



## Citroen Xsara Coupé 1.8i SX

Coupé der unteren Mittelklasse.

### GUT

- Ausstattung
- geräumiger Innenraum
- kräftiger Motor
- gut abgestuftes Getriebe
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sichere Straßenlage
- kräftige Bremse
- ausgewogene Federung
- gute Sitze

### SCHLECHT

- zu niedrige, weiche Kopfstützen

### Karosserie

Verarbeitung o Funktionalität o **Note: 2.5**  
Ausstattung +  
Dreitüriges Coupé mit großer Heckklappe.

**Gut:** Sehr großflächige Stoßfänger; seitlich Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Hochfrequenz-Fernbedienung. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Im Detail unbefriedigende Verarbeitung (z.T. Kanten wenig rostgeschützt). Türschweller gegen Verkratzen und Verschmutzen ungeschützt. Drücker zum Öffnen der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich.

### Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **Note: 2.6**  
Variabilität +  
Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (330 l).

**Gut:** Gut nutzbares Format. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; abschließbare Lehnen.

**Schlecht:** Zum Vorklappen der Rücksitzlehnen müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Kleinere Gepäckstücke nicht rutschfest unterzubringen. Wenig stabile Zurrösen.

### Innenraum

Platzangebot + **Note: 2.4**  
Funktionalität o Ausstattung +  
Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

**Gut:** Höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Helle Innenraumbeleuchtung mit Verzögerungsabschaltung; vorn Leselampen. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter) und elektrisch betätigte Vorderfenster.

**Schlecht:** Vorn schlecht zugängliche Türzuziehgriffe. Unpraktisch angebrachte Fensterschalter. Hinten beschwerliches Einsteigen und umständliches, zweiseitiges Angurten.

### Fahrerplatz

Bedienung + **Note: 2.3**  
Instrumente + Sichtverhältnisse o  
Gegen Aufpreis Radio-Fernbedienung und beheizte Außenspiegel.

**Gut:** Leichte Bedienung; wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln. Vielfach einstellbares Lenkrad. Beide Außenspiegel vom Fahrersitz aus einstellbar.

**Schlecht:** Ungünstig zu betätigendes Kupplungspedal. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Heizungsbedienung zu weit unten. Unübersichtliche Karosserie.

### Sicherheit

Außen + **Note: 2.7**  
Innen o Kinder o  
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Vorn serienmäßig neben den üblichen Front-Airbags Seiten-Airbags und Gurtstraffer.

Stand: September 98

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Kopfstützen weich und in der Höhe nicht fest fixierbar; vorn zu weit vom Kopf entfernt und nur für Personen bis ca. 1,70 m, hinten nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe einstellbar. Hinten ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse und Gurte über dem Hals. Wenig stabile, nicht immer sicher eingerastete Rücksitzlehnen. Fensterheber ohne Einklemmsicherung.

### Antrieb

Motor + **Note: 2.1**  
Getriebe + Fahrleistungen +  
In Verbindung mit anderer Ausstattungsvariante Automatikgetriebe erhältlich.

**Gut:** Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Fünfgang-Getriebes. Gute Fahrleistungen.

### Umweltverhalten

Verbrauch o **Note: 2.2**  
Abgase +  
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,6 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,5 l/100km).

**Gut:** Niedriger Landstraßenverbrauch (6,7 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

Straßenlage + **Note: 1.7**  
Lenkung + Bremse +  
Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Besonders stabiler Geradeauslauf und sicheres, untersteuern-des Kurvenverhalten. Spontan, dabei gleichmäßig ansprechende, zielgenaue Lenkung; guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Recht kurze Bremswege (42 m aus 100 km/h), selbst bei starker Dauerbelastung keine nachlassende Bremswirkung.

### Fahrkomfort

Federung + **Note: 2.1**  
Sitze + Innengeräusch o  
Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgewogene Federung und Dämpfung - guter Kompromiß aus straffer und doch noch komfortabler Fahrwerksabstimmung. Gut gefederte, körpergerechte Sitze; entspannte Sitzpositionen.

**Schlecht:** Synthetikbezüge der Sitze besonders im Sommer unangenehm.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o **Note: 3.0**  
Wirksamkeit o  
Gegen Aufpreis beheizte Vordersitze.

**Gut:** Fondraum-Luftausströmer. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

**Schlecht:** Ungenau einstellbare Luftverteilung.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1761 cm <sup>3</sup>
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5000 1/min
Drehmoment	147 Nm (15.0 kpm) bei 2600 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R14
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	11,3 m


### Fahrleistungen

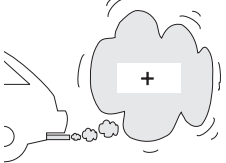
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,1 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4167 mm / 1698 mm / 1364 mm
Kofferraum-Volumen	330 l bis 715 l
Leergewicht/Zuladung	1140 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/ 570 kg
Tankinhalt	54 l
Reichweite	640 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	9.6 o		++	++	++	++	-
Land	6.7 +		++	++	+	++	-
Autobahn	9.5 o		-	+	++	++	-
Testschnitt	<b>8.4 o</b>		+	++	+	++	-



### Innengeräusche

bei 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	17 / 18 / 26
KFZ-Steuer	180 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (17 Monate)
Gesamtkosten	734 DM/Monat bzw. 0.59 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	28150 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2219 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	555 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4i	1.8i	1.8i Aut.	1.8i 16V	2.0i 16V	1.9 SD	Turbo 1.9
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1360	4/1761	4/1761	4/1761	4/1998	4/1905	4/1905
kW(PS)	55(75)	66(90)	74(101)	81(110)	120(163)	55(75)	66(90)
0-100 km/h	14.1	13.1	15.4	10.7	8.7	16.5	12.8
Höchstgeschw.	175	182	177	195	220	169	178
Verbrauch l/100km	7.7 S	8.4 S	9.5 S	8.7 S	9.9 S	6.8 D	6.9 D
Mon. Kosten	669	720	770	826	1005	706	732
Typkl. HP/VK/TK	17/16/22	17/18/26	17/18/26	17/19/30	20/26/35	20/20/26	20/23/29
Steuerbefr. in DM	250	250	-	250	-	500	-
(in Monaten)	21	17	-	17	-	11	-
Grundpreis	25150	26800	28150	32650	38450	28300	28850

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (48 Pfennig/min), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>