



Skoda Felicia GLX 1,3l 50 kW

Fahrzeug der unteren Mittelklasse

GUT

- geräumiger Innenraum
- geringer Schadstoffanteil im Abgas
- gute Sitze
- ausgewogene Federung
- viel Serienzubehör

SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- unpraktische Bedienungsdetails
- kurze Kopfstützen
- bei hohem Tempo laut

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o Ausstattung + **Note: 2.5**
 Schräghecklimousine, fünftürig. Auch Kombiversion lieferbar.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung. Serienmäßig Antenne und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Zentralverriegelungsfunktion nur von der Fahrertür aus, Kofferraumklappe nicht miteinbezogen. Besonders vorne schwache Türarretierungen. Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Keine Halterung für das Warndreieck und den Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad (Abdeckplatte bzw. Matte sehr schwierig hochzuheben).

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 3.0**

Gut: Große Ladeöffnung. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Stabile Zurrösen. Vollständige Auskleidung des Kofferraumes.

Schlecht: Kleines Volumen (275 l). Sehr umständliches Aus- und Einfädeln der Gurte beim Vor- bzw. Zurückklappen der Rücksitzbank. Kein Ablagefach. Kofferraumboden (Matte) zum Säubern nicht herausnehmbar.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung - **Note: 2.6**

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

Gut: Vorn große Türfächer. Viel Platz auf allen Sitzen - Fahrersitz (Sitzfläche höhenstellbar) für Personen bis ca. 1,95 m Größe einstellbar.

Schlecht: Staub- und Pollenfilter nicht erhältlich. Spärliche Innenraumbeleuchtung. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen, umständliches, zweihändiges Angurten, keine Ablagemöglichkeit und keine Innenlicht-Kontaktschalter an den Türen.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.1**

Gut: Leicht bedienbares Fahrzeug. Übersichtliche Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Serienmäßig beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Überwiegend griffgerechte Schalter mit Auffindbeleuchtung. Akustisches "Licht-an-Signal". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Umständliches Ein- und Ausschalten des Fahrlichtes mit zwei Tasten. In beiden Außenspiegel unterschiedlich verkleinertes Bild. Vorgesehene Position für das Radio weit unten. Wischer verursacht bei wenig Regen lautes Rubbelgeräusch und Heckwischer ohne Intervallschaltung.

Sicherheit

Außen + Innen o Kinder o **Note: 2.8**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Überwiegend glattflächiges Armaturenbrett. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, entschärfte Innenraumkonturen. Serienmäßig an den Vordersitzen Gurtstraffer und Kopfstützen hinten.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur sehr wenig Zugkraft aufbringen. Zwei Nebelschlußleuchten, dadurch Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge vorne nahe an den Köpfen. Ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse hinten. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,60 m ausreichend und mit zu schwacher Arretierung. Bei verriegelter Tür (Zentralverschuß) von innen kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

Antrieb

Motor o Getriebe o Fahrleistungen o **Note: 3.0**

Für gemütliches Fahren ausreichende Fahrleistungen.

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich. Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Automatikgetriebe nicht lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase + **Note: 2.6**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (9,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (8,7 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (6,5 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o Bremse o **Note: 2.4**

Gegen Aufpreis ABS.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Problemloses, untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung mit nicht zu starker Lenkrad-Rückstellung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + Innengeräusch - **Note: 2.5**

Gut: Ausgewogene Federung und Dämpfung - guter Kompromiß aus straffer und doch noch komfortabler Fahrwerksabstimmung. Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze. Zwei körpergerechte Rücksitze.

Schlecht: Der Fahrer hat keine bequeme Abstellfläche für den linken Fuß. Velours-Sitzbezug wenig atmungsaktiv. Bei schneller Fahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **Note: 2.6**

Gut: Kräftige, fein regulierbare Heizung. Fondraum-Heizkanäle. Serienmäßig Colorscheiben. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Keine Inluftschtaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Stand: Juni 98

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1289 cm ³
Leistung	50 kW (68 PS) bei 5000 1/min
Drehmoment	106 Nm (10.8 kpm) bei 2600 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 11,1 m/rechts 11,6 m

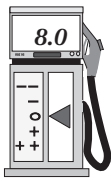
Fahrleistungen

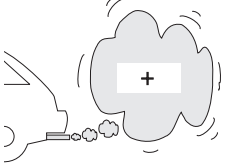
Höchstgeschwindigkeit	162 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	11,2 s im 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16,1 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3883 mm / 1635 mm / 1415 mm
Kofferraum-Volumen	275 l bis 630 l
Leergewicht/Zuladung	974 kg/ 446 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 350 kg
Tankinhalt	42 l
Reichweite	530 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.5 o		++	++	++	++	-
Land	6.5 +		-	--	++	++	o
Autobahn	8.6 o		o	-	++	++	-
Testschnitt	8.0 o		o	o	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	15/ 14/ 18
KFZ-Steuer	130 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (23 Monate)
Gesamtkosten	627 DM/Monat bzw. 0.50 DM/km (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)
Preis	19990 DM

Zusatzausstattungen

ABS	1180 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	535 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	X 1,3	GLX 1,3	GLX 1,6	LX 1,9
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1289	4/1289	4/1589	4/1896
kW(PS)	40(54)	50(68)	55(75)	47(64)
0-100 km/h	15.5	13.5	12.0	16.5
Höchstgeschw.	151	162	170	156
Verbrauch l/100km	7.1 N	8.0 S	8.3 S	6.3 D
Mon. Kosten	570	627	660	616
Typkl. HP/VK/TK	15/14/18	15/14/18	15/14/18	15/14/18
Steuerbefr. in DM	250	250	-	-
(in Monaten)	23	23	-	-
Grundpreis	16990	19990	20990	20690

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>