



Nissan Maxima QX 3,0 Ambiente

Obere Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- viel Serienzubehör
- viel Platz
- leichte Bedienung
- sehr kräftiger, kultivierter Motor
- sehr gute Fahrleistungen
- wenig Schadstoffe im Abgas
- sportlich sichere Straßenlage
- genaue Lenkung
- kräftige Bremse
- ausgewogene Federung
- gute Sitze
- wirksame Heizung

SCHLECHT

- niedrige Kopfstützen

Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität o** **+ Note: 2.3**
Ausstattung +
Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis elektrisches Glas-Schiebe-/Hubdach und Metallic-Lackierung.

Gut: Sehr gute Verarbeitung. Kräftige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung, separat für die Kofferraumklappe. Serienmäßig Leichtmetallräder und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger. Frontblinker und Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Schwache Türaufhalte-Arretierungen und ungewolltes Aussperren leicht möglich. Kein verschmutzungsgeschützter Griff zum Schließen des Kofferraums.

Kofferraum

Größe + **Zugänglichkeit +** **+ Note: 2.2**
Variabilität o
Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großes Volumen (475 l); hohe Zuladung erlaubt. In der Rücksitzlehne Durchladeluke vorhanden.

Schlecht: Hohe Ladekante. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung (keine Ablage). Unterhalb der Hutablage im Kofferraum vorstehende Metalldrähte. Schwache Beleuchtung. Die Haltebügel der Kofferraumklappe können beim Zuklappen das Gepäck quetschen.

Innenraum

Platzangebot + **Funktionalität o** **o Note: 2.5**
Ausstattung +
Vier vollwertige Sitzplätze. In Verbindung mit Ledersitzen beheizbare Vordersitze erhältlich.

Gut: Serienmäßig vier elektrische Fensterheber, sechs Lautsprecher, Pollenfilter, optische Aufwertung durch Holzapplikationen, beleuchtete Make-up Spiegel; Einstiegsbeleuchtungen, Innenbeleuchtung mit Dimmereffekt. Auf allen Sitzen großzügiges Platzgefühl; Fahrersitz höhenverstellbar - Einstellbereich für Personen bis ca. 1,85 m Größe.

Schlecht: Wenig Ablagen; kleines Handschuhfach. Tief angeordnete, beim Ein- und Aussteigen störende Lenksäulenabdeckung. Fensterfunktion nur mir Zündung. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente +** **+ Note: 2.3**
Sichtverhältnisse o
Gut: Sehr leichte, überwiegend funktionelle Bedienung; Lenkrad höhenverstellbar (lederbezogen). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Serienmäßig Tempomat und Außentemperatur-Anzeige.

Schlecht: Verstecktes Zündschloß. Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Momentaneinstellung der Heizung schlecht zu erkennen; unübersichtlicher Umluftschalter. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wegen breiter Pfosten nach schräg hinten schlechte Sicht.

Sicherheit

Außen + **Innen o** **+ Note: 2.4**
Kinder o
(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Juni 98

Gut: Vorn serienmäßig neben den üblichen Front-Airbags Seiten-Airbags und Gurtstraffer.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Tankstutzen links am Fahrzeug (beim Nachtanken mit Reservekanister Gefahr durch vorbeifahrende Autos). Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Kopfstützenhöhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe ausreichend. Gurtgeometrie hinten im Hüftbereich nicht einwandfrei. Bei verriegelter Tür (Zentralverschuß) auch von innen kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

Antrieb

Motor ++ **Getriebe o** **+ Note: 1.8**
Fahrleistungen ++

Gegen Aufpreis Vier-Gang-Automatikgetriebe.

Gut: Sehr drehfreudiger, durchzugskräftiger, spontan auf Gaspedalbewegungen reagierender Motor; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Sehr gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim schnellen Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch o **Abgase +** **+ Note: 2.3**
Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11,9 l/100km) und Autobahnverbrauch (11,0 l/100km).

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (8,0 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + **Lenkung +** **+ Note: 1.8**
Bremse +

Ausgewogene Fahreigenschaften und sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung. Kurze Bremswege (41 m aus 100 km/h). Serienmäßig ABS.

Fahrkomfort

Federung + **Sitze +** **+ Note: 2.2**
Innengeräusch o

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Insgesamt guter Federungskomfort. Körpergerechte, festen Seitenhalt bietende Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Auch hinten gute Sitzposition. Überwiegend niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: Karosserie federt bei größeren Bodenunebenheiten etwas stark nach. Bei sehr schneller Fahrt Windgeräusche (unangenehmer Pfeifton).

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit ++** **+ Note: 2.4**
Aufheizung -

Gut: Schnell ansprechende, sehr kräftige Heizung - fein regulierbare Temperatur. Serienmäßig Klimaautomatik mit manuellem Eingriff. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Luftverteilung nicht individuell genug einstellbar. Wegen großer, sehr schräger Frontscheibe starke Sonnenbestrahlung der Vornsitzen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Hubraum	2988 cm ³
Leistung	142 kW (193 PS) bei 6400 1/min
Drehmoment	255 Nm (26.0 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 11,4 m/rechts 11,2 m


Fahrleistungen

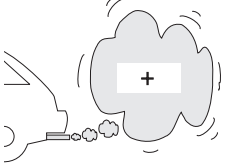
Höchstgeschwindigkeit	230 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	4,8 s im 2. Gang
Elastizität 60-100 km/h	10,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4770 mm / 1770 mm / 1415 mm
Kofferraum-Volumen	475 l bis 475 l
Leergewicht/Zuladung	1435 kg/ 570 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 700 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	690 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	11.9 o		++	++	++	++	--
Land	8.0 +		++	++	++	++	--
Autobahn	11.0 o		-	++	++	++	--
Testschnitt	10.1 o		+	++	++	++	--



Innengeräusche

bei 50 km/h	56 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	64 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	68 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	21/ 26/ 29
KFZ-Steuer	360 DM/Jahr
Gesamtkosten	1294 DM/Monat bzw. 1.04 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	55395 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2890 DM
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1050 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0	3,0
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	6/1995	6/2988
kW(PS)	103(140)	142(193)
0-100 km/h	11.3	8.3
Höchstgeschw.	201	230
Verbrauch l/100km	9.8 S	10.1 S
Mon. Kosten	1091	1294
Typkl. HP/VK/TK	19/22/25	21/26/29
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-
Grundpreis	44295	55395

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>