



Renault Laguna 1.6 16V

Mittelklasselimousine.

GUT

- großer, variabler Kofferraum
- leichte Bedienung
- kleiner, doch ausreichend kräftiger Motor
- niedriger Verbrauch
- wenig Schadstoffe im Abgas
- gut abgestimmtes Fahrwerk
- kräftige Bremse
- attraktiver Preis

SCHLECHT

- beim Aussteigen stößt man sich den Kopf
- sehr nachgiebige, zu kleine Vordersitze
- Fahrersitz zu hoch
- hinten niedrige Kopfstützen

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o Ausstattung ++ **Note: 2.2**
Fünftürige Schräghecklimousine; auch Kombi erhältlich.

Gut: Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Serienmäßig Antenne.

Schlecht: Aufpreispflichtige Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Schwache Türaufhalter. Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich; Zuklappen erfordert hohen Krafteinsatz. Kein Halter für Warndreieck.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + Variabilität + **Note: 2.2**

Gut: Großer (450 l), gut zugänglicher Kofferraum in praktischem Format; hohe Zuladung erlaubt. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank; Rücksitzfläche auch herausnehmbar.

Schlecht: Heckklappe öffnet nicht weit genug, dadurch stößt man sich leicht den Kopf. Kein Ablagefach. Klappmechanismus der Rücksitzbank nicht abzuschließen.

Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Ausstattung + **Note: 2.6**

Vier vollwertige Sitzplätze (Rücksitz mit zwei Sitzmulden). Kopffreiheit für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend.

Gut: Elektrisch bedienbare Vorderfenster; Fahrerfenster mit Antippautomatik. Hinten viel Platz für die Beine. Reinluft-Filter-System.

Schlecht: Beim Ein- und Aussteigen stößt man sich den Kopf am Türrahmen. Wenig Ablagen (kleines Handschuhfach). Lehneinsteller schlecht, Kreuzstützeinsteller sehr schlecht zugänglich. Fensterfunktion nur mit Zündung; die hinteren Fenster lassen sich nicht vollständig öffnen.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 2.3**

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel, praktische Fernbedienung für das Radio und Navigationssystem.

Gut: Leichte Bedienung - übersichtlich angeordnete Instrumente und Kontrollleuchten; wichtige Schalter griffgerecht und funktionell in Lenksäulenhebeln. Außentemperatur-Anzeige und praktische Ölstandsanzeige. Verhältnismäßig gute Rundumsicht.

Schlecht: Displayanzeige der Navigationsanlage bei Sonne kaum zu sehen. Das Armaturenbrett spiegelt sich in der Windschutzscheibe. Unterschiedlich verkleinernde Außenspiegel. Elektrische Fensterbedienung nur mit Zündung.

Sicherheit

Außen + Innen + Kinder + **Note: 2.2**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Vordersitzkopfstützen für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend. Serienmäßig neben den üblichen Frontairbags vorn Seitenairbags, an allen Sitzen Gurtstraffer, Gurtstopper und Gurtkraftbegrenzer. Kinder-Rückhaltesysteme überwiegend gut zu befestigen.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Vorn vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge und sehr schmale, nachgiebige Kopfstützen. Fensterheber ohne Einklemmsicherung. Kopfstützen hinten nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe ausreichend hoch.

Antrieb

Motor + Getriebe + Fahrleistungen + **Note: 2.1**

Gut: Recht drehfreudiger, überwiegend vibrationsarm laufender Motor; spontanes, dabei weiches Gasansprechen. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes. Recht gute Fahrleistungen.

Schlecht: Mit 1,6 l-Motor kein Automatik-Getriebe erhältlich.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + **Note: 1.9**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (9,6 l/100km).

Gut: Niedriger Stadt- (8,3 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,5 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung + Bremse + **Note: 1.7**

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuern des Kurvenverhalten. Überwiegend exakte, feinfühliges Lenkung. Kurze Bremswege und auch bei starker Dauerbremsung keine nachlassende Wirkung.

Fahrkomfort

Federung + Sitze - Innengeräusch + **Note: 2.7**

Weder betont straff noch weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene, überwiegend komfortable Feder-/Dämpferabstimmung; wenig Seitenneigung in Kurven. Niedriges Fahrgeräusch.

Schlecht: Kleine, durch Nachgiebigkeit wenig Halt bietende Vordersitze; Fahrersitz auch in tiefer Stellung zu hoch. Unangenehme, schweißtreibende Sitzbezüge.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit ++ **Note: 2.5**

Aufheizung - **Gut:** Serienmäßig Klimaanlage.

Schlecht: Bei Sommerwetter starke Aufheizung des Innenraums (stickige Luft). Mittelausströmer im Armaturenbrett verursachen unangenehmen Zug.

Stand: Juli 98

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1598 cm ³
Leistung	79 kW (107 PS) bei 5750 1/min
Drehmoment	148 Nm (15.1 kpm) bei 3750 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	195/65R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Serie
Wendekreis	links 11,3 m/rechts 11,4 m


Fahrleistungen

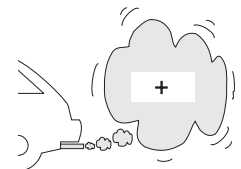
Höchstgeschwindigkeit	195 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,1 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4508 mm / 1752 mm / 1442 mm
Kofferraum-Volumen	450 l bis 775 l
Leergewicht/Zuladung	1305 kg/ 535 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	70 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 650 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	830 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.3 +		++	++	++	++	0
Land	6.5 +		++	++	++	++	-
Autobahn	9.6 0		--	0	++	++	0
Testschnitt	8.0 +		+	+	++	++	0



Innengeräusche

bei 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	65 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	68 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen	HP/VK/TK14/17/26 (vorläufig)
KFZ-Steuer	192 DM/Jahr
Gesamtkosten	799 DM/Monat bzw. 0.64 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	32400 DM

Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	serienmäßig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	serienmäßig
elektrische Fensterheber (vorne)	serienmäßig
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	690 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	PA	2.0 16V	3.0 V6	1.9 dTi	2.2 dT
Aufbau/Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5
Zylinder/ccm	4/1598	4/1998	4/1998	6/2946	4/1870	4/2188
kW(PS)	79(107)	84(114)	102(139)	140(190)	72(98)	83(113)
0-100 km/h	11.5	11.6	9.8	7.7	12.5	11.8
Höchstgeschw.	195	190	210	235	185	195
Verbrauch l/100km	8.0 S	9.8 S	9.5 S	11.6 S	6.4 D	8.6 D
Mon. Kosten	799	897	978	1167	864	984
Typkl. HP/VK/TK	14/17/26	14/17/26	14/17/26	14/17/26	19/22/27	19/22/27
Steuerbefr. in DM	-	-	-	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-	-	-	-
Grundpreis	32400	37300	42500	50900	35400	42050

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12, sowie im Internet unter <http://www.adac.de>