



Renault Grand Espace RXE 2.2 dT

Großraumlimousine.

GUT

- Platz wie im Bus und dennoch PKW-Charakter
- viel Serienzubehör, u.a. Klimaanlage und Audiosystem
- vielfach variabler Koffer- und Innenraum
- leichte Bedienung
- ausgewogener Dieselmotor mit gut abgestuftem Getriebe
- gute Fahrleistungen

SCHLECHT

- niedrige Kopfstützen
- wenig Halt bietende Vordersitze
- Federungsschwächen

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **+** Note: 2.2 Ausstattung +

Fünftürige Großraumlimousine. Gegen Aufpreis Dachreling mit Spoilerfunktion, Leichtmetallräder, zwei oder drei Kipp-Ausstellächer, Metallic-Ganzlackierung, separat zu öffnendes Heckklappenfenster und Sun-Protect-Windschutzscheibe für verminderte UV- und Infrarot-Strahlung.

Gut: Recht hohe Karosserie mit verhältnismäßig niedrigem Innenboden. Gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung.

Schlecht: Überwiegend kratzempfindliche Stoßfänger. Bruchgefährdet untergebrachte Nebelscheinwerfer. Schwache Türarretierungen.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + **o** Note: 3.1 Variabilität ++

Gegen Aufpreis Heckfenster zu öffnen und Trennetz.

Gut: Praktisches Format; nach Herausnahme der Rücksitze - befestigt mit Schnellverschluß - sehr großer, bestens nutzbarer Laderaum. Skier können zwischen den Rücksitzen durchgeschoben werden.

Schlecht: Mit sieben Sitzplätzen sehr kleines Volumen (320 l). Beim Ein- und Ausladen kann man sich den Kopf an vorstehenden Ecken der Klappe anstoßen. Kleingepäck nicht rutschfest unterzubringen. Gepäckraumabdeckung nur gegen Aufpreis.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität + **+** Note: 1.7 Ausstattung +

Sieben Sitzplätze. Gegen Aufpreis Bodenschienen für größeren Sitz-Längseinstellbereich und elektrische Sitzeinstellung.

Gut: Viel Platz. Fahrersitz (höhen- und höhen- und höhen-einstellbar) für Personen bis ca. 1,9 m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen (vorn und mitte). Auch Rücksitze längs- und lehneinstellbar. Außer dem riesigen Handschuhfach noch viele weitere praktische Ablagen (Flaschenhalter). Serienmäßig hochwertiges Cassettenradio, Innenraum-Luftfilter und elektrische Vorderfensterbetätigung. Innenbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung; an jedem Sitz Leselampe.

Schlecht: Einsteigen nach ganz hinten und Aussteigen beschwerlich. Fensterfunktion nur mit Zündung. Unpraktisch dunkler, schlecht zu reinigender Veloursboden.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + **+** Note: 2.1 Sichtverhältnisse o

Gegen Aufpreis Radio-Fernbedienung.

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung; Schalter und Hebel überwiegend praxisgerecht. Bedienungssatellit für Radio am Lenkrad. Durchdachte Heizungsbedienung. Viele Kontrolleuchten. Höhen- und höhen-einstellbares Lenkrad. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Motorölstands- und Außentemperatur-Anzeige.

Schlecht: Die zentral liegenden Instrumente sind zum Teil schlecht abzulesen. Unübersichtlicher Schalter der beheizbaren Heckscheibe. Kleiner, schlecht erreichbarer Innenspiegel und verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Breite, sich behindernde seitliche Fensterpfosten.

Stand: Juni 98

Sicherheit

Außen + Innen o **o** Note: 2.7 Kinder -

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Überwiegend entschärfte Konturen im Innenraum. Vorn Gurtstraffer und an den hinteren Sitzen Gurtstopper. Horizontaler Kopfstützenabstand und Gurte einwandfrei einstellbar. Kinder-Rückhaltesysteme gut zu befestigen.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich. Kopfstützen schmal, zu schwach in der Höhenrastung und vorn nur für Personen bis 1,75 m Größe, hinten nur für Personen bis 1,50 m Größe ausreichend hoch.

Antrieb

Motor + Getriebe ++ **+** Note: 1.7 Fahrleistungen +

Gut: Drehfreudiger, recht durchzugskräftiger Turbo-Diesel; weiche Gasannahme. Sehr gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Mit Dieselmotor kein Automatikgetriebe erhältlich.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **+** Note: 2.2

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (11,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (9,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (7,4 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **+** Note: 2.0 Bremse +

Gut: Recht gute Richtungsstabilität und überwiegend gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Kurze Bremswege; serienmäßig ABS. Auch beladen gute Straßenlage.

Schlecht: Langer Radstand beim Einparken gewöhnungsbedürftig.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o **o** Note: 3.0 Innengeräusch +

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Hinten gute Sitzposition und Sitzform. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: Fahrbahnunebenheiten werden wenig geschluckt und versetzen die Karosserie in unangenehmes Schaukeln. Die nachgiebigen Vordersitze bieten dem Körper keine feste Sitzposition. Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit o **+** Note: 2.3 Aufheizung +

Gegen Aufpreis Jalousien für die hinteren Seitenfenster und Heckfenster und Sitzheizung.

Gut: Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite unabhängig einstellbar. Serienmäßig Heizungs- und Klimaautomatik. Besonders kräftiges Gebläse. Innenluftzirkulation.

Schlecht: Die hinteren Seitenscheiben sind bei Winterwetter schwierig beschlagfrei zu halten. Innenluftzirkulation ohne zeitlich begrenzte Selbstabschaltung.

Test und Text: Dipl.Ing.P.Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Diesel mit Oxidations-Katalysator	
Hubraum	2188 cm ³
Leistung	83 kW (113 PS) bei 4500 1/min
Drehmoment	234 Nm (23.9 kpm) bei 2000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	215/65R15
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 11,9 m

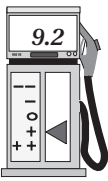
Fahrleistungen

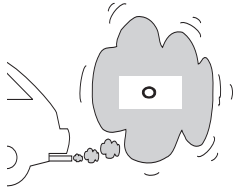
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,1 s im 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11,7 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4787 mm / 1810 mm / 1692 mm
Kofferraum-Volumen	320 l bis 1200 l
Leergewicht/Zuladung	1780 kg/ 730 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	80 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1700 kg/ 750 kg
Tankinhalt	76 l
Reichweite	830 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Diesel	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.4 +		++	++	--	++	-
Land	7.4 +		++	++	--	++	--
Autobahn	11.4 o		++	++	--	+	-
Testschnitt	9.2 +		++	++	--	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	62 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	68 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	19/ 24/ 32
KFZ-Steuer	638 DM/Jahr
Gesamtkosten	1009 DM/Monat bzw. 0.81 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	55050 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1210 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0	2.2 d
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5
Zylinder/ccm	4/1998	4/2188
kW(PS)	83(114)	83(113)
0-100 km/h	13.7	14.8
Höchstgeschw.	177	178
Verbrauch l/100km	11.0 S	9.2 D
Mon. Kosten	976	1009
Typkl. HP/VK/TK	14/20/31	19/24/32
Steuerbefr. in DM	250	-
(in Monaten)	15	-
Grundpreis	50150	55050

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>