiten jeder Größenordnung werden weich weggeschluckt. Gute Sitzposition auf den Rücksitzen.

Schlecht: Die nachgiebigen Vordersitze sind übertrieben hoch und flach. Bei hohem Autobahntempo lauter Motor.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o Aufheizung - **Note: 2.9**

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Fondraum-Luftkanäle.

Schlecht: Schwache, stark geschwindigkeitsabhängige Heizung; bei Winterwetter Seitenscheiben schwierig beschlagfrei zu halten. Starke Sonnenbestrahlung durch große Frontscheibe.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Hubraum	1870 cm ³
Leistung	72 kW (98 PS) bei 4500 1/min
Drehmoment	200 Nm (20.4 kpm) bei 2000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/70R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,1 m


Fahrleistungen

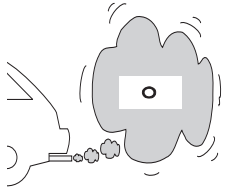
Höchstgeschwindigkeit	174 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,8 s im 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4134 mm / 1719 mm / 1600 mm
Kofferraum-Volumen	385 l bis 760 l
Leergewicht/Zuladung	1345 kg/ 595 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/ 685 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	880 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	6.7 ++		++	o	o	+	+
Land	6.0 ++		++	++	--	o	-
Autobahn	8.1 +		++	++	--	+	-
Testschnitt	6.8 +		++	+	-	+	o



Innengeräusche

bei 50 km/h	66 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	19/ 19/ 28
KFZ-Steuer	551 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	811 DM/Monat bzw. 0.65 DM/km
Preis	35700 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2210 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	610 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	RN 1.6	RT 1.6 e	RT 2.0	RT 1.9 d
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/ccm	4/1598	4/1598	4/1998	4/1870
kW(PS)	55(75)	66(90)	84(114)	72(98)
0-100 km/h	14.7	13.7	11.1	12.7
Höchstgeschw.	162	170	185	174
Verbrauch l/100km	8.3 S	8.8 S	10.9 S	6.8 D
Mon. Kosten	762	796	929	794
Typkl. HP/VK/TK	15/16/19	15/16/19	16/18/25	19/19/28
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	250 19	250 19	- -	- -
Grundpreis	29990	33200	37580	33990

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>