

Audi A3 1,8T Ambition

Fünftürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC
Autotest

Limousine mit sehr guter Verarbeitung und hoher Wertbeständigkeit. Die ausgewogene Leistungsentfaltung des kräftigen Motors, gepaart mit einem Fahrwerk, das hohe Fahrsicherheit bietet, sorgen einerseits für hohe Sicherheit, verleiht dem sportliche Fahrer aber großen Fahrspaß.

Stand: Januar 2000
Test und Text: H.D.Meyer

- + sehr hohe Verarbeitungsqualität
- + körpergerechte Sportsitze
- + elektrische Bedienhilfen
- + variabler Kofferraum
- + exzellente Straßenlage
- + kultivierter Motorlauf
- + kräftiger Motor
- hoher Verbrauch in der Stadt
- Kopfstützen ohne Höhenarretierung
- enger Zustieg zum Fond und eingeschränkte Platzverhältnisse
- Heizung hinten im Fußraum schwach



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note 1,9

- + Die Verarbeitung der Karosserie ist solid und tadellos. Hauben, Türen und Kunststoffteile sind genauestens und harmonisch eingepaßt. Seitlich wird die Karosserie durch Stoßleisten gegen kleine Remppler geschützt. Die serienmäßige zentrale Türverriegelung wird per Fernbedienung aktiviert.
- Ärgerlich ist, dass die Stoßfänger lackiert und somit kratzempfindlich sind und das Reserverad mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich ist.

Übersichtlichkeit

Note 3,5

- Akustische Abstandswarner sind für das Heck gegen Aufpreis erhältlich.
- Breite Fensterpfosten und Kopfstützen behindern die Sicht nach schräg hinten. Der rechte Außenspiegel ist klein und das sichtbare Bild stark verkleinert.

Ein/Ausstieg

Note 3,8

- Vorn ist der Ein- und Ausstieg zufriedenstellend.
- Hinten ist der Zustieg wegen der schmalen Türen und der bei zurückgestellten Vordersitzen geringen Kniefreiheit beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,2

Mit 330 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen Klassendurchschnitt.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 1,8

- + Durch die große Ladeöffnung ist der Kofferraum bequem zu beladen.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,0

- + Zur Vergrößerung des Volumens läßt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank teilweise oder komplett vorklappen.
- Allerdings müssen dabei die Kopfstützen abgezogen werden. Eine Halterung für die abgezogenen Kopfstützen fehlt. Eine

Durchladeluke ist nicht erhältlich. Für kleine Utensilien gibt es kaum Ablagen.



Nur von durchschnittlicher Größe, liegen die Stärken des Kofferraums in seiner guten Beladbarkeit und dem praktischen Format.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note 2,9

- + Überwiegend funktionell plaziert sind die präzisen Schalter für die Hauptfunktionen. Praktisch: Ein Fahrlichtschalter, mit dem auch die Nebelscheinwerfer und das Nebelrücklicht ein- und ausgeschaltet werden können. Die Position des Lenkrades läßt sich jedem Fahrer optimal anpassen. Die Fenster und die Außenspiegel (beheizt) lassen sich elektrisch bedienen bzw. einstellen. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden. In der linken und rechten Sonnenblende befinden sich beleuchtete Make-up-Spiegel.
- Unpraktisch ist, dass der Wischer bei der Wisch-/ Waschfunktion nur in der langsamsten Stufe wischt, die Heizungsschalter zu weit unten angeordnet sind und mit der aufpreispflichtigen Klimaautomatik zudem unübersichtlich sind, der Schalter für die

Innenluftzirkulation nicht gleich zu finden ist, die Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Fahrlicht funktioniert und das Betätigen der Fenster das Einschalten der Zündung voraussetzt.



Funktionell und sehr gut verarbeitet: Das "Cockpit" des A3. Die Position des Lenkrads lässt sich durch die serienmäßige Verstellmöglichkeit in horizontaler wie vertikaler Richtung optimal jeder Fahrergröße anpassen.

Raumangebot vorne* Note 2,6

+ Auf den Vordersitzen ist viel Platz vorhanden: Die Längseinstellung der höhenstellbaren Vordersitze reicht für Personen bis ca. 1,90 m Größe aus.

Raumangebot hinten* Note 3,9

- Hinten dagegen ist das Platzangebot für Personen über 1,75m Größe beengt.

Innenraum-Variabilität Note 4,0

Die Vordersitzlehnen lassen sich in Liegeposition stellen.

Komfort Note 2,1

Federungskomfort Note 2,7

Das straffe Fahrwerk bietet zwar nicht sehr hohen, jedoch überwiegend erträglichen Federungskomfort.

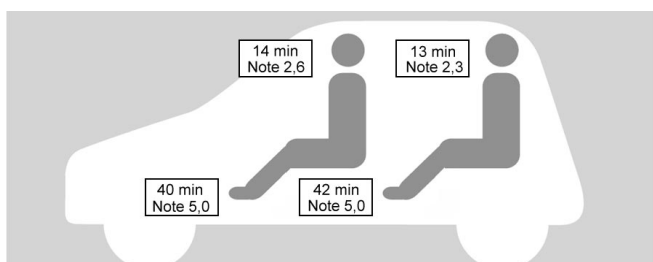
Sitzkomfort Note 1,5

+ Die großen Vordersitze bieten beste Rücken- und Oberschenkelunterstützung. Die kräftigen Seitenwangen an der Sitzfläche und der Lehne geben den Insassen auch bei schneller Kurvenfahrt festen Seitenhalt. Die Sitzfederung ist dabei angenehm straff und doch komfortabel.

Innengeräusch Note 2,3

+ Selbst bei höheren Motordrehzahlen und hohem Autobahntempo kann das Geräuschverhalten als unaufdringlich und nicht allzu störend bezeichnet werden.

Klimatisierung Note 2,2



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

+ Selbst bei niedrigen Außentemperaturen spricht die Heizung im vorderen Innenraum schnell an und verbreitet angenehme wohlige Wärme (bei - 10 Grad Celsius in der Klimakammer des ADAC).

- Nur zögernd erwärmt sich jedoch der hintere Fußraum.

Motor/Antrieb Note 1,4

Elastizität* Note 1,0

+ Mit dem leistungsstarken 1,8 l Turbomotor lassen sich gute Fahrleistungen realisieren. Er zieht auch aus niedriger Drehzahl sehr gut durch und ist dennoch drehfreudig.

Laufruhe Note 1,5

+ Selbst bei höheren Drehzahlen läuft der Motor ohne lästige Vibrationen.

Schaltung Note 2,5

+ Präzise und leichtgängig ist das Getriebe zu schalten, - auch der Rückwärtsgang kann wegen vorhandener Synchronisation ohne laute Geräusche und niedrigen Kraftaufwand schnell eingelegt werden.

Getriebeabstufung Note 1,0

+ Die Abstufung des Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 1,3

Richtungsstabilität Note 1,3

+ Das Fahrzeug hält tadellos den gewählten Kurs. Selbst bei Lenkkorrekturen liegt das Fahrzeug ruhig auf der Straße, - der Fahrer hat stets ein Gefühl großer Sicherheit.

Kurvenverhalten Note 1,3

+ Souverän ist auch das Kurvenverhalten. Die geringe Seitenneigung und die eindeutige für den Fahrer sichere Untersteuerneigung bleibt bei jedem Tempo erhalten. Antriebsschlupfbedingte Raddrehzahldifferenzen werden durch die elektronische Differenzialsperre minimiert.

Handlichkeit* Note 2,0

+ Durch die direkte, leichtgängige Lenkung wirkt das Fahrzeug handlich.

Lenkung Note 1,0

+ Sehr gut ist auch die gleichmäßige Lenkung. Sie spricht spontan an und ist im weiteren Verlauf sehr zielgenau. Dabei wird dem Fahrer das Gefühl zur Fahrbahn besonders gut vermittelt.

Sicherheit Note 2,1

Bremsen Note 1,5

+ Bei Vollbremsungen aus 100 km/h kommt das Fahrzeug mit halber Zuladung nach ca. 40 m zum Stehen – ein guter Wert. Das serienmäßige Antiblockier-System sorgt für spurstabiles Bremsen, selbst in der Kurve. Die Wirkung lässt selbst bei starker Dauerbremsung nicht nach.

Gestaltung Note 2,1

+ Die Karosserie ist "fußgängerfreundlich" abgerundet und auch der Innenraum ist in den Kontaktbereichen überwiegend glattflächig gestaltet.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen.

Rückhaltesysteme

Note 2,9

Optimalen Schutz bei einem Heckaufprall bieten die vorderen Kopfstützen nur für Personen bis höchstens ca. 1,75 m Größe. Da der Abstand der Kopfstützen zum Dach jedoch nicht zu groß ist, bieten sie auch größeren Personen noch ausreichend Schutz.

- + Außer der obligatorischen Front-Airbags sind vorn auch Seiten-Airbags und Gurtstraffer vorhanden. Die Kopfstützen der Rücksitze bieten auch größtmöglichen Personen einwandfreien Schutz.
- Ein Nachteil jedoch: Die Kopfstützen sind in der Höhe nicht fest arretierbar.

Kindersicherheit

Note 1,6

- + Kinder-Rückhaltevorrichtungen lassen sich ohne Probleme befestigen. Die Vorderfenster sind mit einer Klemmsicherung versehen.

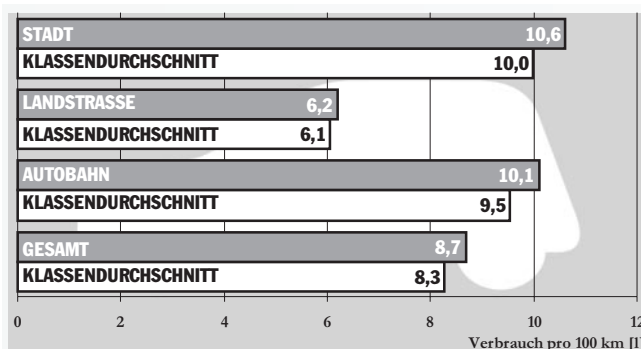
Verbrauch/Umwelt

Note 2,9

Verbrauch*

Note 4,2

Bezogen auf die Fahrzeugklasse ist der Landstraßenverbrauch mit 6,2 l/100 km als durchschnittlich zu bewerten. Der Stadtverbrauch mit 10,6 l/100 km und der Autobahnverbrauch mit 10,1 l/100 km liegen noch im akzeptablen Bereich.



Kraftstoffverbrauch pro 100km

Abgas

Note 1,7

- + Die Höhe der Schadstoffkonzentrationen sind sowohl im umweltrelevanten wie im gesundheitsrelevanten Bereich niedrig.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,9

Betriebskosten*

Note 4,0

Die klassenüblichen Verbräuche, jedoch verbunden mit den hohen Treibstoffkosten für Superbenzin ergeben die Bewertung: Ausreichend!

Werkstattkosten*

Note 1,6

Verbraucherfreundliche Serviceintervalle (24 Monate bzw. 30000 km bei einsatzabhängiger Intervallanzeige) und verschleißfeste Bauteile (z.B. Kupplung, Auspuff und Stoßdämpfer) senken die die Werkstattkosten weit unter Klassenniveau.

Wertverlust*

Note 5,5

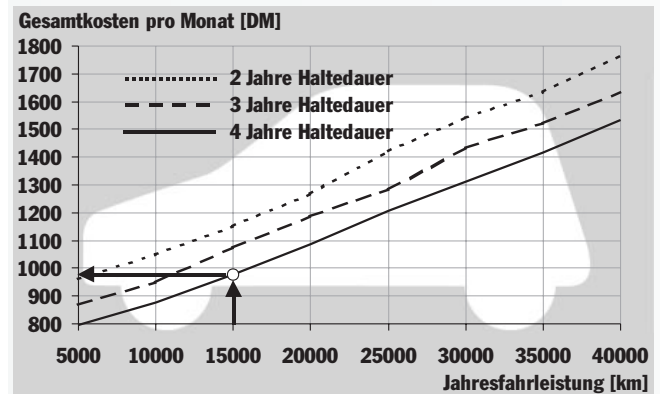
Der hohe Kaufpreis und die damit verbundenen hohen Rücklagen für eine Neuanschaffung machen den 1,8 T in dieser Klasse zu einer teureren Angelegenheit.

Fixkosten*

Note 2,7

Die SchadstoffEinstufung in D4 beschert dem A3 eine Steuerbefreiung in Höhe von DM 500,- /. Die hohe Einstufung in der Teilkasko (Klasse 29) kostet jedoch eine bessere Benotung.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 978 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,6	1,8	1,8T	1,8T	S3	1,9TDI	1,9TDI
Aufbau /Türen	SR/5	SR/5	SR/5	SR/5	SR/3	SR/5	SR/5
Zylinder /ccm	4/1595	4/1781	4/1781	4/1781	4/1781	4/1896	4/1896
Leistung kW(PS)	74(101)	92(125)	110(150)	132(180)	154(210)	66(90)	81(110)
Max.Drehmoment/Nm/U/min	145/3800	170/4200	210/1750	235/1950	270/2100	210/1900	235/1900
0 - 100 km/h	11,0	9,7	8,2	7,5	6,8	12,4	10,5
Höchstgeschw./km/h	188	202	217	228	238	181	194
Verbrauch l/100 km	8,0S	8,9S	8,7S	8,5S	9,9SP	5,5D	5,4D
KH/VK/TK-Klasse	13/15/19	13/17/22	14/17/29	19/23/33	20/28/33	16/18/32	16/19/32
Steuerbefr./ DM(Mon.)	600(45)	-	600(40)	600(40)	-	-	-
Mon.Ges.-Kosten /DM	813	889	953	1052	1316	823	849
Grundpreis	35080	37780	41130	44480	57443	37480	39480

Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

Versicherung:

KH = Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	.....Schadstoffklasse D4
Hubraum / ccm	.....1781
Leistung / kW (PS)	.....110 (150)
bei 1/min	.....5700
Maximales Drehmoment / Nm	.....210
bei 1/min	.....1750
Kraftübertragung	.....Frontantrieb
Getriebe	.....5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	.....195/65R15V
Reifengröße (Testwagen)	.....205/55ZR16
Bremsen vorne / hinten	.....Scheibe / Scheibe
Wendekreis / m links/rechts	.....10,6 / 10,9
Höchstgeschwindigkeit / km/h	.....217
Beschleunigung 0 - 100 km/h / s	.....8,2
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang) / s	.....8,6
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang) / s	.....4,6
Bremsweg aus 100 km/h / m	.....41
Testverbrauch Schnitt l/100 km	.....8,7 S
Testverbrauch Stadt/Land/BAB l/100 km	.....10,6 S / 6,4 S / 10,1 S
Innengeräusche 50/100/130 km/h / dB(A)	.....56 / 63 / 68
CO ₂ -Ausstoß / g/km	.....187
Länge/Breite/Höhe / mm	.....4152 / 1735 / 1423
Leergewicht/Zuladung / kg	.....1314 / 421
Kofferraumvolumen / l	.....328
Anhängelast ungebremst/gebremst / kg	.....620 / 1300
Dachlast / kg	.....75
Tankinhalt / l	.....55
Reichweite / km	.....600
Allgemeine Garantie / Jahre/km	.....1/ ohne Begrenzung
Rostgarantie / Jahre /km	.....12/ ohne Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten / DM	.....228
Monatliche Werkstattkosten / DM	.....63
Monatlicher Wertverlust / DM	.....513
Monatliche Fixkosten / DM	.....174
Monatliche Gesamtkosten / DM	.....978
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	.....14 / 17 /29
Grundpreis / DM	.....43230

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	.....Serie
Automatikgetriebe	.....2340 DM
Fahrstabilisationshilfe, elektronisch	.....Serie
Xenonlicht	.....nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	.....Serie / nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	.....Serie / Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	.....Serie / Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	.....Serie / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	.....260 DM
Isofix	.....Serie
Kindersitz, integriert	.....nicht erhältlich
Klimaanlage	.....2540 DM
Kopfstützen, hinten	.....Serie
Navigationssystem	.....2600 DM
Pollenfilter	.....Serie
Skisack / Durchladeluke	.....nicht erhältlich
Zentralverriegelung	.....Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	.....Serie / 200 DM(im Paket)
Metalllackierung	.....820 DM
Nebelscheinwerfer	.....260 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	.....360 DM
Schiebe-Hubdach	.....1400 DM

° Im Testwagen enthalten

Note Technik und Umwelt 2,3

Karosserie/Kofferraum	.....3,0
Verarbeitung/Handhabung	.....1,9
Übersichtlichkeit	.....3,5
Ein-/Ausstieg	.....3,8
Kofferraum-Volumen*	.....3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	.....1,8
Kofferraum-Variabilität	.....3,0
Innenraum	.....3,1
Bedienung	.....2,9
Raumangebot-vorn*	.....2,6
Raumangebot-hinten*	.....3,9
Innenraum-Variabilität	.....4,0
Komfort	.....2,1
Federung	.....2,7
Sitze	.....1,5
Innengeräusch	.....2,3
Klimatisierung	.....2,2
Motor/Antrieb	.....1,4
Fahrleistungen*	.....1,0
Laufruhe	.....1,5
Schaltung	.....2,5
Getriebeabstufung	.....1,0
Fahreigenschaften	.....1,3
Richtungsstabilität	.....1,3
Kurvenverhalten	.....1,3
Handlichkeit*	.....2,0
Lenkung	.....1,0
Sicherheit	.....2,1
Bremsen	.....1,5
Gestaltung	.....2,1
Rückhaltesysteme	.....2,9
Kinder	.....1,6
Umwelt*	.....2,9
Verbrauch*	.....4,2
Schadstoffe	.....1,7

Note Wirtschaftlichkeit 3,9

Betriebskosten*	.....4,0
Werkstattkosten*	.....1,6
Wertverlust*	.....5,5
Fixkosten*	.....2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	.....0,6 - 1,5
Gut	.....1,6 - 2,5
Befriedigend	.....2,6 - 3,5
Ausreichend	.....3,6 - 4,5
Mangelhaft	.....4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>