



KIA Shuma 1,5 LS

Fahrzeug der unteren Mittelklasse

GUT

- großer Kofferraum
- viel Platz

SCHLECHT

- rauher Motorlauf
- kurze Kopfstützen
- lange Bremswege
- dünnes Werkstattnetz

Karosserie

Verarbeitung o Funktionalität o **Note: 3.0**
Ausstattung o

Stufenhecklimousine, fünftürig.
Gut: Großflächige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung. Vollwertiges Reserverad.

Schlecht: Lackierte, kratzempfindliche Stoßfänger. Gegen kleine Rempler ungeschützte Seitenflanken. Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Funktion der Zentralverriegelung nur an der Fahrertür, Heckklappe nicht miteinbezogen. Außentürgriffe schlecht zu fassen und schwache Türaufhalte-Arretierungen. Keine Halterung für das Warndreieck und den Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit o **Note: 2.5**
Variabilität o

Gut: Leichtes Beladen des großen, gut nutzbaren Kofferraums (400 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Vollständige Auskleidung des Kofferraums.

Schlecht: Vorstehendes, kantiges Schloß an der offenen Heckklappe. Kein Ablagefach für Kleinteile und keine Möglichkeit zur Gepäckbefestigung. Rutschige Bodenmatte. Zu wenig Diebstahlsicherheit.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o **Note: 2.9**
Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Viel Platz, Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m Größe einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Solides Interieur. Fenster mit funktioneller, elektrischer Betätigung.

Schlecht: Kopfstützen im Sitzen schwierig tiefer zu stellen und hinten umständliches Angurten. Insgesamt nur wenig Ablagemöglichkeiten. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.2**

Gut: Wichtige Funktionen zentral mit Lenksäulenhebeln, Schalter überwiegend übersichtlich, gut ablesbare Instrumente, deutliche Kontrolleuchten. Lenkrad höhenstellbar. Warnlampe "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Beim Rangieren versehentliches Hupen leicht möglich. Keine beheizten Außenspiegel erhältlich. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Vorgesehene Position für das Radio und die Heizungsbedienung zu weit unten. Unübersichtlicher Umlichtschalter. Keine Außenlicht-Kontrolle. Unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

Außen + Innen o **Note: 3.1**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: Mai 98

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur sehr wenig Zugkraft aufbringen. Keine Rückstrahler in offener Tür. Tankstutzen links am Fahrzeug (beim Nachtanken mit Reservekanister Gefahr durch vorbeifahrende Autos). Die Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Rückhaltesysteme ohne Gurtstraffer und ungünstig angebrachte Verschlüsse hinten. Kopfstützenhöhe der Vordersitze für Personen bis ca. 1,65 m ausreichend und auf den Rücksitzen keine Kopfstützen. Bei verriegelter Fahrertür (Zentralverschluß) kein Öffnen von innen möglich.

Antrieb

Motor o Getriebe o **Note: 3.0**
Fahrleistungen o

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe erhältlich.

Gut: Der Motorcharakteristik gut angepaßtes 5-Ganggetriebe (Schoncharakter).

Schlecht: Besonders bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgabe o **Note: 2.6**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadtverbrauch (9,5 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßenverbrauch (7,3 l/100km).

Schlecht: Hoher Autobahnverbrauch (11,7 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **Note: 2.7**
Bremsen o

Bei starker Dauerbeanspruchung befriedigende Bremsleistung.

Gut: Beim Gaswegnehmen in schnell gefahrener Kurve nur leichte, unkritische Lastwechselreaktion. Serienmäßig ABS.

Schlecht: Bei höheren Geschwindigkeiten wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung. Lange Bremswege.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o **Note: 2.9**
Innengeräusch o

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Recht ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk - gutes Abfedern kleiner und mittelgroßer Fahrbahnunebenheiten. Bequeme Rücksitzbank.

Schlecht: Die Vordersitze bieten im Schulterbereich nur wenig Halt. Dominantes Motorgeräusch.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **Note: 2.8**
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage lieferbar.

Gut: Fein regulierbare Heiztemperatur. Im Fußraum hinten separate Luftausströmer. Kräftiges Gebläse. Colorscheiben.

Schlecht: Unterdimensionierte Armaturenbrett-Ausströmer.

Test und Text: Heinz D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1498 cm ³
Leistung	65 kW (88 PS) bei 5000 1/min
Drehmoment	135 Nm (13.8 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. 4 -Gang-Automatik

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	185/65R14H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 10,9 m/rechts 11,1 m

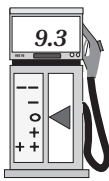
Fahrleistungen

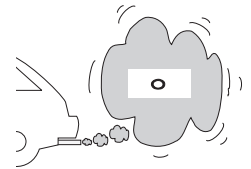
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4475 mm / 1413 mm / 1711 mm
Kofferraum-Volumen	410 l bis 730 l
Leergewicht/Zuladung	1200 kg/ 400 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1350 kg/ 530 kg
Tankinhalt	50 l
Reichweite	540 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.5 o		++	++	++	++	-
Land	7.3 +		-	-	++	++	-
Autobahn	11.7 -		-	--	++	++	o
Testschnitt	9.3 o		o	o	++	++	-



Innengeräusche

bei 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	66 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	16 / 15/ 22
KFZ-Steuer	180 DM/Jahr
Gesamtkosten	727 DM/Monat bzw. 0.58 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	25990 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	2007 DM
Klimaanlage	2007 DM
elektrische Fensterheber (vorne u. hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	499 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,5 RS	1,8 GS
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1498	4/1793
kW(PS)	65(88)	81(110)
0-100 km/h	13.8	10.6
Höchstgeschw.	180	196
Verbrauch l/100km	9.3 N	9.9 N
Mon. Kosten	704	767
Typkl. HP/VK/TK	16/15/22	16/16/24
Steuerbefr. in DM	-	-
(in Monaten)	-	-
Grundpreis	23990	27490

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>