



Lada Baltic GL

Untere Mittelklasse.

GUT

- niedriger Verbrauch
- problemlose Straßenlage

SCHLECHT

- schlechte Verarbeitung
- starker Plastikgeruch im Innenraum
- kleiner, schlecht zugänglicher Kofferraum
- unpraktische Bedienungsdetails
- beengter Zustieg
- hinten geringe Kopffreiheit
- niedrige Kopfstützen
- kein ABS erhältlich
- sehr schwergängige Lenkung
- lautes Fahrgeräusch
- dünnes Werkstattnetz

Karosserie

Verarbeitung - Funktionalität o **Note: 3.2**
Ausstattung o
 Fünftürige Schräghecklimousine. Auch Stufenheck lieferbar. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

Gut: Großflächige, nachgiebige Stoßfänger.

Schlecht: Im Detail unbefriedigende Verarbeitung; auf unebener Straße ächzende Karosserie. Umständliches Drei-Schlüsselsystem. Hakelige Türschlösser; bei Betätigung der äußeren Türöffner können leicht die Finger einzwicken. Schwache Türaufhalter. Tank nicht abschließbar. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich. Kein Griff an der Hecktür.

Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit - Variabilität o **Note: 3.4**
Schlecht: Hohe Ladekante. Kleines Volumen (280 l). Weit vorstehende Radkästen. Sehr umständliches Einfädeln der Gurte beim Wiederrückklappen der Rücksitzbank. Keine Halter für die zum Vorklappen der Rücksitzlehne abzuziehenden Kopfstützen. Kein Ablagefach. Keine Beleuchtung. An offener Heckklappe scharfe Ecken.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität - Ausstattung - **Note: 3.5**
Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrische Fensterheber.

Schlecht: Extrem schwergängige Fensterkurbeln. Das Kunststoffinterieur produziert unangenehmen Geruch. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht absperbar. Im Vordersitzbereich wenig Ablagen. Ausreichend Platz nur für Personen bis ca. 1,80 m Größe. Kopfstützen ohne Endeinrastung. Hinten wegen der geringen Türöffnungswinkel beengtes Ein- und Aussteigen; umständliches, zweihändiges Angurten. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente o Sichtverhältnisse o **Note: 3.3**
 Gegen Aufpreis Servolenkung.

Gut: Gute Rundumsicht.

Schlecht: Überwiegend unübersichtliche, unpraktisch angebrachte Schalter. Verstecktes Zündschloß. Beim Rangieren außergewöhnlich schwergängige Lenkung und in Kurven, besonders beladen, hohe Haltekräfte. Hakende, schwergängige Schaltung, Schalthebel zu kurz. Die von innen schlecht einstellbaren Außenspiegel vibrieren und verstellen sich während der Fahrt. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe. Heckwischer ohne Intervallschaltung.

Sicherheit

Außen + Innen o Kinder - **Note: 3.2**
 (Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Rückstrahler in offenen Türen.

Stand: Juli 98

Schlecht: Vorstehende Scheibenwischer/-Achsen. Batterie weit vorn im Motorraum, dadurch deutlich erhöhtes Risiko beim Frontalaufprall. Im Kniebereich der Vornitzenden harte und kantige Profile; kein Beifahrer-Airbag erhältlich; vorstehende, kantige Gurtumlenkbeschläge, Gurtlängen zu kurz. Kopfstützen in der Höhe nicht fest fixierbar und vorn nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe ausreichend. Hinten Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe, ungünstig angebrachte Gurtverschlüsse und Gurtumlenkbeschläge; Kinderrückhaltesitze nicht lagestabil zu befestigen.

Antrieb

Motor o Getriebe o Fahrleistungen o **Note: 3.1**

Schlecht: Bei höherer Motordrehzahl recht rauher Lauf. Kein Automatikgetriebe lieferbar. Beim schnellen Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **Note: 2.5**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (8,4 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Stadt- (8,4 l/100km) und Landstraßenverbrauch (6,5 l/100km).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o Bremse o **Note: 2.9**

Gut: Problemloses, deutlich untersteuerndes Kurvenverhalten.

Schlecht: Besonders unter Last sehr stark rückstellende Lenkung - bei versehentlichem Loslassen des Lenkrades gefährliches Zurückstellen in die Gegenrichtung und Schlingern. Stoßempfindliche Lenkung (Übertragung von Fahrbahnebenheiten). Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

Federung o Sitze o Innengeräusch - - **Note: 3.3**

Schlecht: Auf unebener Straße stuckernde Karosserie und Fahrwerkspoltern. Auf den Vordersitzen durchhängender Rücken; Sitzfläche zu weich. Der Fahrer hat keine bequeme Ruheposition für den linken Fuß. Niedrige Rücksitzlehne. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum (lärmender Motor).

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit - Wirksamkeit - Aufheizung - **Note: 3.5**

Schlecht: Unterdimensionierte, schlecht einstellbare Armaturenbrett-Ausströmer. Luftmenge nur wenig regulierbar. Keine Umluftschaltung und kein Schalter für schnellen Außenluftstop.

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1499 cm ³
Leistung	52 kW (71 PS) bei 4800 1/min
Drehmoment	115 Nm (11.7 kpm) bei 2800 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	155/80R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 10,9 m/rechts 11,1 m

Fahrleistungen

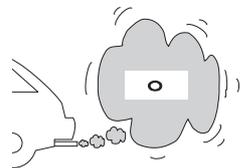
Höchstgeschwindigkeit	158 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	15,8 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4006 mm / 1620 mm / 1380 mm
Kofferraum-Volumen	280 l
Leergewicht/Zuladung	1000 kg/ 370 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Tankinhalt	43 l
Reichweite	560 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Normal bleifrei	CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	8.4 +		--	+	++	++	o
Land	6.5 +		o	-	o	++	o
Autobahn	8.4 o		+	+	++	++	-
Testschnitt	7.7 +		o	o	+	++	o



Innengeräusche

bei 50 km/h	62 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	78 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	2 Jahre Fahrzeug-Vollgarantie 6 Jahre gegen Durchrostung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	15/ 12/ 15
KFZ-Steuer	180 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	622 DM/Monat bzw. 0.50 DM/km
Preis	17490 DM

Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Klimaanlage	2995 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	470 DM
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	840 DM
Metallic-Lack	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	Baltic
Aufbau/Türen	SR/5
Zylinder/ccm	4/1499
kW(PS)	52(71)
0-100 km/h	14.5
Höchstgeschw.	158
Verbrauch l/100km	7.7 N
Mon. Kosten	616
Typkl. HP/VK/TK	15/12/15
Steuerbefr. in DM (in Monaten)	-
Grundpreis	16990

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (48 Pfennig/min), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>