



Renault Kangoo RT 1.2 Econ

Hochdach-Großraumkombi.

GUT

- praktisches Fahrzeugkonzept
- sinnvolles Zubehör Serie
- großer Laderaum
- hohe Zuladung
- hinten drei vollwertige Sitze
- sehr bequemer Zustieg
- leichte Bedienung
- niedriger Verbrauch
- wenig Schadstoffe im Abgas
- gutmütige Straßenlage
- kräftige Bremse

SCHLECHT

- schlechte Kopfstützen
- weiche, nachgiebige Vordersitze
- keine Umluftschaltung
- hinten keine Luftdüsen und kaum Öffnungsmöglichkeit der Scheiben

Karosserie

Verarbeitung o **Funktionalität +** **+ Note: 2.3**
Ausstattung +
Dreitüriger Hochdach-Kastenkombi. Wahlweise hinten große Klapp- oder asymmetrisch geteilte Tür.

Gut: Praktisches Fahrzeugkonzept. Nicht zu stark geneigte Frontscheibe; seitlich und hinten fast senkrechte Wände. Großflächige, kratzunempfindliche Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Funk-Fernbedienung.

Schlecht: Im Detail schlampige Verarbeitung. Rückstrahler und aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer in Stoßfängern bruchgefährdet untergebracht. Kein Aufkleber für Reifen-Luftdruck.

Kofferraum

Größe + **Zugänglichkeit +** **+ Note: 1.9**
Variabilität +
Gegen Aufpreis Trennnetz erhältlich.

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (495 l); hohe Zuladung erlaubt. Sehr praktisches Format und einfaches Beladen. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Unempfindlicher Gummiboden. Gepäckraumabdeckung.

Schlecht: Wenig weit öffnende Klappe. Klappen der Rücksitze umständlich und kraftaufwendig. Kleingepäck nicht rutschfest unterzubringen; keine Ablage.

Innenraum

Platzangebot + **Funktionalität o** **+ Note: 2.3**
Ausstattung o
Fünf Sitzplätze. Empfehlenswert: Aufpreispflichtige Radio-Fernbedienung.

Gut: Besonders bequemes, relativ aufrechtes Ein- und Aussteigen. Sehr großzügiges Raumgefühl (besonders große Kopffreiheit). Serienmäßig elektrisch bedienbare Vorderfenster (Fahrerfenster mit Antipp-Abwärtsautomatik). Helle Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung. Großes Handschuhfach.

Schlecht: Hinten links keine Tür. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage lieferbar. Fensterfunktion nur mit Zündung.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **+ Note: 2.2**
Sichtverhältnisse +

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte, praktische Schalter; übersichtliches Armaturenbrett. Große, beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Serienmäßig Multifunktionsanzeige und Ölstandsanzeige. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Position für das Radio und besonders die Heizungsbedienung liegen unübersichtlich weit unten. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Gangmarkierungen.

Sicherheit

Außen + **Innen o** **+ Note: 2.4**
Kinder +
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Mai 98

Gut: Hochgesetzte, gut sichtbare Rückleuchten. An den Vordersitzen Gurtstraffer, Gurtstopper und Gurtkraftbegrenzer. Auch auf den Rücksitzen einwandfrei angeordnete Gurte für Personen und Kinder-Rückhaltesysteme.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug (beim Nachtanken mit Kanister Gefahr durch vorbeifahrende Autos). Armaturenbrett hart und nah vor den Knien. Viel unverkleidetes Blech; vorn im Kopfbereich kantige Gurtbeschläge. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Kleine, nachgiebige, nur für Personen bis ca. 1,7 m Größe ausreichend hohe Kopfstützen.

Antrieb

Motor + **Getriebe +** **+ Note: 2.3**
Fahrleistungen o
Für Kurzstrecken ausreichende Fahrleistungen.

Gut: Überwiegend vibrationsarmer Motorlauf. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch + **Abgas +** **+ Note: 2.4**
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßen- (6,9 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,7 l/100km).

Gut: Niedriger Stadtverbrauch (7,5 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung +** **+ Note: 2.1**
Bremse ++

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten, selbst beladen. Recht exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Kurze Bremswege; auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Recht großer Wendekreis.

Fahrkomfort

Federung o **Sitze o** **o Note: 2.8**
Innengeräusch o
Unaufdringliches, jedoch nicht sehr niedriges Fahrgeräusch.

Gut: Überwiegend straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung, besonders auf schlechterer Straße recht hohes Schluckvermögen. Entspannte Sitzposition auf allen Sitzen.

Schlecht: Beladen bei schnellen Richtungswechseln Karosseriewanken. Weiche, im Rückenbereich sehr nachgiebige Vordersitze; Knie der Hintensitzenden drücken durch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit - **Aufheizung +** **o Note: 3.2**

Gut: Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Wegen der relativ steil stehenden Scheiben ist die Sonneneinstrahlung gering.

Schlecht: Im Rücksitzraum keine Heizungsdüsen. Fenster im Kofferraumbereich nicht zu öffnen. Keine Umluftschaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1149 cm ³
Leistung	43 kW (60 PS) bei 5250 1/min
Drehmoment	93 Nm (9.5 kpm) bei 2500 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/70R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	11,1 m

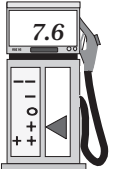
Fahrleistungen

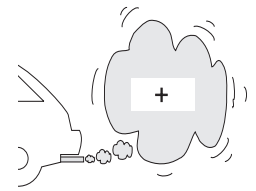
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	17,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	21,5 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3995 mm / 1663 mm / 1827 mm
Kofferraum-Volumen	495 l bis 925 l
Leergewicht/Zuladung	1075 kg/ 525 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1150 kg/ 545 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	680 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.5 +		++	++	++	++	+
Land	6.9 o		--	-	++	++	-
Autobahn	8.7 o		-	-	++	++	-
Testschnitt	7.6 +		-	o	++	++	o



Innengeräusche

bei 50 km/h	62 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	13/ 16/ 21
KFZ-Steuer	144 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	661 DM/Monat bzw. 0.53 DM/km
Preis	23500 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	aufpreispflichtig
Metallic-Lack	540 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.4	1.9 D eco	1.9 D
Aufbau/Türen	SR/4	SR/4	SR/4	SR/4
Zylinder/ccm	4/1149	4/1390	4/1870	4/1870
kW(PS)	43(60)	55(75)	40(55)	47(65)
0-100 km/h	17.2	14.3	21.3	19.5
Höchstgeschw.	140	155	135	145
Verbrauch l/100km	7.6 S	7.7 S	7.1 D	7.3 D
Mon. Kosten	642	675	657	677
Typkl. HP/VK/TK	13/16/21	13/16/21	13/16/21	13/16/21
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-	-
Grundpreis	21990	23900	23600	25000

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>