



Audi A6 Avant 2.4

Obere Mittelklasse.

GUT

- hervorragende Verarbeitung
- viel Zubehör serienmäßig
- großer Kofferraum
- geräumige Karosserie
- leichte Bedienung
- Seitenairbags vorn Serie
- kräftiger, angenehmer Motor
- gut abgestuftes Getriebe
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere, ausgewogene Straßenlage
- kräftige Bremse
- körpergerechte Sitze
- niedriges Fahrgeräusch

SCHLECHT

- Kopfstützen nicht fest höhenarretierbar und zu niedrig

Karosserie

+ Note: 1.5
Verarbeitung ++ **Funktionalität +** **Ausstattung +**
 Fünftürige Kombilimousine; auch Stufenheckversion erhältlich. Gegen Aufpreis Park-Distance-Control, Schiebe-/Hubdach, Doppelverglasung, Scheinwerfer-Waschanlage, Navigationssystem und Querträger für die Dachreling.

Gut: Funktionelle, solide, voll verzinkte Karosserie. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung und Schließen der Fenster auch mit Funk-Fernbedienung. Serienmäßig Aluräder und Nebelscheinwerfer. Warndreieck und Verbandkasten bestens untergebracht.

Schlecht: Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

0 Note: 2.7
Größe o **Zugänglichkeit +** **Variabilität +**
 Gegen Aufpreis Skisack.

Gut: Großes Volumen (465 l). Sehr weit öffnende Klappe. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Ausreichend Staufächer. Stabile Zurrösen, Gepäckraumabdeckung und 12V-Steckdose.

Schlecht: Wegen der schrägen Heckpartie nur in schmalen Bereich voll nutzbare Ladehöhe bis zum Dach. Bei vorgeklappter Rücksitzlehne kann das Gepäck nach vorn rutschen.

Innenraum

0 Note: 2.5
Platzangebot o **Funktionalität +** **Ausstattung ++**
 Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Sitz-Längs- und Lehneneinstellung sowie -heizung.

Gut: Noble, luxuriöse Innenraumgestaltung. Geräumig - viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis über 1,95 m Größe einstellbar; Vordersitze elektrisch höhenstellbar. Elektrische Fensterheber; Funktion auch ohne Zündung. Helle Innenraumbeleuchtung. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter.

Fahrerplatz

+ Note: 2.0
Bedienung + **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o**
Gut: Leichte, überwiegend funktionelle Fahrzeugbedienung und klar gegliederte Armaturen; alle Schalter beleuchtet. Lenkrad längs- und höhenstellbar. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

Schlecht: Kontrolle der Nebelleuchte nicht im direkten Sichtbereich. Verkleinernde Außenspiegel - rechts kleines Sichtfeld. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischergeschwindigkeit. In der Mittelkonsole unübersichtlich angeordnete, verwechselbare Schalter.

Sicherheit

+ Note: 1.9
Außen + **Innen +** **Kinder ++**
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis auch hinten Seiten-Airbags.

Stand: Juni 98

Gut: Außen und innen sicherheitsgerechte Gestaltung. In den offenen Türen Rückleuchten. Außer den üblichen Front-Airbags vorn auch Seiten-Airbags; Gurtstraffer an allen Sitzplätzen. Kinder-Rückhaltesysteme gut zu befestigen (Isofix-Kindersicherung). Kindersichere Fensterheber.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Nicht fest höhenarretierbare, vorn nur für Personen bis ca. 1,75 m und hinten nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichende Kopfstützen.

Antrieb

+ Note: 1.8
Motor ++ **Getriebe +** **Fahrleistungen +**
 Gegen Aufpreis Fünf-Gang-Automatikgetriebe und Allradantrieb.

Gut: Drehfreudiger, gut am Gas hängender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

0 Note: 2.6
Verbrauch o **Abgase +**
 Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen-(9,0 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,6 l/100km).

Gut: Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch (13,1 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 2.0
Straßenlage + **Lenkung o** **Bremse +**

Gut: Eigenlenkverhalten problemlos leicht untersteuernd; stabiler Geradeauslauf. Durch Antriebs-Schlupfregelung auch bei voll durchgetretenem Gaspedal in der Kurve kein Durchdrehen der Vorderräder. Kurze Bremswege; auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung; serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei Schnelfahrt etwas labiles Lenkgefühl - Lenkung nicht sehr präzise und zu leichtgängig.

Fahrkomfort

+ Note: 1.9
Federung + **Sitze +** **Innengeräusch +**

Gut: Überwiegend komfortables Fahrwerk; weiches Federungsansprechen und hohes Schluckvermögen. Bequeme, sehr gut gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum - leiser Motor und kaum Windgeräusche.

Schlecht: Auf unebener Straße Fahrwerksklappern und beladen nachschwingende Karosserie.

Heizung/Lüftung

++ Note: 1.4
Regulierbarkeit +

Gut: Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Serienmäßig vollautomatische Klimaanlage. Automatische zeitbegrenzte Umluftschaltung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2393 cm ³
Leistung	121 kW (165 PS) bei 6000 1/min
Drehmoment	230 Nm (23.4 kpm) bei 3200 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,6 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,4 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4796 mm / 1810 mm / 1479 mm
Kofferraum-Volumen	465 l bis 740 l
Leergewicht/Zuladung	1615 kg/ 435 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 750 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	640 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	13.1	-	++	++	++	++	--
Land	9.0	o	++	++	++	++	--
Autobahn	11.6	o	o	o	++	++	--
Testschnitt	11.0	o	+	+	++	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	63 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	66 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	19/ 19/ 32
KFZ-Steuer	240 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (13 Monate)
Gesamtkosten	1166 DM/Monat bzw. 0.93 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	62740 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3930 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1412 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.8T	2.4	2.8	1.9 TDI	2.5 TDI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1781	6/2393	6/2771	4/1896	6/2496
kW(PS)	110(150)	121(165)	142(193)	81(110)	110(150)
0-100 km/h	9.8	9.4	8.4	12.8	9.9
Höchstgeschw.	215	220	234	192	216
Verbrauch l/100km	9.3 S	11.0 S	10.4 S	6.6 D	7.7 D
Mon. Kosten	1087	1166	1273	1012	1139
Typkl. HP/VK/TK	19/19/32	19/19/32	20/22/33	19/21/34	21/22/34
Steuerbefr. in DM	250	250	250	-	-
(in Monaten)	17	13	11	-	-
Grundpreis	59710	62740	69100	58400	65160

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>