



## Saab 9-3 2.0i

Mittelklasse.

### GUT

- **Verarbeitung**
- **umfangreiche Serienausstattung**
- **großer, gut zugänglicher, variabler Kofferraum**
- **leichte Bedienung**
- **stabile Rücksitzlehnenbarriere**
- **wenig Schadstoffe im Abgas**
- **kräftige Bremse**
- **große, komfortable Sitze**
- **schnell ansprechende, kräftige Heizung**

### SCHLECHT

- **hinten beengter Zustieg**
- **niedrige Kopfstützen**
- **“schwammiges Fahrgefühl”**
- **schwache Stoßdämpfung**

### Karosserie

**Verarbeitung ++** **Funktionalität o** **+** **Note: 2.3** **Ausstattung +**

Fünftürige Schräghecklimousine. Gegen Aufpreis Leichtmetallräder, Nebelscheinwerfer und elektrisches Schiebe-/Hubdach.

**Gut:** Verarbeitung. Voluminöse, kräftige Stoßfänger. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung. Serienmäßige Scheinwerfer-Waschanlage.

**Schlecht:** Stoßfänger kratzempfindlich. Kofferraumklappe nicht in die zentrale Türverriegelung miteinbezogen. Schwache Türaufhalte-Arretierungen. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad.

### Kofferraum

**Größe +** **Zugänglichkeit +** **+** **Note: 1.8** **Variabilität ++**

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (495 l) und hohe Zuladung. Asymmetrisch geteilte Rücksitzbank mit Durchladeluke; beim Vorklappen können die Kopfstützen eingesteckt bleiben. Befestigungsösen zum Verzurren des Gepäcks. Die Kofferraumklappe sperrt sich kurz nach dem Zuklappen von selbst ab.

**Schlecht:** An der offenen Klappe vorstehendes, kantiges Schloß. Kein Ablagefach und Kleingepäck nicht rutschfest unterzubringen.

### Innenraum

**Platzangebot o** **Funktionalität o** **o** **Note: 2.7** **Ausstattung +**

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrisch einstellbare Sitze mit Memoryfunktion und Sitzheizung. Die aufpreispflichtige Radio-Fernbedienung ist nicht praktischer als die Bedienung am Radio selbst.

**Gut:** Der höhen-einstellbare Fahrersitz ist für Personen bis ca. 1,90 m einstellbar. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter), elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antüpp-Abwärtsautomatik) und beleuchtete Make-Up-Spiegel. Helle Innenbeleuchtung.

**Schlecht:** Geringe Innenbreite. Die Fenster funktionieren nur mit Zündung. Vorn: Sehr schlecht zugängliche Einsteller für Lehne und Fahrersitzkreuzstütze. Wenig Ablagemöglichkeiten. Fensterschalter unübersichtlich in der Mittelkonsole. Im geöffneten Handschuhfach scharfe Kanten. Hinten wegen schmaler, wenig öffnender Tür beengtes Ein- und Aussteigen.

### Fahrerplatz

**Bedienung +** **Instrumente +** **+** **Note: 2.0** **Sichtverhältnisse o**

**Gut:** Überwiegend funktionelle und leichte Fahrzeugbedienung. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Außentemperatur- und Datumsanzeige. Viele Kontroll- und Warnleuchten.

**Schlecht:** Lenkrad zwar längseinstellbar, jedoch recht tief. Heizungsbedienung zu weit unten und Momentanfunktion des Umlichtschalters nicht erkennbar. Nach hinten Sichtbeeinträchtigung durch breite Pfosten und hohes Heck.

### Sicherheit

**Außen +** **Innen +** **+** **Note: 2.0** **Kinder ++**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis hinten vollwertige Mittelsitzkopfstütze und integrierte Kindersitze.

**Gut:** Vorn: Serienmäßig neben den üblichen Front-Airbags auch Seiten-Airbags. Gurtstraffer. Aktive Kopfstützen (bewegen sich bei einem Heckaufprall durch das Körpergewicht der Personen nach

Stand: Mai 98

vorn). Gurtanordnungen für alle Kinderrückhaltesysteme bestens geeignet. Sicherheitsindikator "Rücksitzlehne ein- bzw. nicht eingesteckt". Besonders stabil verankerte Rücksitzlehnen mit Quertraverse.

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Fensterheber ohne Einklemmsicherung. Bei verriegelten Türen kein Öffnen der Türen von innen möglich. Vorn in Kopfnähe kantige Gurtbeschläge und Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,75 m einstellbar. Beifahrerairbag in einem Bereich, in dem man sich erfahrungsgemäß bei Gefahr mit der Hand abstützt. Hinten Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe einstellbar.

### Antrieb

**Motor o** **Getriebe o** **o** **Note: 2.7** **Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis Viergang-Automatikgetriebe.

**Gut:** Drehfreudiger, vibrationsarm laufender Motor. Gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei niedrigeren Drehzahlen durchzugsschwacher Motor und bei plötzlichem Beschleunigen Rucken im Antrieb. Zu großer Drehzahlsprung vom vierten zum fünften Gang.

### Umweltverhalten

**Verbrauch o** **Abgase +** **o** **Note: 2.5** **Außengeräusch o**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,4 l/100km), Landstraßen- (8,0 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,4 l/100km).

**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

**Straßenlage +** **Lenkung o** **o** **Note: 2.5** **Bremse +**

**Gut:** Problemloses, untersteuerndes Kurvenverhalten. Recht kurze Bremswege; auch bei starker Dauerbeanspruchung kein Nachlassen der Wirkung.

**Schlecht:** Besonders bei schneller Autobahnfahrt "schwammiges Fahrgefühl" - träge reagierende, gefühlsarme Lenkung und unangenehme Überreaktionen bei Lenkkorrekturen. Unter Last auf rutschiger Straße schnell durchdrehende Antriebsräder.

### Fahrkomfort

**Federung o** **Sitze +** **o** **Note: 2.5** **Innengeräusch +**

Überwiegend weich abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Ausgenommen auf schlechter Straße, schluckfreudige, nicht unangenehme Federung. Große, körpergerecht konturierte Vorder- und Hinterräder. Große, körpergerecht konturierte Vorder- und Hinterräder. Große, körpergerecht konturierte Vorder- und Hinterräder. Große, körpergerecht konturierte Vorder- und Hinterräder.

**Schlecht:** Stoßdämpfung zu weich - bei größeren Unebenheiten stark vertikal schwingende Karosserie. Velours-Sitzbezug wenig atmungsaktiv.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit +** **Wirksamkeit +** **+** **Note: 1.6**

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Großflächige, unabhängig regulierbare Luftausströmer im Armaturenbrett. Hinten Luftmenge der Ausströmer separat regulierbar. Kräftiges Gebläse.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1985 cm <sup>3</sup>
Leistung	96 kW (130 PS) bei 6100 1/min
Drehmoment	177 Nm (18.0 kpm) bei 4300 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/60R15
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,3 m

### Fahrleistungen

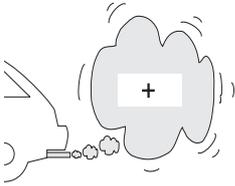
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	13,7 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4629 mm / 1948 mm / 1428 mm
Kofferraum-Volumen	495 l bis 890 l
Leergewicht/Zuladung	1335 kg/ 515 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 750 kg
Tankinhalt	68 l
Reichweite	680 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	11.4 o		++	++	++	++	--
Land	8.0 o		++	++	++	++	--
Autobahn	11.4 o		--	o	++	++	--
Testschnitt	10.0 o		+	+	++	++	--



### Innengeräusche

bei 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	69 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	19/ 17/ 21
KFZ-Steuer	200 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (15 Monate)
Gesamtkosten	937 DM/Monat bzw. 0.75 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	39793 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2925 DM
Klimaanlage	2522 DM
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1160 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0i	2.3i	2.0 TE
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1985	4/2290	4/1985
kW(PS)	96(130)	110(150)	136(185)
0-100 km/h	11.0	10.0	8.5
Höchstgeschw.	200	210	230
Verbrauch l/100km	10.0 S	9.6 S	10.0 S
Mon. Kosten	937	987	1142
Typkl. HP/VK/TK	19/17/21	19/20/25	21/24/32
Steuerbefr. in DM	250	250	250
(in Monaten)	15	13	15
Grundpreis	39793	44332	51897

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>