



## Opel Astra Elegance 1,8 16V (5türig)

Fahrzeug der unteren Mittelklasse.

### GUT

- umfangreiche Serienausstattung
- besonders lange Rostgarantie
- gut nutzbarer Kofferraum
- viel Platz
- vorn Seitenairbags
- überwiegend gute Federung
- körpergerechte Sitze
- kräftige Heizung
- serienmäßig Klimaanlage

### SCHLECHT

- Handhabungsmängel
- Gurtgeometrie der Rücksitze für Personen und Kindersitze nicht immer einwandfrei
- unangenehmes Motordröhnen

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **0** Note: 2.5 Ausstattung +

Fünftürige Schräghecklimousine; auch als Dreitürer und Kombi-Version erhältlich. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage, Schiebe-/Hubdach und Nebelscheinwerfer.

**Gut:** Zwölf Jahre Durchrostungsgarantie. Integrierte Verankerungen für Dachgepäckträger. Serienmäßig Aluräder und zentrale Türverriegelung mit Funk-Fernbedienung.

**Schlecht:** Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger und Türgriffe. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller und Türausschnitte. Bordwerkzeug spärlich im Umfang und schlecht zugänglich. Motorraum nach unten hin offen (Verschmutzung).

### Kofferraum

Größe o Zugänglichkeit + **0** Note: 3.0 Variabilität o

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (335 l).

**Gut:** Kofferraum ebenflächig und durch günstiges Format sehr gut nutzbar.

**Schlecht:** An offener Hecktür Kopfstoßgefahr am abstehenden, kantigen Schloß. Beim Vorklappen der Rücksitzbank kraftaufwendiges Abziehen der Kopfstützen. Umständliches Positionieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank; Fläche im Gegensatz zur Lehne ungeteilt. Kein Ablagefach und keine Zurrösen. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abzuschließen.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **+** Note: 2.3 Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden). Gegen Aufpreis Vordersitze beheizbar.

**Gut:** Besonders viel Serienzubehör, u.a. vom Lenkrad aus bedienbares Cassettenradio, Innenraum-Luftfilter und elektrische Fensterheber mit Antippautomatik. Großes Handschuhfach. Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis ca. 1,95 m Größe. Auch hinten Platz für sehr große Personen.

**Schlecht:** Vorn wenig Kopffreiheit beim Ein- und Aussteigen. Der Deckel des Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie; kleine, schlecht nutzbare Türfächer. Fensterfunktion nur bei eingeschalteter Zündung. Türzuziehgriffe schwierig zu erreichen. Erreichen der Sicherungen sehr umständlich. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten und unterdimensionierte Haltegriffe.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **+** Note: 2.3

**Gut:** Klar gestyltes Armaturenbrett; wichtige Schalter überwiegend griffgerecht und Kontrollleuchten übersichtlich. Service-Intervallanzeige und Display zur Anzeige vieler Funktionen. Lenkrad längs- und höhenstellbar. Serienmäßig beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Scheinwerfer bewirken gute Fahrbahnausleuchtung.

**Schlecht:** Großer Sprung vom Gas aufs Bremspedal. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Unübersichtlicher Umluftschalter ohne zeitabhängige automatische Abschaltung. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wegen breiter Pfosten nach schräg hinten schlechte Sicht.

Stand: April 98

### Sicherheit

Außen + Innen + **+** Note: 2.1 Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,8 m ausreichend.

**Gut:** Glatte flächige, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Vorn serienmäßig neben den üblichen Airbags Seiten-Airbags. Kopfstützenhöhe der Rücksitze für jede Personengröße ausreichend.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Bei verriegelten Türen (Zentralverriegelung) kein Öffnen von innen möglich. Kopfstützen in der Höhe nicht fest arretierbar und zu weit entfernt vom Kopf. Verschiedene Kindersitze nicht einwandfrei zu befestigen. Rücksitzlehnen nicht immer sicher eingerastet. Gurtverschlüsse der Rücksitzbank zu lang, dadurch Verlauf über dem Bauch.

### Antrieb

Motor + Getriebe o **+** Note: 2.0 Fahrleistungen +

Gegen Aufpreis Vier-Gang-Automatikgetriebe.

**Gut:** Drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor; recht gutes Durchzugvermögen. Gute Fahrleistungen.

### Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **+** Note: 2.2

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,8 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,2 l/100km).

**Gut:** Niedriger Landstraßenverbrauch (6,5 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **+** Note: 2.0 Bremse +

Durchschnittlich lange Bremswege (45 m aus 100 km/h, halb beladen).

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; durch serienmäßige Antriebsschlupfregelung kein schlupfbedingtes Überschieben. Recht gutes Lenkansprechen und überwiegend guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Serienmäßig ABS.

**Schlecht:** Starke Lenkrad-Rückstellung.

### Fahrkomfort

Federung + Sitze + Innengeräusch o **+** Note: 2.1

**Gut:** Ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - guter Kompromiß aus straffer und doch noch komfortabler Fahrwerksabstimmung. Sehr gut konturierte, festen Seitenhalt bietende Vordersitze; alle Sitze angenehm straff. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Bei stark beladenem Fahrzeug auf Bodenwellen Schaukelneigung der Karosserie. Unangenehmes Motordröhnen.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **+** Note: 1.9

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Serienmäßig Klimaanlage.

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Test und Text: Dipl.Ing.P.Thywissen

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1796 cm <sup>3</sup>
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5400 1/min
Drehmoment	170 Nm (17.3 kpm) bei 3400 1/min
Kraftübertragung	Vorderrad, Antriebs-Schlupfregelung
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/60R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 10,7 m/rechts 10,9 m


### Fahrleistungen

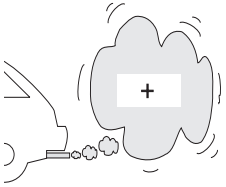
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,3 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4111 mm / 1709 mm / 1425 mm
Kofferraum-Volumen	335 l bis 665 l
Leergewicht/Zuladung	1220 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1250 kg/ 595 kg
Tankinhalt	52 l
Reichweite	630 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	9.8 o		++	++	++	++	-
Land	6.5 +		++	++	++	++	-
Autobahn	9.2 o		-	o	++	++	o
Testschnitt	8.3 o		+	+	++	++	-



### Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 19/ 32
KFZ-Steuer	180 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (17 Monate)
Gesamtkosten	821 DM/Monat bzw. 0.66 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	34835 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2250 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	720 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.2	1.6	1.6 16V	1.8 16V	2.0 16V	1.7 TD	2.0 DI 16V
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1199	4/1598	4/1598	4/1796	4/1998	4/1700	4/1994
kW(PS)	48(65)	55(75)	74(100)	85(115)	100(136)	50(68)	60(82)
0-100 km/h	16.0	14.5	11.5	10.0	9.0	17.0	14.5
Höchstgeschw.	165	170	188	200	208	163	175
Verbrauch l/100km	7.1 S	7.7 S	8.0 S	8.3 S	9.0 S	6.6 D	7.0 D
Mon. Kosten	636	672	713	769	840	681	747
Typkl. HP/VK/TK	13/13/16	14/13/17	16/14/19	16/19/32	18/20/33	19/17/22	21/19/25
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	250	500	-
(in Monaten)	25	19	19	17	15	13	-
Grundpreis	24170	24950	26950	30250	31450	25950	27850

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>