

Mitsubishi Space Wagon GDI 2.4 Cool

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: August 2000

Test und Text: H.D.Meyer

Der Wagen zeichnet sich durch einen angenehmen Motor und hohen Fahrkomfort aus. Sein großes Handicap: die mittlere Sitzreihe besteht nur aus zwei Einzelsitzen. Die Sitze ganz hinten sind nur Notsitze.

- + niedriges Fahrgeräusch
- + vorne gute Sitze
- + kräftiger Motor
- + gute Federung
- + sichere Straßenlage
- hoher Kraftstoffverbrauch
- ganz hinten unbequemes Sitzen (Notsitze)
- sehr kleiner Kofferraum
- zu hoher Autobahnverbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,9

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,9

- + Der Mitsubishi ist gut verarbeitet, die Spaltabstände an den Türen und Klappen sind gleichmäßig. Großflächige, elastisch verformbare Stoßfänger schützen die Karosserie. Die zentrale Türverriegelung lässt sich mit der integrierten Fernbedienung betätigen. Positiv fällt im Gegensatz zu den meisten anderen Fahrzeugen auf, daß das vollwertige Ersatzrad platzsparend unter dem Fahrzeugboden im Heckbereich untergebracht ist.
- Leider ist der Motor aufgrund fehlender Verkleidungen von unten nicht gegen Verschmutzung geschützt. Die Stoßfänger weisen zwar eingelegte Kunststoffleisten auf, deren Wirksamkeit ist jedoch eher gering, da sie sehr schmal ausfallen. Die Nebelscheinwerfer und Blinker sind im Stoßfänger an bruchgefährdeter Stelle untergebracht. Die Sicherungen sind unnötig über den Innen- und Motorraum verteilt.

Übersichtlichkeit

Note 2,0

- + Der Space Wagon fällt durch seine gute Übersichtlichkeit angenehm auf. Durch die leicht erhöhte Sitzposition lassen sich die Fahrzeugabmessungen gut abschätzen. Eine gute Rundumsicht wird durch nur wenig die Sicht behindernde Dachsäulen und große Rückspiegel gewährleistet. Die Außenspiegel sind beheizt.

Ein/Ausstieg

Note 2,4

- + Der Zustieg zum Wagen ist bequem. Dies wird insbesondere vorne durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen, geraden Türausschnitte begünstigt.
- Dagegen ist der Zustieg zu den beiden hintersten Einzelsitzen mit viel Mühe verbunden. Störend ist auch die schwache Auslegung der Türaufhalter, die die Türen nicht immer sicher

geöffnet halten können.

Kofferraum-Volumen*

Note 4,0

- Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 210 l (810 l bei geklappten Sitzen) sehr klein.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,5

- + Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung und die niedrige Ladekante sehr gut zu nutzen.
- Es fällt jedoch unangenehm auf, daß sowohl der Griff zum Anheben der Kofferraumklappe als auch die Kofferraumentriegelung leicht verschmutzen. Die Beleuchtung des Kofferraums ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note 1,7

- + Der Kofferraum stellt sich äußerst variabel dar. Die Einzelsitze der hintersten Sitzreihe lassen sich leicht zusammenlegen oder aufstellen und können bei einem Einzelgewicht von 15 kg auch leicht komplett ausgebaut werden. Die Sitzflächen der beiden Einzelsitze der mittleren Sitzreihe lassen sich zur stehenden Lehne hochklappen. Erleichtert wird ein solcher Umbau des Kofferraums durch den einfach handzuhabenden Klappmechanismus der Rücksitze. Längere Gegenstände, z. B. Ski, können zwischen den Sitzen abgelegt werden. Im Kofferraumboden und über dem Radkasten befinden sich kleine Ablagefächer.
- Um die rückwärtige Sitzbank vorklappen zu können, müssen die Kopfstützen abgezogen werden, für die jedoch keine Halterungen vorhanden sind.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note 2,9

- + Der Mitsubishi lässt sich leicht und funktionell bedienen. Alle

- Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Die funktionellen und praxisgerechten Schalter und Hebel sind übersichtlich und leicht erreichbar angeordnet, die wichtigen davon sind beleuchtet. Das höheninstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Die elektrischen Fensterheber - das Fahrerfenster besitzt eine Antipp-Automatik - lassen sich bei steckendem Zündschlüssel auch ohne Zündung bedienen. Auch die Außenspiegel werden elektrisch eingestellt.
- Unangenehm fallen dagegen die nicht zu öffnenden Fenster der dritten Sitzreihe, das zu klein geratene, unbeleuchtete Handschuhfach und die schwergängigen und nicht griffgerechten Drehräder für die Höheneinstellung des Fahrersitzes auf.



Übersichtlich und funktionell - beim Spacewagon liegen Instrumente und Schalter an den richtigen Stellen.

Raumangebot vorne* **Note 2,1**

Vorne bietet der Wagen lediglich für Personen bis zu einer Größe von 1,80 m bequem Platz.

Raumangebot hinten* **Note 2,5**

Auch auf den Sitzplätzen der mittleren Sitzreihe finden nur Personen bis 1,80 m Größe eine bequeme Sitzposition.

- + Ganz hinten dagegen reicht der Platz für bis zu 1,85 m große Personen aus.

Innenraum-Variabilität **Note 4,0**

Für Van-Verhältnisse ist die Variabilität des Innenraums jedoch nur mäßig. Die Einzelsitze der mittleren Sitzreihe sind nur in geringem Maß längsverstellbar und können senkrecht zusammengefaltet werden. Die Fondsitze lassen sich auch zur Liege verwandeln.



Platz für sechs Personen, nicht aber fürs Gepäck! Zudem sind die Sitze der zweiten Reihe zu tief angeordnet, die hinterste Sitzreihe ist unbequem und nur für kurze Strecken zu empfehlen.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note 2,2**

Bei langen Bodenwellen neigt die Karosserie zu leichtem

Nachschwingen.

- + Insgesamt ist das Fahrwerk jedoch ausgewogen abgestimmt und federt kleine Fahrbahnunebenheiten gut, mittlere sogar sehr gut ab. Der Space Wagon liegt angenehm ruhig auf der Straße. Auch die Seitenneigung in Kurven ist gering.

Sitzkomfort **Note 2,3**

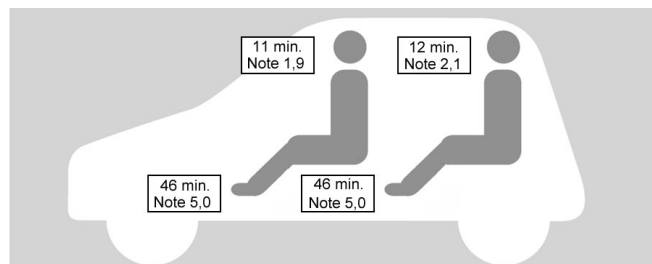
- + Auf den vorderen Sitzplätzen bietet der Wagen durch die eher straff gefederten Sitze einen hohen Komfort. Insbesondere der Fahrer findet durch die Höhenstellbarkeit und die Abstützmöglichkeiten für Beine und Füße eine sehr gute Sitzposition. Die Lehnen der Rücksitze sind angenehm hoch und gut konturiert.
- Der Sitzkomfort ist auf den hinteren Plätzen wegen der zu weichen Sitzflächen nur für kurze Strecken ausreichend. Insbesondere die beiden hintersten Sitze sind höchstens als Notsitze zu verwenden.

Innengeräusch **Note 2,1**

- + Das stets unaufdringliche Innengeräusch ist subjektiv wie auch gemessen niedrig.

Klimatisierung **Note 3,8**

- Die Heizung erwärmt den Fahrgastraum insgesamt noch zufriedenstellend schnell, allerdings bleibt der Fußraum dabei unangenehm lange kühl.
- + Positiv fällt die serienmäßige, fein einstellbare Klimaanlage auf.
- Ausstellfenster, die die Durchlüftung des Innenraums verbessern würden, sind allerdings nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb **Note 2,6**

Elastizität* **Note 3,4**

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist noch als akzeptabel zu bezeichnen.
- + Wenn die Gänge ausgedreht werden liefert der Motor jedoch gute Beschleunigungswerte, die ein sicheres Überholen gewährleisten.

Laufruhe **Note 2,0**

- + Der Motor läuft in allen Drehzahlbereichen angenehm vibrationsarm.

Schaltung **Note 2,0**

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich gut schalten.

Getriebeabstufung **Note 2,0**

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,6**

Richtungsstabilität **Note 2,0**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, auch Längsrillen bringen den Mitsubishi nicht aus der Bahn.

Kurvenverhalten

Note 2,5

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer dadurch ein sicheres Fahrgefühl. Auch bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit*

Note 2,5

- + Der nötige Kraftaufwand am Lenkrad zum Steuern des Space Wagons ist in allen Fahrsituationen erfreulich gering.
- Diese eigentlich gute Handlichkeit wird allerdings durch den zu großen Wendekreis von 12,5 m wieder etwas relativiert.

Lenkung

Note 3,3

Das Ansprechverhalten der Lenkung bei schnell gefahrenen Ausweichmanövern ist ausreichend. Die ansich zufriedenstellende Präzision der Lenkung lässt bei hohen Geschwindigkeiten deutlich nach. Die Lenkung vermittelt einen zufriedenstellenden Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 3,0

Bremsen

Note 2,9

Die zufriedenstellend ansprechenden und dosierbaren Bremsen bringen den Wagen bei einer Vollbremsung aus 100 km/h nach ca. 45,5 m zum Stehen.

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen dabei für eine gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note 3,2

- + Der Innenraum ist überwiegend glattflächig gestaltet. Alle Aufprallzonen haben einen recht großen Abstand zu den Insassen. In allen Türen befinden sich Rückleuchten.
- Leider lassen sich an den Klapp-Außentürgriffen zu wenig Zugkräfte anbringen, um nach einem Unfall eventuell verklemmte Türen öffnen zu können. Auch die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht mehr zugänglich.

Rückhaltesysteme

Note 3,5

Die Höhe der Gurtumlenbeschläge lässt sich vorne wie hinten manuell einstellen. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m.

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Der horizontale Kopfstützenabstand ist auf allen Sitzen einwandfrei.
- Die oberen Gurtpunkte der hintersten Rücksitze sind in der Höhe ungünstig. Dadurch ist der Gurtverlauf zu nah am Hals. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,75 m, die der hintersten Sitze nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m. Alle Kopfstützen sind zu schmal.

Kindersicherheit

Note 1,7

- + Gurtgeometrie und Gestaltung der Gurtschlösser bieten im Space Wagon gute Möglichkeiten zur Befestigung von Kinderrückhaltesystemen.
- Allerdings ist kein Isofix- oder ein ähnliches System erhältlich.

Verbrauch/Umwelt

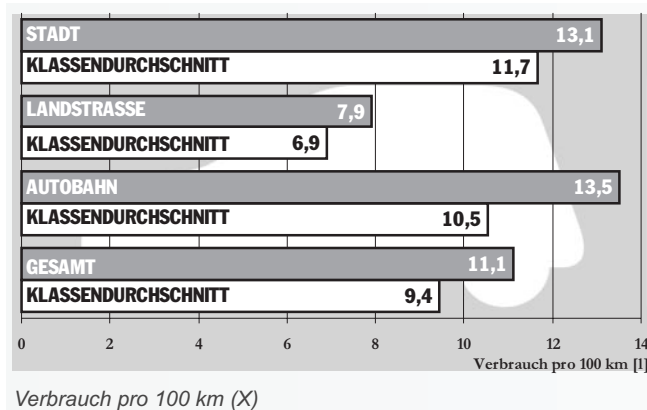
Note 4,1

Verbrauch*

Note 4,5

Der Verbrauch liegt für diese Fahrzeugklasse innerorts (13,1l/100 km) und außerorts (7,9l/100 km) über dem Durchschnitt.

- Der Verbrauch auf der Autobahn ist mit 13,5l/100 km zu hoch.



Abgas

Note 3,6

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich in einem akzeptablem Bereich.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,2

Betriebskosten*

Note 4,4

Entsprechend dem leicht erhöhten Kraftstoffverbrauch liegen auch die Betriebskosten über dem Durchschnitt.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 4,1

Nur durchschnittliche Wartungsintervalle sowie der Einsatz nicht allzu verschleissarmer Materialien sorgen für leicht erhöhte Werkstattkosten.

Wertverlust*

Note 3,1

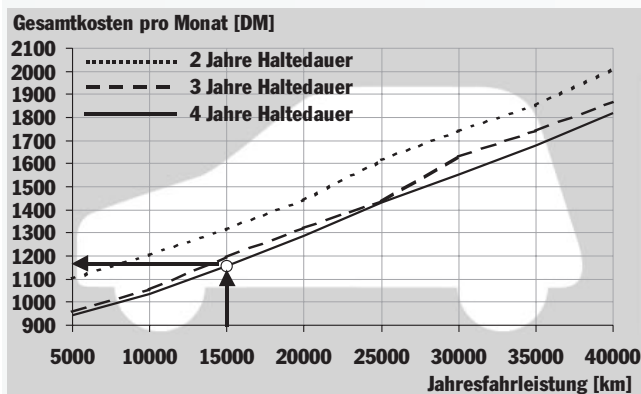
Wegen des eher durchschnittlichen Wertverlusts (Prognose) liegen die Kosten der monatlichen Rücklagen im Durchschnittsbereich.

Fixkosten*

Note 2,5

- + Aufgrund der recht günstigen Einstufung in die Kaskoklassen sind die Fixkosten erfreulich niedrig.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1155 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D3
Hubraum	2351 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	223 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	205/65R15H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,3 m / 12,4 m
Höchstgeschwindigkeit	190 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,7 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	12,9 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,0 s
Bremsweg aus 100 km/h	45,4 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (-Benzin)	11,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	13,1 l / 7,9 l / 13,5 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	56 / 63 / 69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	246 g/km
Länge/Breite/Höhe	4600 mm / 1775 mm / 1690 mm
Leergewicht/Zuladung	1626 kg / 554 kg
Kofferraumvolumen	210 l / 810 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	570 kg / 1600 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	565 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	283 DM
Monatliche Werkstattkosten	90 DM
Monatlicher Wertverlust	583 DM
Monatliche Fixkosten	199 DM
Monatliche Gesamtkosten	1155 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	16 / 19 / 22
Grundpreis	46490 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2250 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag Kopf Seite, vorne	nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationsystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	910 DM*
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (in Ausstattung "Motion")	Aufpreis

* Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	2,9
Verarbeitung/Handhabung	2,9
Übersichtlichkeit	2,0
Ein-/Ausstieg	2,4
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,5
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	2,7
Bedienung	2,9
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,5
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,6
Federung	2,2
Sitze	2,3
Innengeräusch	2,1
Klimatisierung	3,8
Motor/Antrieb	2,6
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,6
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,5
Lenkung	3,3
Sicherheit	3,0
Bremsen	2,9
Gestaltung	3,2
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	1,7
Umwelt	4,1
Verbrauch*	4,5
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit	3,2
Betriebskosten*	4,4
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,1
Wertverlust*	3,1
Fixkosten*	2,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)