

Peugeot 406 Premium Hdi 110

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

Attraktive Limousine mit individueller Note. Dank sehr kräftigem, dabei sparsamen Dieselmotor lassen sich vorzügliche Fahrleistungen realisieren. Mit etwas besserer Verarbeitung und festeren Sitzen wäre der 406 ein Top-Angebot.

Stand: Februar 2000
Test und Text: Peter Thywissen

- + variabler Kofferraum
- + kräftiger Motor
- + gut abgestuftes Getriebe
- + sichere Straßenlage
- + hoher Federungskomfort
- + sehr niedriger Verbrauch
- + wenig Schadstoffe im Abgas
- Verarbeitungsschwächen
- nachgiebige Vordersitze
- vorn zu niedrige Kopfstützen
- weiche Kopfstützen ohne feste Arretierung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,6

- + Großflächige, seitlich herumgezogene Stoßfänger und Seitenleisten schützen die Karosserie gegen kleine Rempler. Mittels Fernbedienung wird die zentrale Türverriegelung aktiviert.
- Zum Teil ist die Blechverarbeitung etwas nachlässig, dies sieht man beispielsweise an den Umbördelungen der Kanten. Das Kunststoff-Interieur produziert unangenehme Gerüche. Im weiten Bereich lackiert und kratzempfindlich sind die Stoßfänger; im vorderen Stoßfänger befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Das Reserverad ist mit Gepäck im Kofferraum nicht zugänglich. Ärgerlich: der Tankverschluss ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

Die Rundumsicht ist zufriedenstellend, rückwärts Einparken jedoch durch das recht hohe Heck und die drei Kopfstützen erschwert.

- + Große, beheizte Außenspiegel ermöglichen gute Sicht nach hinten. Ein Regensensor sorgt für selbsttätiges Einsetzen des Wischers.

Ein/Ausstieg

Note 3,7

- Bei zurückgestellten Vordersitzen ist das Aussteigen hinten recht beschwerlich.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,8

Mit 395 l Fassungsvermögen ist das Kofferraumvolumen zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 4,1

Die Klappe öffnet sehr weit, wegen der nicht sehr großen Öffnung ist die Zugänglichkeit dennoch nur zufriedenstellend.

- Der Entriegelungsknopf der Kofferraumklappe befindet sich im Verschmutzungsbereich. Auch muß zum Öffnen an dem kleinen Griff ziemlich viel Kraft aufgewendet werden.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,0

- + Zur Vergrößern des Kofferraums läßt sich die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne vorklappen. Auch ist eine Durchladeluke in der Rücksitzlehne vorhanden.
- Für kleine Utensilien gibt es nur eine kleine seitliche Ablage.

Innenraum

Note 3,2

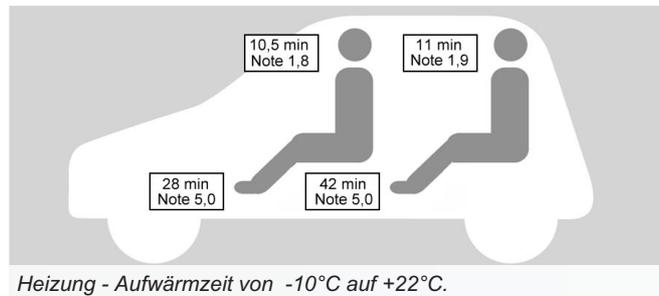
Bedienung

Note 3,2

- + Das Fahrzeug läßt sich leicht bedienen, die Schalter sind überwiegend funktionell und befinden sich in der Nähe des Lenkrades (auch für die serienmäßige Audioanlage). Längs- und höheneinstellbar ist das Lenkrad, dass sich somit dem Fahrer optimal anpassen läßt. Die Vorderfenster und die Außenspiegel werden elektrisch bedient bzw. eingestellt. Ein Make-up-Siegel befindet sich auch am Fahrerplatz. Informativ ist die Anzeige für die Außentemperatur. Für Allergiker gibt es einen Pollenfilter.
- Schlecht zugänglich sind die Lehneneinsteller, an denen man sich beim Einstellen auch leicht die Finger einwickelt. Zu langsam ist der Wischer bei Wisch-/Waschautomatik. Im vorderen Bereich sind außer dem Handschuhfach nur wenig Ablagen vorhanden. Von den Vordersitzen aus sind die



Ein funktionelles, übersichtliches Armaturenbrett mit intelligenten Detaillösungen: So kann die serienmäßige Audioanlage vom Lenkrad aus bedient werden.



Türgriffe bei vollständig geöffneten Türen kaum zu erreichen.

Raumangebot vorne* Note 3,0

Das Platzangebot auf den Vordersitzen ist klassenüblich. Der Fahrersitz lässt sich für Personen mit einer Größe von höchstens 1,80 bis 190 m Größe optimal einstellen.

Raumangebot hinten* Note 3,5

Auch auf den Rücksitzen ist für zwei Personen ausreichend Platz vorhanden.

Innenraum-Variabilität Note 3,0

Die Vordersitzlehnen können in Liegeposition gestellt werden. Darüber hinaus gibt es keine Variabilität.

Komfort Note 2,6

Federungskomfort Note 2,3

- + Die Federung ist eher straff als weich und ausgewogen. Unebenheiten schluckt das Fahrwerk meist tadellos weg. Das Fahrzeug liegt dabei ruhig auf der Straße, Nick- und Wankschwingungen halten sich in engen Grenzen.
- Bei kurzen Fahrbahnerhebungen ist das Fahrwerk etwas stoßig.

Sitzkomfort Note 3,0

- + Auf allen Sitzen finden die Personen eine entspannte Sitzposition vor. Der Fahrersitz ist höhen und auch neigungseinstellbar.
- Vorn sind die Sitze zu weich und nachgiebig, dadurch wird besonders der Rücken zu wenig unterstützt und hängt durch.

Innengeräusch Note 1,8

- + Bis auf leichte Windgeräusche empfindet man das Innengeräusch als niedrig.

Klimatisierung Note 2,6

- + Die Heizung spricht schnell an und heizt den Innenraum im Kopfbereich kräftig auf.
- Im Fußbereich dagegen benötigt die Heizung besonders hinten recht lang, um auf angenehme Temperatur aufzuheizen.

Motor/Antrieb Note 2,2

Elastizität* Note 2,4

- + Durch den durchzugskräftigen Motor ist schnelles Überholen möglich, auch wenn nicht extra Zurückgeschaltet wird.

Laufruhe Note 2,0

- + Obwohl es sich bei dem Motor um einen Direkteinspritzer handelt, läuft er bei keiner Drehzahl unangenehm rauh.

Schaltung Note 2,0

- + Die Gänge lassen sich spielend leicht schalten, die Kupplung greift weich und gefühlvoll.

Getriebeabstufung Note 2,0

- + Gut zur Leistungscharakteristik des Motors passt auch die Getriebeabstufung (Schoncharakter).

Fahreigenschaften Note 1,9

Richtungsstabilität Note 1,0

- + Das Fahrzeug hält selbst bei hohem Tempo oder auf unebener Straße sehr gut den Kurs.

Kurvenverhalten Note 2,3

- + In Kurven verhält sich der Peugeot stets leicht untersteuernd, somit gutmütig und sicher.

Handlichkeit* Note 2,6

- + Die leichtgängige, nicht zu stark rückstellende Lenkung macht das Fahrzeug handlich.

Lenkung Note 2,0

- + Sie ist insgesamt sehr präzise, spricht gut an und ist in weitem Bereich zielgenau. Auch wird dem Fahrer der Kontakt zur Fahrbahn überwiegend gut vermittelt.

Sicherheit Note 3,1

Bremsen Note 2,6

- Aus 100 km/h kommt das Fahrzeug nach 44,5 Metern zum stehen. Ein noch zufriedenstellender Wert.
- + Auch bei starker Dauerbremsung läßt die Wirkung nicht nach. Das serienmäßige Antiblockier-System sorgt für Spurstabilität bei Vollbremsungen.

Gestaltung Note 3,1

- + Die Karosserie ist "fußgängerfreundlich" abgerundet und auch der Innenraum ist überwiegend glattflächig gestaltet, das Armaturenbrett abgepolstert.

- An den Klapp-Außentürgriffen ist bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft möglich.

Rückhaltesysteme **Note 3,6**

- + Die Vordersitzgurte sind mit Blockierern und Straffern ausgestattet, so dass die Wirkung der Gurte noch effizienter zum Tragen kommt.
- Ungünstig im Abstützbereich der Hände befindet sich der Beifahrer-Airbag. Die Kopfstützenhöhen der Vordersitze sind nur für Personen mit einer Größe von höchstens 1,60 bis 1,70 m Größe einstellbar. Sie sind zu nachgiebig und nur in einem schmalen Bereich wirksam. Auch sind die Höhenarretierungen zu schwach. Der Gurtverlauf der Rücksitze befindet sich zu nah am Hals.

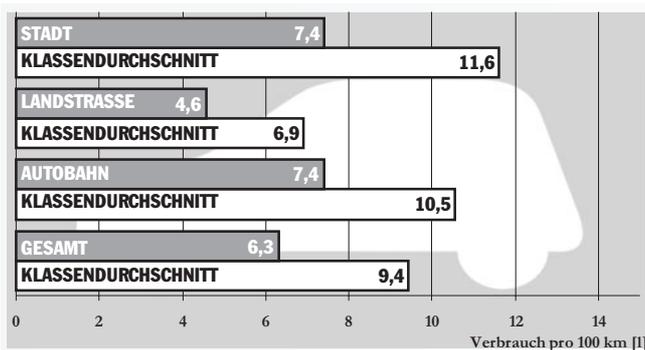
Kindersicherheit **Note 2,9**

Für einige Kinder-Rückhaltesysteme sind die Gurtschlösser der Außensitze zu lang um sie stramm zu befestigen.

Verbrauch/Umwelt **Note 1,6**

Verbrauch* **Note 1,0**

- + Für die Klasse ist der Stadtverbrauch mit 7,4 l/100 km, der Landstraßenverbrauch mit 4,6 l/100 km und der Autobahnverbrauch mit 7,4 l/100 km sehr niedrig.



Kraftstoffverbrauch pro 100 km (D)

Abgas **Note 2,3**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind insgesamt niedrig.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,5

Betriebskosten*

Note 0,7

- + Ein niedriger Verbrauch sorgt in Verbindung mit dem günstigeren Preis für Dieselkraftstoff für geringe Betriebskosten.

Werkstattkosten*

Note 1,4

- + Die Wartungsintervalle, die alle 20000 km bzw. 2 Jahre fällig sind, senken die Kosten. Eine ebenfalls gute Einrichtung sind die einheitlichen Wartungskomplettpreise im gesamten Bundesgebiet.
- Die Verschleißteile wie Auspuff, Stoßdämpfer und Kupplung sind nicht auf die Lebensdauer des Fahrzeugs ausgelegt.

Wertverlust*

Note 1,6

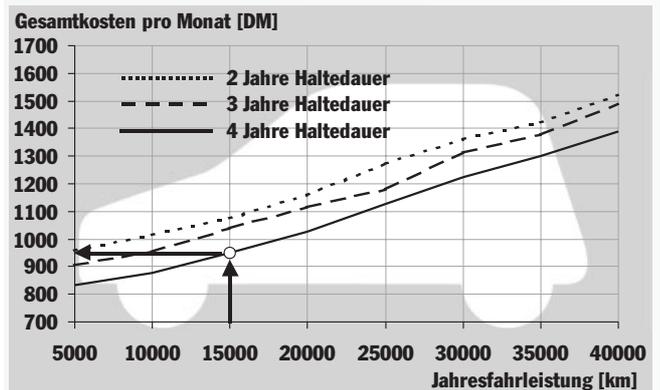
- + Durch einen angenehm niedrigen Einstiegspreis wird der eher durchschnittliche Wertverlust beinahe ausgeglichen.

Fixkosten*

Note 4,4

Die relativ hohen Typklasseneinstufungen treiben die fixen Kosten in die Höhe.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 950 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	90	110	135	V6 210	HdI 90	HdI 110
Aufbau / Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder / ccm	4/1761	4/1761	4/1997	6/2946	4/1997	4/1997
Leistung kW(PS)	66(90)	81(110)	99(135)	152(207)	66(90)	80(109)
Max. Drehmoment / Nm/U/min	147/2600	155/4250	190/4100	285/3750	205/1900	250/1750
0 - 100 km/h	14,6	12,5	11,5	8,0	14,5	11,2
Höchstgeschw. / km/h	181	194	208	240	180	191
Verbrauch l/100 km	9,1S	9,0S	9,1S	10,4S	6,4D	6,3D
KH/VK/TK-Klasse	16/17/20	18/18/20	18/21/32	20/24/34	18/23/32	18/23/32
Steuerbefr. / DM(Mon.)	-	600(40)	-	-	-	-
Mon. Ges.-Kosten / DM	912	948	1029	1268	919	950
Grundpreis	33900	37200	39900	50500	38600	41250

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	.....Schadstoffklasse D3
Hubraum / ccm	.....1997
Leistung / kW (PS)	.....80(109)
bei 1/min	.....4000
Maximales Drehmoment / Nm	.....250
bei 1/min	.....1750
Kraftübertragung	.....Frontantrieb
Getriebe	.....5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	.....195/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	.....195/65R15 H
Bremsen vorne / hinten	.....Scheibe / Scheibe
Wendekreis / m links/rechts	.....11,9 / 12,1
Höchstgeschwindigkeit / km/h	.....191
Beschleunigung 0 - 100 km/h / s	.....11,2
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang) / s	.....9,6
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang) / s	.....7,8
Bremsweg aus 100 km/h / m	.....44,3
Testverbrauch Schnitt l/100 km	.....6,3 D
Testverbrauch Stadt/Land/BAB l/100 km	.....7,4 D / 4,6 D / 7,4 D
Innengeräusche 50/100/130 km/h / dB(A)	.....56 / 63 / 67
CO ₂ -Ausstoß / g/km	.....154
Länge/Breite/Höhe / mm	.....4600 / 1765 / 1415
Leergewicht/Zuladung / kg	.....1410 / 540
Kofferraumvolumen / l	.....395
Anhängelast ungebremst/gebremst / kg	.....740 / 1500
Dachlast / kg	.....75
Tankinhalt / l	.....70
Reichweite / km	.....110
Allgemeine Garantie / Jahre/km	.....1/ ohne Begrenzung
Rostgarantie / Jahre/km	.....12/ ohne Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten / DM	.....145
Monatliche Werkstattkosten / DM	.....70
Monatlicher Wertverlust / DM	.....481
Monatliche Fixkosten / DM	.....254
Monatliche Gesamtkosten / DM	.....950
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	.....18 / 23 / 32
Grundpreis / DM	.....41250

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	.....nicht erhältlich
Automatikgetriebe	.....nicht erhältlich
Fahrstabilisationshilfe, elektronisch	.....nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	.....nicht erhältlich
Xenonlicht	.....nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	.....Serie / nicht erhältlich
Audioanlage	.....Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	.....Serie / Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	.....Serie / 525 DM
Innenspiegel, automatisch abblendend	.....nicht erhältlich
Isofix	.....Serie
Kindersitz, integriert	.....nicht erhältlich
Klimaanlage	.....Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	.....Serie / Serie
Navigationssystem	.....(im Paket) 2700 DM
Pollenfilter	.....Serie
Skisack / Durchladeluke	.....nicht erhältlich / Serie

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizbar	.....Serie / Serie
Metalllackierung	.....750 DM
Nebelscheinwerfer	.....Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	.....nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	.....1500 DM

° Im Testwagen enthalten

Note Technik und Umwelt 2,5

Karosserie/Kofferraum	.....3,2
Verarbeitung/Handhabung	.....3,6
Übersichtlichkeit	.....3,2
Ein-/Ausstieg	.....3,7
Kofferraum-Volumen*	.....2,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	.....4,1
Kofferraum-Variabilität	.....2,0
Innenraum	.....3,2
Bedienung	.....3,2
Raumangebot-vorn*	.....3,0
Raumangebot-hinten*	.....3,5
Innenraum-Variabilität	.....3,0
Komfort	.....2,6
Federung	.....2,3
Sitze	.....3,0
Innengeräusch	.....1,8
Klimatisierung	.....2,6
Motor/Antrieb	.....2,2
Fahrleistungen*	.....2,4
Laufruhe	.....2,0
Schaltung	.....2,0
Getriebeabstufung	.....2,0
Fahreigenschaften	.....1,9
Richtungsstabilität	.....1,0
Kurvenverhalten	.....2,3
Handlichkeit*	.....2,6
Lenkung	.....2,0
Sicherheit	.....3,1
Bremsen	.....2,6
Gestaltung	.....3,1
Rückhaltesysteme	.....3,6
Kinder	.....2,9
Umwelt*	.....1,6
Verbrauch*	.....1,0
Schadstoffe	.....2,3

Note Wirtschaftlichkeit 2,5

Betriebskosten*	.....0,7
Werkstattkosten*	.....1,4
Wertverlust*	.....1,6
Fixkosten*	.....4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	.....0,6 - 1,5
Gut	.....1,6 - 2,5
Befriedigend	.....2,6 - 3,5
Ausreichend	.....3,6 - 4,5
Mangelhaft	.....4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>