



## Opel Corsa Swing 1.2 16V

Kleinwagen mit Schrägheck.

### GUT

- Verarbeitung
- geräumiger Innenraum
- leichte Bedienung
- gute Rundumsicht
- drehfreudiger Motor
- niedriger Verbrauch
- wenig Schadstoff im Abgas
- gute Sitze

### SCHLECHT

- kleiner Kofferraum
- niedrige Kopfstützen

### Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o Note: 2.6 Ausstattung o

Dreitürige Schräghecklimousine; auch fünftürige Version erhältlich. Gegen Aufpreis zentrale Türverriegelung.

**Gut:** Gut verarbeitete Karosserie. Integrierte Verankerung für den Dachgepäckträger. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger, seitlicher Flanken- und Kotflügelerschutz.

**Schlecht:** Verkratzempfindliche Stoßfänger und Türschweller nicht gegen Verschmutzen geschützt. Schwache Türaufhalter. Sehr leicht ungewolltes Aussperren durch gedankenloses Drücken des Verriegelungsknopfes möglich. Besonders mit Gepäck im Kofferraum schwierig zu erreichendes Reserverad. Drücker zum Öffnen der Kofferraumklappe im Verschmutzungsbereich. Keine Nebelscheinwerfer erhältlich.

### Kofferraum

Größe - Zugänglichkeit o Note: 3.4 Variabilität o

**Gut:** Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne; zudem können die Lehnen in vier Stufen steiler gestellt werden.

**Schlecht:** Kleiner Kofferraum (250 l). Rücksitzfläche im Gegensatz zur geteilten Lehne nur im Ganzen klappbar. Rücksitzkopfstützen müssen beim Vorklappen der Sitzbank abgezogen werden. Kein Ablagefach.

### Innenraum

Platzangebot + Funktionalität o Note: 2.5 Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis elektrisch betätigte Vorderfenster.

**Gut:** Vorn recht bequemes Ein- und Aussteigen. Gute Raumausnutzung; Fahrersitz (höhenstellbar) für Personen bis ca. 1,90 m. Serienmäßig Innenraum-Luftfilter (Pollenfilter).

**Schlecht:** Spärliche Innenraumbelichtung und wenig Ablagen. Handschuhfach klein und unbeleuchtet. Vorgeklappte Vordersitzlehnen klappen leicht wieder zurück (nicht arretiert). Auf den Rücksitzen umständliches, zweihändiges Angurten.

### Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse + Note: 2.1

Gegen Aufpreis beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel.

**Gut:** Überwiegend leichte und funktionelle Bedienung; übersichtliche Instrumente. Serienmäßig Radio und Info-Display mit Außentemperaturanzeige und Uhrzeit. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und sehr gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Luftausströmer. Keine Außenlicht-Kontrolle. Wisch-Waschautomatik in langsamster Wischerstufe.

### Sicherheit

Außen + Innen o Note: 2.3 Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis vorn Seitenairbags.

Stand: September 98

**Gut:** Serienmäßig außer den obligatorischen Airbags vorn Gurtstraffer und hinten drei Kopfstützen sowie höhenstellbare Gurtumlenkbeschläge. Kinder-Rückhaltesysteme auf den hinteren Außensitzen gut zu befestigen.

**Schlecht:** An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Vorn im Kniebereich harte Mittelkonsole und schwach gerastete, nur für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend hohe Kopfstützen. Hinten sind die Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,55 m Körpergröße ausreichend hoch.

### Antrieb

Motor + Getriebe o Note: 2.7 Fahrleistungen o

Befriedigende Fahrleistungen. Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

**Gut:** Drehfreudiger Motor.

**Schlecht:** Beim schnellen Wechsel vom ersten zum Rückwärtsgang häufig Krachen im Getriebe.

### Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase + Note: 2.1

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Autobahnverbrauch (8,4 l/100km).

**Gut:** Niedriger Stadt- (7,5 l/100km) und Landstraßenverbrauch (5,7 l/100km). Geringer Schadstoffanteil im Abgas.

### Fahrverhalten

Straßenlage o Lenkung o Note: 2.6 Bremse +

Handliches Fahrzeug mit insgesamt guter Fahrstabilität. Mit ABS befriedigende Bremswege (43,5 m aus 100 km/h).

**Gut:** Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten mit überwiegend gutem Lenkkontakt zur Fahrbahn. Standfeste Bremse.

### Fahrkomfort

Federung o Sitze + Innengeräusch o Note: 2.6

**Gut:** Weich ansprechende, Straßenunebenheiten überwiegend gut absorbierende Federung. Vordersitze ausgewogen straff gefedert, bieten guten Halt im Rücken (Lendenbereich) und ausreichend Schenkelunterstützung; bequemes Sitzen auch hinten.

**Schlecht:** Vorderachse knarzt beim Einfedern. Beladen bei großen Bodenwellen unangenehmes Nachschwingen mit dem Heck.

### Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Note: 2.7

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

**Gut:** Vorn individuell einstellbare Luftverteilung. Kräftiges Vier-Stufengebläse.

**Schlecht:** Hinten keine Heizdüsen und Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:  
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), - - sehr mangelhaft (4,5-5,0)

## Technische Daten

### Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto	
Hubraum	1195 cm <sup>3</sup>
Leistung	48 kW (65 PS) bei 5600 1/min
Drehmoment	110 Nm (11.2 kpm) bei 4000 1/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. 4 -Gang-Automatik

### Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	165/70R13T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,4 m/rechts 10,3 m

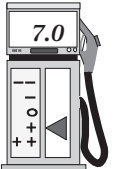
### Fahrleistungen

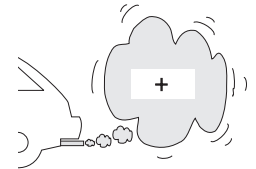
Höchstgeschwindigkeit	163 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	14,3 s im 4. Gang

### Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3741 mm / 1608 mm / 1420 mm
Kofferraum-Volumen	250 l bis 515 l
Leergewicht/Zuladung	970 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 450 kg
Tankinhalt	46 l
Reichweite	660 km

## Verbrauch, Abgas und Geräusch

	ADAC-Verbrauchsmessung		ADAC-Abgasmessung				
	(l/100km)	Super bleifrei	CO	HC	NO <sub>x</sub>	Partikel	CO <sub>2</sub>
Stadt	7.5 +		++	++	++	++	+
Land	5.7 +		++	-	++	++	o
Autobahn	8.4 o		o	o	++	++	o
Testschnitt	7.0 +		+	o	++	++	o



### Innengeräusche

bei 50 km/h	62 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang

## Kosten und Preise

### Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Versicherungs-Typklassen HP/VK/TK	12 /13 /16
KFZ-Steuer	120 DM/Jahr
Steuerbefreiung	250 DM (25 Monate)
Gesamtkosten	577 DM/Monat bzw. 0.46 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	22820 DM

### Zusatzausstattungen

ABS	660 DM
Seiten-Airbag	aufpreispflichtig
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2100 DM
Klimaanlage	2000 DM
elektrische Fensterheber (vorne)	720 DM
elektrische Fensterheber (hinten)	nicht lieferbar
Zentralverriegelung	595 DM
Metallic-Lack	625 DM

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.0 12V	1.2 16V	1.4 16V	1.6 16V	1.7D	1.5TD
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	3/973	4/1195	4/1388	4/1598	4/1686	4/1487
kW(PS)	40(55)	48(65)	66(90)	78(106)	44(60)	49(67)
0-100 km/h	18.0	14.0	11.0	10.5	16.5	14.0
Höchstgeschw.	150	163	180	192	155	165
Verbrauch l/100km	6.2 S	7.0 S	8.1 S	9.1 S	5.8 D	6.2 D
Mon. Kosten	516	549	659	811	607	622
Typkl. HP/VK/TK	12/13/16	12/13/16	14/16/23	18/24/34	17/18/26	17/18/26
Steuerbefr. in DM	250	250	250	250	-	-
(in Monaten)	30	25	21	19	-	-
Grundpreis	18850	20170	24610	30570	21660	22610

### ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (48 Pfennig/min), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>