# Fiat Seicento SX

**Kleinwagen.**

## GUT

- **Recht gute Verarbeitung**
- **wenig Schadstoffe im Abgas**

## SCHLECHT

- **Verletzungsgefahr beim Entfernen des Tankdeckels**
- **unpraktische Details**
- **sehr kleiner Kofferraum**
- **systemlos angebrachte Schalter**
- **niedrige Kopfstützen**
- **schlechte Fahrleistungen**
- **Getriebesingen**
- **ungenaue Lenkung**
- **unbequemes Sitzen**
- **Fahrwerkspoltern**
- **schwache Heizung**

## Karosserie

**o** **Note: 3.1**

**Verarbeitung +** **Funktionalität -** **Ausstattung +**

Zweitürige Steilhecklimousine mit großer Heckklappe. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

**Gut:** Überwiegend gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger.

**Schlecht:** Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Schwache Türaufhalte-Arretierungen. Kein Griff an der nach dem Entriegeln nur langsam öffnenden Heckklappe. Sehr umständliches Öffnen des Tankdeckels mit Verletzungsgefahr. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten.

## Kofferraum

**-** **Note: 3.5**

**Größe -** **Zugänglichkeit o** **Variabilität o**

Gegen Aufpreis Rücksitzlehne geteilt.

**Gut:** Hohe Zuladung erlaubt. Durch praktisches Format gute Beladbarkeit bis zum Dach.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleines Volumen (165 l). Hohe Ladekante; beim Beladen stößt man sich leicht den Kopf am weit vorstehenden Schloß. Sehr umständliches Einfädeln der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Kleingepäck nicht rutschfest unterzubringen. Spärliche Auskleidung des Kofferraumes. Keine Beleuchtung. Rücksitzlehne und Klappen-Entriegelungshebel nicht abzuschließen.

## Innenraum

**o** **Note: 3.2**

**Platzangebot o** **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Vier vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Vorderfenster elektrisch zu bedienen. Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen.

**Schlecht:** Das Kunststoffinterieur produziert unangenehmen Geruch. Kein Handschuhfach. Schalter der Fensterheber versteckt; Funktion nur mit Zündung. Kein Staub- und Pollenfilter vorhanden. Fahrersitz nur für Personen bis höchstens 1,80 m Größe einstellbar. Schwergängige Lehneneinsteller. Hinten verhältnismäßig beengtes Ein- und Aussteigen, umständliches, zweihändiges Angurten und keine Ablagemöglichkeit.

## Fahrerplatz

**o** **Note: 3.0**

**Bedienung o** **Instrumente o** **Sichtverhältnisse o**

**Gut:** Trotz fehlender Servounterstützung ist die Lenkung nicht zu schwergängig.

**Schlecht:** Zum Teil unübersichtlich, systemlos angebrachte Schalter; Radioposition tief im Fußraum. Außergewöhnlich geringe Abstände zwischen den Pedalen; Bremsen erfordert recht hohen Kraftaufwand. Hakende Schaltung. Innenspiegel schwer einzustellen; kleine, zudem verkleinernde Außenspiegel. Einstufiger Scheibenwischer und keine Wisch-/Waschautomatik; Heckwischer ohne Intervallschaltung. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Gangmarkierungen. Frontscheibe im Randbereich nicht verzerrungsfrei.

## Sicherheit

**o** **Note: 2.7**

**Außen +** **Innen o** **Kinder +**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

**Gut:** Gurtlängen und -anordnungen für Kinder-Rückhaltesysteme günstig.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Hartes Armaturenbrett und im Kniebereich der Vornsitzenden harte, kantige Profile. Kopfstützen der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend hoch, zu weit weg vom Kopf und schmal. Hinten keine Kopfstützen erhältlich, in Kopfnähe kantige Haltegriffe und Rücksitzlehne nicht immer sicher eingerastet.

## Antrieb

**o** **Note: 3.3**

**Motor o** **Getriebe -** **Fahrleistungen -**

Motorleistung für kurze Strecken ausreichend.

**Gut:** Vibrationsarmer Motorlauf.

**Schlecht:** Nach Kaltstart hohe Leerlaufdrehzahl. Zu lang übersetztes Getriebe - besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich. Bei schnellem Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe, während der Fahrt Getriebesingen.

## Umweltverhalten

**o** **Note: 2.5**

**Verbrauch o** **Abgase +**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (7,5 l /100km), Landstraßen- (6,0 l/ 100km) und Autobahnverbrauch (7,5 l/100km).

**Gut:** Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

## Fahrverhalten

**o** **Note: 3.2**

**Straßenlage o** **Lenkung -** **Bremse o**

Gegen Aufpreis ABS erhältlich.

**Schlecht:** In Kurven Neigung zum Schieben über die Vorderräder. Verzögert ansprechende, unpräzise, sehr stark rückstellende Lenkung. Wegen hartem Druckpunkt schlecht dosierbare Bremse.

## Fahrkomfort

**o** **Note: 3.2**

**Federung o** **Sitze -** **Innengeräusch o**

Straff abgestimmtes Fahrwerk. Nicht zu lautes Fahrgeräusch.

**Schlecht:** Bei "hohem" Autobahntempo ständig unangenehmes Hüpfen der Karosserie. Klappernde Vorderachse. Kleine, im Rükkenbereich sehr nachgiebige Vordersitze. Das weit vorn angebrachte Lenkrad zwingt zu einer sehr aufrechten, unbequemen Sitzhaltung; wegen der sehr weit vorstehenden Radkästen keine bequeme Ruheposition für das linke Bein. Wenig gefederte Rücksitzbank mit niedriger Lehne.

## Heizung/Lüftung

**o** **Note: 3.3**

**Regulierbarkeit o** **Wirksamkeit -**

**Schlecht:** Keine individuelle Luftverteilung möglich. Schwache Belüftung. Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen. Keine separate Luftmengenregulierung.

**Stand: Mai 98**

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
**++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)**

ADAC Autotest

# Technische Daten

### Motor und Antrieb

| | |
|---|---|
| 4-Zyl. Otto | |
| Hubraum | 899 $cm^3$ |
| Leistung | 29 kW ( 40 PS) bei 5500 1/min |
| Drehmoment | 65 Nm (6.6 kpm) bei 3000 1/min |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5 -Ganggetriebe |

### Fahrwerk und Reifen

| | |
|---|---|
| Reifengröße (Serie) | 155/65R13T |
| Bremse v./h. | Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis |
| Wendekreis | *links 9,3 m/rechts 9,2 m* |

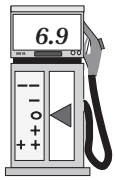
### Fahrleistungen

| | |
|---|---|
| Höchstgeschwindigkeit | 140 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 18,2 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | *17,0 s im 2. und 3. Gang* |
| Elastizität 60-100 km/h | *26,3 s im 4. Gang* |

### Maße und Gewichte

| | |
|---|---|
| Länge/Breite/Höhe | 3319 mm / 1508 mm / 1445 mm |
| Kofferraum-Volumen | *165 l bis 455 l* |
| Leergewicht/Zuladung | *780 kg/ 410 kg (incl. Dachlast)* |
| Dachlast | 50 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 400 kg/ 350 kg |
| Tankinhalt | 35 l |
| Reichweite | *509 km* |

# Verbrauch, Abgas und Geräusch

| | ADAC-Verbrauchsmessung (l/100km) | | Super bleifrei | ADAC-Abgasmessung CO | HC | $NO_x$ | Partikel | $CO_2$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stadt | *7.5* | o |  | ++ | ++ | ++ | ++ | + |
| Land | *6.0* | o | | ++ | ++ | ++ | ++ | o |
| Autobahn | *7.5* | o | | - | - - | ++ | ++ | o |
| Testschnitt | ***6.9*** | **o** | | **+** | **+** | **++** | **++** | **o** |



### Innengeräusche

| | |
|---|---|
| bei 50 km/h | *63 dB(A) im 4. Gang* |
| bei 100 km/h | *68 dB(A) im 5. Gang* |
| bei 130 km/h | *73 dB(A) im 5. Gang* |

# Kosten und Preise

### Grundkosten

| | |
|---|---|
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack |
| Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK | 11/ 12/ 16 |
| KFZ-Steuer | 90 DM/Jahr |
| Steuerbefreiung | 250 DM (33 Monate) |
| Gesamtkosten | *509 DM/Monat bzw. 0.41 DM/km* |
| (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | |
| Preis | 15340 DM |

### Zusatzausstattungen

| | |
|---|---|
| ABS | 656 DM |
| Seiten-Airbag | nicht lieferbar |
| Kopfstützen hinten | nicht lieferbar |
| Automatikgetriebe | nicht lieferbar |
| Klimaanlage | nicht lieferbar |
| elektrische Fensterheber (vorne) | serienmäßig |
| elektrische Fensterheber (hinten) | nicht lieferbar |
| Zentralverriegelung | 212 DM |
| Metallic-Lack | 414 DM |

# Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| **Typ** | **S** | **Sporting** |
|---|---|---|
| **Aufbau/Türen** | SR/3 | SR/3 |
| **Zylinder/ccm** | 4/899 | 4/1108 |
| **kW(PS)** | 29(40) | 40(55) |
| **0-100 km/h** | 18.2 | 14.8 |
| **Höchstgeschw.** | 140 | 150 |
| **Verbrauch l/100km** | *6.9 S* | *6.8 S* |
| **Mon. Kosten** | *502* | *554* |
| **Typkl. HP/VK/TK** | 11/12/16 | 12/14/19 |
| **Steuerbefr. in DM** | 250 | 250 |
| **(in Monaten)** | 33 | 25 |
| **Grundpreis** | 14800 | 16840 |

ADAC-Testwerte ***kursiv***

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.
Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12,
sowie im Internet unter **http://www.adac.de**