

# Alfa Romeo Sportwagon 1.9 JTD

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

**ADAC**  
**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,6**

Der Alfa Sportwagon gefällt durch seine dynamische und nicht alltägliche Karosserieform. Leider wird der erste positive Eindruck von einer teilweise unzureichenden Verarbeitung im Innenraum getrübt. Gute Fahreigenschaften und ein durchzugsstarker Motor vermitteln jedoch das Alfa-typische, sportliche Feeling.

- + **Kofferraum gut zugänglich**
- + **funktionelle Bedienung**
- + **straffes Fahrwerk mit hohem Federungskomfort**
- + **serienmäßig Seitenairbags vorne**
- + **sehr niedriger Verbrauch**
- **Verarbeitung mangelhaft**
- **kleiner Kofferraum**
- **fehlender Kofferraumgriff zum Öffnen**
- **Antriebsräder drehen unter Last schnell durch**
- **niedrige Kopfstützen**



Stand: Mai 2000

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 3,7**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 4,1**

Das Interieur ist unauffällig und sachlich, es herrscht ein nüchternes Ambiente.

- + Die Zentralverriegelung ist separat für Türen und Kofferraumdeckel zu betätigen.
- Die Verarbeitung und das Finish machen einen eher mangelhaften Eindruck. So ist z.B. die Heckklappe nicht richtig eingepasst, im Innenraum verströmt die Lederausstattung einen unangenehmen Geruch. Kunststoffteile passen nicht so recht, der Fahrersitz sitzt schief und das Lenkrad wackelt. Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich. Um bei einer Panne an das Notrad zu gelangen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Der Tankverschluss ist nicht an die Zentralverriegelung gekoppelt.

### Übersichtlichkeit

**Note 4,0**

Die Sicht nach hinten ist durch die kleinen Fenster und die breiten Pfosten und Kopfstützen beeinträchtigt.

### Ein/Ausstieg

**Note 3,6**

Der Zustieg vorn und hinten ist nur ausreichend bequem.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 4,0**

- Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit nur 350l zu gering. Zudem steht wegen der sehr schrägen Heckpartie nur in einem kleinen Bereich die volle Ladehöhe zur Verfügung.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 3,1**

- + Durch die sehr große Ladeöffnung ist er gut zugänglich.

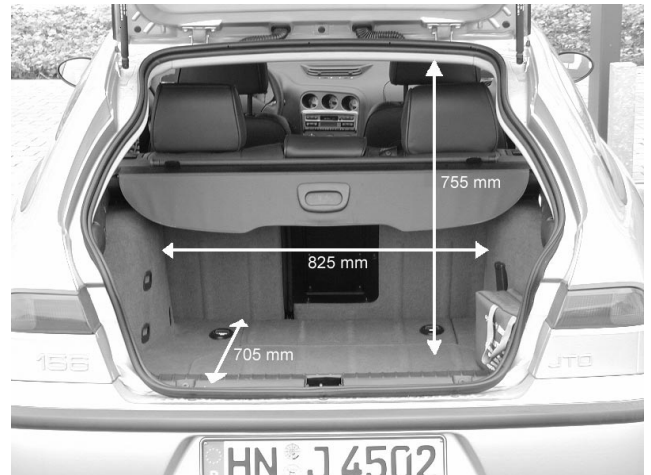
- Da ein Griff fehlt, muss die Kofferraumklappe an der scharfkantigen und im Schmutzbereich sitzenden Blechkante angehoben werden.

### Kofferraum-Variabilität

**Note 2,3**

Gegen Aufpreis ist ein Gepäcknetz erhältlich.

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Für lange Gegenstände befindet sich in der Lehne eine Luke. Links und rechts gibt es kleinere Staufächer. Nützliches Detail: Eine 12V-Steckdose im Kofferraum.
- Zum Vorklappen der Rücksitzlehnen müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Beim Zurückklappen der Sitzfläche ist das Ordnen der Gurte umständlich.



Mit 350l Volumen ist der Kofferraum des Sportwagon zu klein. Daran können auch so sinnvolle Details wie die Durchladelupe für lange Gegenstände oder die seitlichen Staufächer nichts ändern.

## Innenraum

Note 3,2

### Bedienung

Note 3,1

- + Das Fahrzeug läßt sich leicht und überwiegend funktionell bedienen. Alle wichtigen Schalter sind griffgerecht im Lenkradbereich angeordnet, das Lenkrad selbst ist höheneinstellbar. Die Fenster sind elektrisch zu betätigen (hinten gegen Aufpreis), beim Fahrerfenster mit Antippautomatik. Zusätzlich gibt es Anzeigen für die Außentemperatur und nicht völlig geschlossene Türen.
- Die Fenster lassen sich nur mit eingeschalteter Zündung bedienen. Nicht ideal: Die Schalter für die heizbare Heckscheibe und Umluftschtaltung sind zu klein geraten, die für Nebellichter und Außenspiegeleinstellung zwischen den Vordersitzen ungünstig platziert. Mit der Wisch-/Waschautomatik arbeiten die Wischer nur in der langsamen Stufe.

### Raumangebot vorne\*

Note 3,0

- Die Fahrersitzlängeinstellung bzw. die Sitzhöhe ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,9 m.
- Vorn ist die Ellenbogenfreiheit für die Klasse sehr knapp bemessen.

### Raumangebot hinten\*

Note 3,2

Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen bzw. die Sitzhöhe ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

## Komfort

Note 2,8

### Federungskomfort

Note 2,2

- + Das Fahrwerk ist zwar eher straff abgestimmt, bietet aber trotzdem hohen Federungskomfort. Bis auf eine leichte Stößigkeit bei kurzen Querwellen schluckt es alle Unebenheiten gut weg. Auch die Wankbewegungen der Karosserie und die Seitenneigung in Kurven sind gering.

### Sitzkomfort

Note 2,8

Die Vordersitze sind zufriedenstellend geformt und eher zu weich gepolstert. Die Rücksitzlehne ist recht gut kontuiert, die Sitzfläche aber etwas zu wenig geneigt. Vorn und hinten gibt es Mittelarmlehnen.

### Innengeräusch

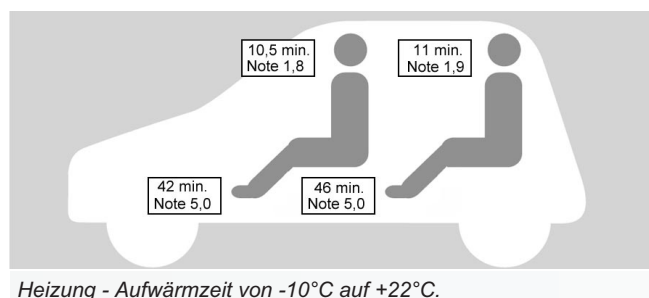
Note 2,5

Das Innengeräusch ist subjektiv nicht sehr niedrig, jedoch unaufdringlich.

### Klimatisierung

Note 3,8

- + Die Klimaanlage gehört zur Serienausstattung.
- Ausstellfenster, die die Durchlüftung des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich.



## Motor/Antrieb

Note 2,1

### Elastizität\*

Note 2,2

- + Das Durchzugsvermögen des Motors ist gut. Wenn die Gänge ausgedreht werden, bietet der Motor gute Beschleunigungswerte.

### Laufruhe

Note 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

### Schaltung

Note 1,0

- + Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich präzise schalten.

### Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

Note 2,0

### Richtungsstabilität

Note 1,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug sehr gut seinen Kurs.

### Kurvenverhalten

Note 2,5

- + In Kurven verhält sich der Wagen (leicht) untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.
- Die Antriebsräder drehen unter Last zu leicht durch (keine Sperre).

### Handlichkeit\*

Note 2,8

Der Alfa ist trotz des großen Wendekreises dank der leichtgängigen Lenkung recht handlich.

### Lenkung

Note 2,0

- + Die exakte Lenkung spricht schnell und gleichmäßig an und vermittelt dem Fahrer gut den Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 2,6

### Bremsen

Note 2,3

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m.

### Gestaltung

Note 3,3

- + Die Karosserie sind weitgehend "fußgängerfreundlich" entschärft. Auch im Innenraum überwiegen glatte Konturen. Das Armaturenbrett hat einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu den Fahrer/Beifahrer und ist ausreichend abgepolstert.
- In Kopfnähe der vorn Sitzenden befinden sich harte Haltegriffe. Für das Warndreieck und den Verbandkasten sind keine Halter vorhanden.

### Rückhaltesysteme

Note 2,7

- + Seiten-Airbags vorne sind Serie.
- Die Höhenarretierung der vorderen Kopfstützen ist zu schwach. Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m und die der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,70 m.

### Kindersicherheit

Note 2,4

- + Bis auf ganz breite Kinderrückhaltesysteme können alle Systeme ohne Probleme installiert werden.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung.



Sinnvoll ist die Möglichkeit zur Deaktivierung des Beifahrerairbags per Zündschlüssel. Somit können auch rückwärtsgerichtete Kindersitzsysteme auf dem Beifahrerplatz befestigt werden.

## Wirtschaftlichkeit

**Note 2,2**

### Betriebskosten\*

**Note 0,9**

- + Sehr günstige Verbrauchswerte von billigerem Dieseldieselfkraftstoff bedeuten sehr geringe Betriebskosten.

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

**Note 3,4**

Nur durchschnittliche Wartungsintervalle sowie der Einsatz von nicht allzu langlebigen Verschleisssteilen sorgen für höhere Werkstattkosten.

### Wertverlust\*

**Note 1,8**

- + Trotz einer eher durchschnittlichen Wertverlustprognose halten sich die Kosten für die monatlichen Rücklagen dank des niedrigen Neupreises auf erfreulich niedrigem Niveau.

### Fixkosten\*

**Note 3,1**

- + Die Einstufung in der Vollkaskoversicherung bewegt sich im Mittelfeld der Fahrzeugklasse.
- Das Fahrzeug ist in eine hohe Teilkaskoklasse eingestuft.

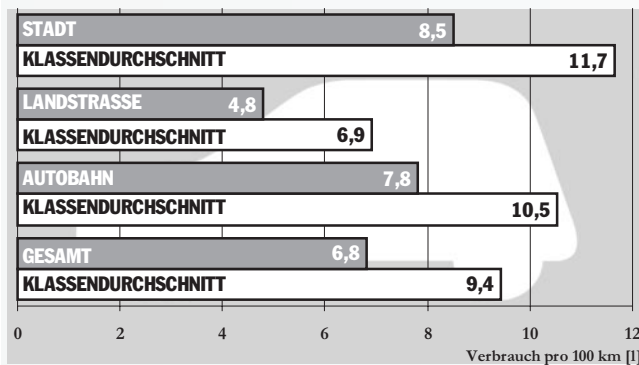
## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,1**

### Verbrauch\*

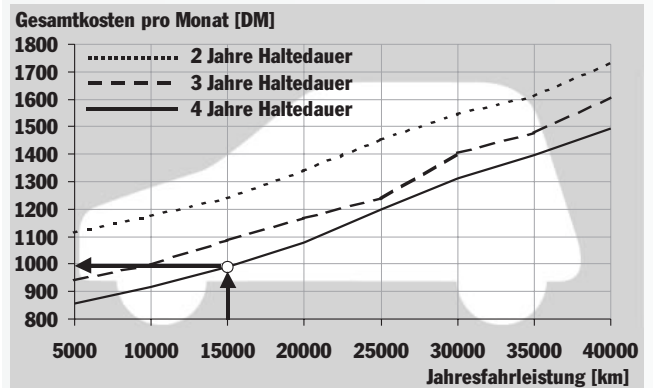
**Note 0,7**

- + Die Verbräuche sind in der Stadt (8,5 l/100 km), auf der Landstraße (4,8 l/100 km) und auf der Autobahn (7,8 l/100 km) sehr niedrig.



Verbrauch pro 100 km (l)

## Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 988 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Abgas

**Note 3,5**

Die Abgas-Emmission bewegt sich auf durchschnittlichem Niveau.

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 T.S.	1.8 T.S.	2.0 T.S.	2.5 V6 24V	1.9 JTD	2.4 JTD
Aufbau/Türen	KB/5.	KB/5.	KB/5.	KB/5.	KB/5.	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1747	4/1970	6/2492	4/1910	5/2387
Leistung [kW(PS)]	88(120)	106(144)	114(155)	140(190)	77(105)	100(136)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	144/4500	169/3500	187/3500	222/5000	255/2000	304/2000
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	11,0	9,6	8,8	7,4	10,9	9,9
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	200	210	216	230	188	203
Verbrauch pro 100 km [l]	9,1S	9,1S	9,6S	12,7S	6,8D	7,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/19/32	16/18/33	16/18/33	18/23/34	16/18/33	18/23/34
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	-	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	1002	1051	1109	1303	988	1102
Grundpreis [DM]	41400	44500	47500	53700	43500	49100

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
SR = Schrägheck  
CP = Coupe  
CA = Cabriolet  
RO = Roadster

KB = Kombi  
KT = Kleintransporter  
TR = Transporter  
GR = Großraumlimousine  
BU = Bus

### Versicherung:

GO = Geländewagen, offen  
GS = Geländew. geschlossen  
PK = Pick-Up

KH = Haftpflicht  
VK = Vollkasko  
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
S = Superbenzin  
SP = Super Plus  
D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 2
Hubraum	1910 ccm
Leistung	77 kW (105 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	255 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/65R15H
Reifengröße (Testwagen)	185/65R15H
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>12,6 m / 12,5 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	188 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,9 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>9,3 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>7,5 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>43,5 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,8 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,5 l / 4,8 l / 7,8 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>60 / 65 / 69 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>235 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4430 mm / 1745 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1412 kg / 403 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>350 l / 750 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1300 kg
Dachlast	50 kg
Tankinhalt	63 l
Reichweite	<b>925 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>159 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>85 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>495 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>249 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>988 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	16 / 18 / 33
Grundpreis	43500 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Seite Kopf, vorne / hinten	nicht erhältlich / nicht erhältlich
Audioanlage	1025 DM*
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	500 DM*
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationsystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack / Durchladelupe	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie / nicht erhältlich
Metalllackierung	950 DM*
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	450 DM*
Schiebe-Hubdach	1460 DM

\* Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,6</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,7</b>
Verarbeitung/Handhabung	4,1
Übersichtlichkeit	4,0
Ein-/Ausstieg	3,6
Kofferraum-Volumen*	4,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,1
Kofferraum-Variabilität	2,3
<b>Innenraum</b>	<b>3,2</b>
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	3,2
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,8</b>
Federung	2,2
Sitze	2,8
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	3,8
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,1</b>
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,0</b>
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,8
Lenkung	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,6</b>
Bremsen	2,3
Gestaltung	3,3
Rückhaltesysteme	2,7
Kinder	2,4
<b>Umwelt</b>	<b>2,1</b>
Verbrauch*	0,7
Schadstoffe	3,5
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>2,2</b>
Betriebskosten*	0,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,4
Wertverlust*	1,8
Fixkosten*	3,1

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)