



## Peugeot 106 Style 1,0

**Pfiffiger Kleinwagen mit guter Raumausnutzung.**

### GUT

- verhältnismäßig großer Innenraum
- sichere Straßenlage
- straffe, ausgewogene Federung

### SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- kurze Kopfstützen

### Karosserie

**+** Note: 2.2  
Verarbeitung + Funktionalität + Ausstattung o

Dreitürige Schräghecklimousine, auch fünftürige Version erhältlich.

**Gut:** Großflächige, nachgiebige Stoßfänger, seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Von außen zugängliches, vollwertiges Reserverad. Serienmäßig Radio-Antenne, Glasschiebedach und Nebelscheinwerfer.

**Schlecht:** Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Keine Halterung für den Verbandkasten.

### Kofferraum

**-** Note: 3.7  
Größe - Zugänglichkeit + Variabilität o

**Gut:** Klappbare, sowie herausnehmbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Zweckmäßiges Kofferraumformat; auch mit vorgeklapptem Rücksitz ebener Boden.

**Schlecht:** Kleines Volumen (210 l). Kratzempfindliche Ladekante. Keine Halter für die zum Vorklappen der Rücksitzlehne abzuziehenden Kopfstützen. Sehr umständliches Aus- und Einfädeln der Gurte beim Vor- und Rückklappen der Rücksitzbank. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen nicht abschließbar.

### Innenraum

**o** Note: 3.1  
Platzangebot o Funktionalität o Ausstattung -

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden).

**Gut:** Verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90 m Größe einstellbar. Durch die große Innenbreite großzügiges Raumgefühl. Elektrische Vorderfensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Leselampe. Audioanlage serienmäßig.

**Schlecht:** Versteckte Schalter der Fensterbetätigung; Funktion nur mit Zündung. Handschuhfach ohne Beleuchtung. Hinten umständliches zweihändiges Angurten, keine Innenraumbeleuchtung und keine Ablage.

### Fahrerplatz

**+** Note: 2.4  
Bedienung o Instrumente + Sichtverhältnisse o

**Gut:** Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Fahrzeugbedienung - überwiegend griffgerechte, praktische Schalter. Automatische Nebelrücklichtabschaltung. Akustisches "Licht-an-Signal". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Glattes Lenkrad. Heizungsbedienung unübersichtlich weit unten. Geringer Abstand zwischen den Pedalen. In den Außenspiegeln (nicht beheizbar) kleines Sichtfeld; rechter Spiegel nur vom Beifahrersitz aus einstellbar. Heckwischer ohne Intervallschaltung.

### Sicherheit

**o** Note: 3.0  
Außen + Innen o Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Beifahrer-Airbag und Rücksitz-Kopfstützen.

**Gut:** Serienmäßig Fahrer-Airbag und an den Vordersitzen Gurtstraffer.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur sehr wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich. In Kopfnähe der Mitfahrer harte Haltegriffe, vorn zudem kantige Gurtumlenkschläge. Kopfstützenhöhe der Vordersitze nur für Peronen bis ca. 1,6 m und der Rücksitze nur bis ca. 1,55 m Größe ausreichend. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

### Antrieb

**+** Note: 2.4  
Motor + Getriebe + Fahrleistungen o

In Verbindung mit anderer Motorvariante Automatikgetriebe erhältlich. Befriedigende Fahrleistungen.

**Gut:** Drehfreudiger, sensibel am Gas hängender Motor. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes.

### Umweltverhalten

**+** Note: 2.4  
Verbrauch + Abgas o

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadtverbrauch (7,6 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

**Gut:** Niedriger Landstraßen- (5,7 l/100km) und Autobahnverbrauch (6,6 l/100km).

### Fahrverhalten

**o** Note: 2.7  
Straßenlage + Lenkung - Bremse o

Gegen Aufpreis ABS. Befriedigende Bremswirkung.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Gut dosierbare, fadigungunempfindliche Bremse.

**Schlecht:** Stark zurückstellendes Lenkrad.

### Fahrkomfort

**o** Note: 2.7  
Federung + Sitze o Innengeräusch -

**Gut:** Straffes, ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - besonders mittlere, aber auch große Straßenunebenheiten werden gut geschluckt.

**Schlecht:** Kleine Vordersitze; Fahrer über 1,75 m Größe sitzen zu hoch. Ab 130 km/h laut.

### Heizung/Lüftung

**o** Note: 2.6  
Regulierbarkeit o Wirksamkeit o Aufheizung +

**Gut:** Serienmäßig Colorscheiben. Alle Armaturenbrettausströmer sind am Heizungssystem mit angeschlossen. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Keine Umluftschaltung und keine Abschaltmöglichkeit der Außenluftzufuhr. Hinten keine Heizdüsen.

Stand: Mai 98

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

**ADAC**  
Autotest

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	954 cm <sup>3</sup>
Leistung	33 kW (45 PS) bei 6000 1/min
Drehmoment	74 Nm (7.5 kpm) bei 3700 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,6 m/rechts 10,9 m


### Fahrleistungen

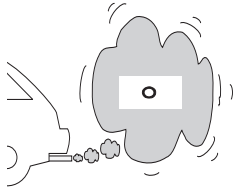
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	19,4 s
Überholvorgang 60-100 km/h	14,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	22,4 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3678 mm / 1588 mm / 1376 mm
Kofferraum-Volumen	210 l bis 490 l
Leergewicht/Zuladung	835 kg/ 385 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	40 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	500 kg/ 400 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	690 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	7.6 o		--	--	+	++	+
Land	5.7 +		++	--	+	++	o
Autobahn	6.6 +		o	--	++	++	o
Testschnitt	6.5 +		o	--	+	++	+



### Innengeräusche

bei 50 km/h	61 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	13/ 12/ 15
KFZ-Steuer	120 DM/Jahr
Gesamtkosten	583 DM/Monat bzw. 0.47 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	19140 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	690 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	200 DM
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	560 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,0	1,1	1,4	S 16	D
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/954	4/1124	4/1360	4/1587	4/1527
kW(PS)	33(45)	44(60)	55(75)	87(118)	40(55)
0-100 km/h	19.4	15.4	12.9	8.7	18.5
Höchstgeschw.	150	165	180	205	157
Verbrauch l/100km	6.5 S	7.2 S	7.2 S	9.1 S	6.9 D
Mon. Kosten	566	592	673	909	590
Typkl. HP/VK/TK	13/12/15	13/14/19	16/15/20	20/23/33	15/15/20
Steuerbefr. in DM	-	250	250	-	500
(in Monaten)	-	25	21	-	14
Grundpreis	17670	18580	22420	29800	19580

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>