



## Honda Civic 1,4i S Aero Deck

Mittelklasse-Kombi.

### GUT

- Verarbeitung
- viel Zubehör serienmäßig
- leichte Bedienung
- niedriger Verbrauch
- wenig Schadstoffe im Abgas
- gute Vordersitze

### SCHLECHT

- unpraktisches, schräges Heck
- niedrige, vorn nicht fest arretierbare Kopfstützen

### Karosserie

**Verarbeitung ++**      **Funktionalität o**      **+ Note: 2.3**  
**Ausstattung +**

Fünftüriger Kombi. Für die Dachreling erforderliche Quertraversen und Aufsätze gegen Aufpreis.

**Gut:** Sehr gute Verarbeitung. Zentrale Türverriegelung (Heck- und Tankklappe miteinbezogen).  
**Schlecht:** Unübliche Drehrichtung des Fahrertürschlosses beim Auf- und Absperren; schwache Türaufhalter; ungewolltes Aussperren möglich. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

### Kofferraum

**Größe o**      **Zugänglichkeit +**      **o Note: 3.2**  
**Variabilität o**

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Volumen (400 l).  
**Gut:** Ablagemöglichkeit für Kleingepäck. Stabile Zurrösen.  
**Schlecht:** Ungünstiges Format, wegen der schrägen Heckpartie nur in kleinem Bereich voll nutzbare Ladehöhe. Rücksitzfläche im Gegensatz zur Lehne ungeteilt. Zum Vorklappen der Rücksitzlehne müssen die Kopfstützen abgezogen werden.

### Innenraum

**Platzangebot o**      **Funktionalität -**      **o Note: 2.9**  
**Ausstattung o**

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.  
**Gut:** Durch Holzattrappen optisch aufgewertetes Interieur. Serienmäßig Radiovorrichtung mit zwei Lautsprechern. Elektrische Vorderfensterbetätigung (Fahrerfenster mit Abwärts-Antippautomatik). Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar; auch hinten große Beinfreiheit.

**Schlecht:** Wegen der relativ flachen Karosserie und der tiefen Sitze beschwerliches Ein- und Aussteigen (besonders für die Mitfahrer bei erhöhtem Fußweg). Fensterfunktion nur bei eingeschalteter Zündung. Der Deckel des kleinen, unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Beifahrerknie. Sicherungen sehr schlecht zugänglich. Hinten keine separate Beleuchtung und umständliches, zweihändiges Angurten.

### Fahrerplatz

**Bedienung +**      **Instrumente +**      **+ Note: 2.4**  
**Sichtverhältnisse o**

**Gut:** Leichte Fahrzeugbedienung; wichtige Funktionen in den Lenksäulenhebeln. Lenkrad höheneinstellbar. Elektrisch einstellbare Außenspiegel.  
**Schlecht:** Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel. Frontwischer ohne Wisch-/Waschautomatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Vorgesehene Position für das Radio und Heizungsbedienung zu weit unten; kleine, schlecht erkennbare Piktogramme auf dem Schalter der Luftverteilung. Keine Außenlicht-Kontrolle.

### Sicherheit

**Außen +**      **Innen o**      **o Note: 2.7**  
**Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).  
**Gut:** "Handfeste" Zugriffe außen an den Türen. Serienmäßig neben den üblichen Frontairbags an den Vordersitzen Gurtstraffer.

**Schlecht:** Tankstutzen links am Fahrzeug (beim Nachtanken mit Reservekanister Gefahr durch vorbeifahrende Autos). Vorn nah an den Köpfen vorstehende, kantige Gurtumlenkschläge. Zu weit hinten befestigte, zu lange Gurtverschlüsse (Verlauf über dem Bauch). Kopfstützen vorn in der Höhe nicht fest fixierbar und nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe ausreichend hoch. Kopfstützen hinten nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe ausreichend hoch und zu weit vom Kopf entfernt. Fensterheber ohne Einklemmsicherung. Bei verriegelter Tür von innen kein Öffnen mit dem Türöffner möglich.

### Antrieb

**Motor +**      **Getriebe -**      **o Note: 3.1**  
**Fahrleistungen o**

Gegen Aufpreis Vier-Gang Automatikgetriebe. Unter Ausnutzung des gesamten Drehzahlbereiches gute Beschleunigung; befriedigende Fahrleistungen.

**Gut:** Gut am Gas hängender Motor.  
**Schlecht:** Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich; dazu zu lang übersetztes Getriebe - besonders beladen schon bei kleinsten Steigungen Zurückschalten erforderlich. Beim schnellen Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe.

### Umweltverhalten

**Verbrauch +**      **Abgase +**      **+ Note: 1.9**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (10,5 l/100km).  
**Gut:** Niedriger Stadt- (7,9 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,4 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

**Straßenlage o**      **Lenkung o**      **o Note: 2.7**  
**Bremse +**

Durchschnittlich lange Bremswege (43 m aus 100 km/h).  
**Gut:** Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten. Standfeste Bremse.

**Schlecht:** Unter Last schnell durchdrehende Antriebsräder. Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde, bei hohem Tempo nicht sehr präzise Lenkung.

### Fahrkomfort

**Federung o**      **Sitze +**      **o Note: 2.7**  
**Innengeräusch o**

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.  
**Gut:** Kleine und mittelgroße Fahrbahnunebenheiten werden gut vom Fahrwerk abgefedert. Körpergerechte, festen Seitenhalt bietende Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

**Schlecht:** Beladen bei Bodenwellen schwach gedämpfte Vertikal-schwingungen (Karosserie federt stark aus). Sitzfläche der Rücksitzbank zu flach. Bei hohem Tempo laute Wind- und Motorgeräusche.

### Heizung/Lüftung

**Regulierbarkeit +**      **+ Note: 1.9**

**Gut:** An den Mittelausströmern auch heizungsunabhängige Frischluft.

Stand: August 98

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1396 cm <sup>3</sup>
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6400 1/min
Drehmoment	120 Nm (12,2 kpm) bei 4800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/60R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 10,8 m/rechts 11,2 m


### Fahrleistungen

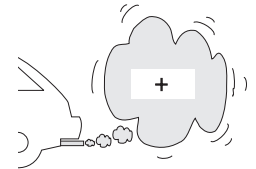
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,8 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4425 mm / 1695 mm / 1440 mm
Kofferraum-Volumen	400 l bis 740 l
Leergewicht/Zuladung	1180 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	70 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	680 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	7.9 +		++	++	++	++	o
Land	6.4 +		++	++	++	++	-
Autobahn	10.5 o		--	+	++	++	-
Testschnitt	8.1 +		+	++	++	++	o



### Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	2 Jahre Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16/ 17/ 27
KFZ-Steuer	168 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	771 DM/Monat bzw. 0.62 DM/km
Preis	30935 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1816 DM
Klimaanlage	aufpreispflichtig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	454 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,4i	1,4i S	1,5i VTEC	1,6i LS	1,8 VTI
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/ccm	4/1396	4/1396	4/1493	4/1590	4/1797
kW(PS)	55(75)	66(90)	84(114)	85(115)	124(169)
0-100 km/h	16.3	13.9	11.5	12.8	8.8
Höchstgeschw.	162	172	190	186	215
Verbrauch l/100km	7.6 S	8.1 S	7.3 S	9.2 S	9.1 S
Mon. Kosten	732	771	772	879	995
Typkl. HP/VK/TK	16/17/27	16/17/27	16/18/27	16/18/27	19/29/34
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-	-	-	-	-
Grundpreis	28410	30935	32445	38400	42635

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (48 Pfennig/min), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>