

Fiat Punto 1,2 16V ELX

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC
Autotest

Optisch ansprechendes Fahrzeug mit verhältnismäßig viel Platz. Obwohl die Motorleistung nominell hoch ist, sind die Fahrleistungen nur zufriedenstellend. Dies nicht zuletzt wegen des zu lang übersetzten Getriebes. Insgesamt sind gegenüber dem Vorgängermodell wenig Vorteile zu finden.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + vorn bequemer Zustieg
- + leichtgängige "City"-Lenkung
- + vorn viel Platz
- + sichere Straßenlage
- + vorn Seiten-Airbags
- Finishmängel
- z.T. unpraktische Bedienung
- nachgiebige Vordersitze



Stand: Januar 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,2

Verarbeitung/Handhabung

Note 4,0

- + Praktisch ist das hohe Karosserieformat: dadurch sind die Türen groß, was den Zustieg erleichtert und ist die Sitzposition etwas höher, was der Übersicht auf den Straßenverkehr zu Gute kommt. Die Seitenleisten sind erhaben und leisten gute Schutzfunktion bei kleinen Remplern. Serienmäßig ist eine zentrale Türverriegelung vorhanden. Neuartig: die "Follow-me-Funktion", die es ermöglicht, nach dem Verlassen des Fahrzeugs das Abblendlicht einige Zeit brennen zu lassen.
- Verarbeitung und Finish können nicht vollends befriedigen (sichtbare Schweißpunkte und -abbrände, wenig Lackierung im Bereich der Heckklappe, unangenehme Kunststoffausdünstung im Innenraum). Der Motorraum ist nach unten hin offen, so daß Straßenschmutz ungehindert eindringen kann. Lackiert und deshalb kratzempfindlich sind die Stoßfänger. Obwohl eine zentrale Türverriegelung vorhanden ist, muß der Tankdeckel umständlich per Schlüssel aufgeschlossen werden. Das Not-Reserverad oder die einschraubbare Abschleppöse sind nur bei leerem Kofferraum zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note 3,6

- Die Karosseriefront läßt sich vom Fahrer knapp erahnen. Hinten sind die Fensterposten recht breit und behindern die Sicht (der Vorgänger-Punto hatte da Fenster).
- + Um auch bei widrigen Witterungsverhältnissen gute Sicht zu gewährleisten, sind die Außenspiegel gegen Beschlagen beheizt und Nebelscheinwerfer untergebracht.

Ein/Ausstieg

Note 2,7

- + Das Ein- und Aussteigen ist verhältnismäßig bequem. Die Türen und auch die Sitze sind recht hoch, so daß man sich beim Einsteigen nicht so weit nach unten bewegen muß.
- Störend jedoch sind die besonders hinten schwachen Türaufhalter, die die Türen bereits an leichten Steigungen wieder zuklappen lassen. Auch sind die Türen nach außen hin nicht abgedichtet, so daß die Türausschnitte und somit die Kleidung beim Ein- und

Aussteigen verschmutzen.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,3

Mit 265 l Fassungsvermögen ist das Volumen zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,5

- + Die große Ladeöffnung und die nicht zu hohe Ladekante ermöglichen bequemes Beladen.
- Obwohl eine zentrale Türverriegelung vorhanden ist, kann die Kofferraumklappe von außen nur mittels Schlüssel entriegelt werden. Ist die Klappe geöffnet (Anheben an der unteren Blechkante), kann man sich leicht an den Ecken den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note 3,5

- + Gut, jedoch in dieser Klasse üblich: die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.
- Das Entriegeln der Rücksitzlehnen, mittels der ungünstig angebrachten Hebel, ist umständlich. Unpraktisch ist auch, daß zum Vorklappen der Sitzbank die Kopfstützen demontiert werden müssen (Halter für abgezogene Stützen vorhanden). Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 3,0

Bedienung

Note 3,9

- + Der Punto läßt sich insgesamt leicht bedienen. Dies gilt insbesondere für die Lenkung, die in der Stadt auf "City" umgeschaltete werden kann und dann extrem leichtgängig ist. Besonders übersichtlich ist das optional erhältliche Radio angeordnet. Die Vorderfenster sind elektrisch zu betätigen. Bei eingeschalteter Heizung ist gleichzeitig auch der "Cupholder" beheizt.
- Einige Bedienelemente sind dagegen wenig funktionell: So sind die Pedale zu tief und zu eng angeordnet, der Heckwischer hat keine Intervallschaltung, die verwechselbaren Nebelschalter sind rechts vom Lenkrad, der Blinker rastet kaum ein, die Fensterschalter sind unübersichtlich, der Kraftaufwand, um die Vordersitzlehnen einzustellen ist sehr hoch, hinten ist keine Innenbeleuchtung vorhanden, der rechte Außenspiegel muß vom Beifahrer eingestellt werden, die Scheinwerfer-Leuchthöhe ist per

Tipkontakt umständlich zu bedienen und die Klappe des unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf Knie.



Das überwiegend funktionelle Armaturenbrett mit dem besonders übersichtlich angeordneten Radio.

Raumangebot vorne* Note 1,7

+ Sehr groß ist das Platzangebot auf den Vordersitzen: Das betrifft die Innenbreite sowie die Kopfhöhe. Fahrer mit einer Größe von 1,85 – 1,95 m Größe finden bequem Platz.

Raumangebot hinten* Note 3,3

Während die Kopffreiheit hinten noch befriedigen kann (Personen bis gut 1,80 m),

- ist die Kniefreiheit sehr knapp. Ist der Fahrer gut 1,80 m groß, kann dahinter nur eine Person bis höchstens 1,70 m Größe sitzen.

Innenraum-Variabilität Note 4,0

Außer, daß die Vordersitzlehnen in Liegeposition gestellt werden können, sind die Sitze nicht variabel.

Komfort Note 3,2

Federungskomfort Note 3,3

Die Ausgewogenheit der Federung ist zufriedenstellend, größere Unebenheiten werden ausreichend abgefedert.

+ Dabei ist in Wechselkurven die Wankneigung der Karosserie recht gering.

- Weniger gut ist die Federung auf schnellen Autobahnen: Selbst kleinste, optisch nicht erkennbare Fahrbahnunebenheiten versetzen die Karosserie in Nickschwingung und stoßen unangenehm durch bis auf die Insassen. Unschön auch, daß die Hinterachse nicht klapper- und knarzfrei ist.

Sitzkomfort Note 3,3

Die Vordersitze sind recht nachgiebig, so daß die Knie der hinten Sitzenden durchdrücken. Hinten ist die Lehne etwas dünn gefedert, auch stören die niedrigen Kopfstützen im Rückenbereich.

+ An der Größe der Vordersitze ist dagegen nichts zu bemängeln: die Sitzflächen sind lang und die Lehnen recht hoch. Der Fahrersitz läßt sich in der Höhe einstellen (kombiniert mit der Neigung).

- Niedrig dagegen ist die Lehne der Rücksitzbank.

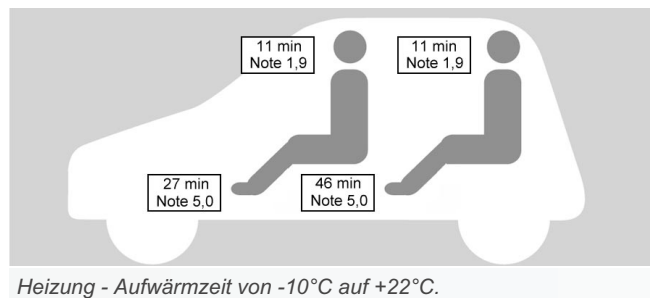
Innengeräusch Note 2,8

Das Geräuschniveau ist überwiegend niedrig und nur bei sehr hoher Drehzahl, wie es beim starken Beschleunigen vorkommt, etwas aufdringlich.

Klimatisierung Note 3,2

Die Heizwirkung ist im vorderen Bereich zufriedenstellend,

- im Fußraum hinten benötigt sie jedoch zu lange, um angenehme Temperaturen zu entwickeln (bei 10 Grad Kälte in der ADAC-Klimakammer).



Motor/Antrieb Note 3,4

Elastizität* Note 3,0

Das Durchzugsvermögen im vierten Gang ist für diese Klasse gerade noch ausreichend.

+ Dagegen ist das Fahrzeug recht spurtfreudig wenn die Gänge ausgedreht werden.

Laufruhe Note 3,0

Der Motor läuft meist vibrationsarm. Nur bei sehr hoher Drehzahl wirkt er etwas rau und angestrengt.

Schaltung Note 4,0

Die Vorwärtsgänge lassen sich einwandfrei schalten.

- Jedoch ist schnelles Einlegen des Rückwärtsganges häufig mit lautem Krachen im Getriebe verbunden.

Getriebeabstufung Note 4,0

Die Übersetzung des Getriebes ist etwas zu lang, so daß auch bei hohem Tempo häufig zurückgeschaltet werden muß.

Fahreigenschaften Note 2,6

Richtungsstabilität Note 3,0

+ Bei jedem Tempo und selbst bei Unebenheiten hält der Wagen einwandfrei seinen Kurs.

Kurvenverhalten Note 1,8

+ Dies gilt auch für Kurvenfahrt, wo sich der Wagen problemlos, leicht untersteuernd verhält.

Handlichkeit* Note 2,4

+ Durch die Leichtgängigkeit (extra leichte City-Funktion in der Stadt) und die nicht so starke Rückstellung der Lenkung wirkt das Fahrzeug trotz des großen Wendekreises handlich.

Lenkung Note 3,2

Lenkansprechen sowie Zielgenauigkeit sind zufriedenstellend. Dies betrifft auch das Gefühl, das dem Fahrer durch das Lenkrad zur Fahrbahn vermittelt wird.

Sicherheit Note 3,1

Bremsen Note 2,7

Mit 45,5 m Bremsweg aus 100 km/h, bei halber Zuladung, ist die Bremswirkung gerade noch ausreichend.

+ Die Wirkung läßt auch nach Dauerbremsung nicht nach. Das serienmäßige Antiblockier-System sorgt für spurstabiles Bremsen, selbst in der Kurve.

Gestaltung Note 4,1

Insgesamt noch zufriedenstellend ist die Gestaltung: Das Armaturenbrett ist glattflächig jedoch hart und nicht weit von den Köpfen befinden sich harte, etwas abstehende Haltegriffe.

- Ausgesprochen ungünstig sind die Klapp-Außentürgriffe, an denen bei verklemmten Türen (Unfall) wenig Zugkraft möglich ist und die Gurtbeschlagsknubbel, die sich nahe der Köpfe der vorn

Sitzenden befinden. Weder für das Warndreieck, noch für den Verbandkasten sind Halter vorhanden. Die Rücksitzlehnen bieten im Falle eines Crashes dem vorschließendem Gepäck nur wenig Widerstand entgegen. Auch sind keine Zurrösen zur Befestigung des Gepäcks vorhanden.

Rückhaltesysteme **Note 3,1**

Die vorderen Kopfstützen bieten Personen mit einer Größe von 1,70 – 1,80 m ausreichend Schutz.

+ Serienmäßig sind vorn außer den Frontairbags auch Seitenairbags vorhanden. Die beifahrerseitigen Airbags lassen sich per Zündschlüssel deaktivieren. In Rücksitzmitte ist ein Dreipunkt-Sicherheitsgurt installiert.

- Die zu schmalen Kopfstützen sind hinten nur für Personen von 1,40 m – 1,50 m Größe ausreichend hoch. Ungünstig auch, daß die Rücksitzgurte über Hals und Bauch geführt sind und daß sich der rechte Front-Airbag genau in dem Bereich befindet, in dem sich der Beifahrer bei einem drohenden Unfall mit der Hand abstützt.

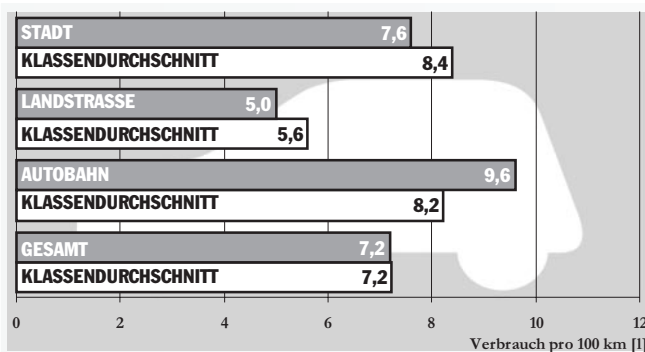
Kindersicherheit **Note 2,7**

+ Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit großem Gurtbedarf aus.

- Jedoch sind einige Systeme nicht sehr lagestabil zu befestigen. Auch kann es Probleme bei sehr breiten Sitzen geben, da die unteren Gurtpunkte ziemlich eng beieinander liegen. Gefährlich: Die Schließkraft der elektrischen Vorderfenster ist enorm hoch.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,5**

Verbrauch* **Note 3,3**



Kraftstoffverbrauch pro 100 km

Der Stadt- (7,6 l/100 km) und der Landstraßenverbrauch (5,0 l/100 km) liegen unter Klassenniveau.

- Sehr hoch dagegen ist mit 9,6 l/100 km der Autobahnverbrauch.

Abgas **Note 1,7**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 2,7**

Betriebskosten* **Note 3,1**

Wegen eines in dieser Fahrzeugklasse durchschnittlichen Kraftstoffverbrauchs und der hohen Preise für Benzinkraftstoff kommt der Punto nur auf eine befriedigende Betriebskostennote.

Werkstattkosten* **Note 3,3**

Nur durchschnittliche Wartungsintervalle und Preise sind ausschlaggebend für die befriedigende Werkstattkostennote beim Punto.

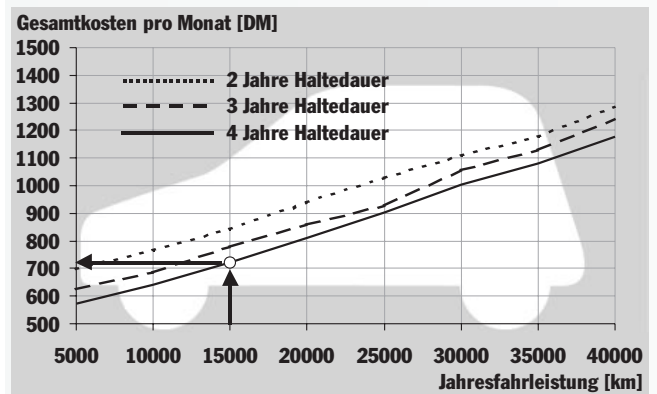
Wertverlust* **Note 2,2**

+ Trotz einer eher durchschnittlichen Wertverlustprognose halten sich die Kosten für die monatlichen Wiederbeschaffungsrücklagen dank des niedrigen Anschaffungspreises auf erfreulich niedrigem Niveau.

Fixkosten* **Note 2,7**

In seiner Klasse liegt der Punto mit seinem Kosten auf durchschnittlichem Niveau.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 721 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.2 S	1.2 16V ELX	HGT	1.9 JTD ELX
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder /ccm	4/1242	4/1242	4/1747	4/1910
Leistung kW(PS)	44(60)	59(80)	96(131)	59(80)
Max.Drehmoment/Nm/U/min	96/3000	114/4000	164/4300	196/1500
0 - 100 km/h	14,3	11,4	8,6	12,2
Höchstgeschw./km/h	155	175	205	170
Verbrauch l/100 km	6,0S	7,2S	9,0S	5,5D
KH/VK/TK-Klasse	14/13/21	15/14/23	20/23/36	20/19/33
Steuerbefr./ DM(Mon.)	-	-	-	-
Mon.Ges.-Kosten /DM	645	711	1015	771
Grundpreis	18790	22390	32990	24820

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	.....Schadstoffklasse D3
Hubraum / ccm	.....1242
Leistung / kW (PS)	.....59 (80)
bei 1/min	.....5000
Maximales Drehmoment / Nm	.....114
bei 1/min	.....4000
Kraftübertragung	.....Frontantrieb
Getriebe	.....5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	.....165/70R14T
Reifengröße (Testwagen)	.....165/70R14T
Bremsen vorne / hinten	.....Scheibe / Trommel
Wendekreis / m links/rechts	.....11,3 / 11,1
Höchstgeschwindigkeit / km/h	.....175
Beschleunigung 0 - 100 km/h / s	.....11,4
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang) / s	.....15,4
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang) / s	.....8,7
Bremsweg aus 100 km/h / m	.....45,5
Testverbrauch Schnitt l/100 km	.....7,2 S
Testverbrauch Stadt/Land/BAB l/100 km	.....7,6 S / 5,0 S / 9,6 S
Innengeräusche 50/100/130 km/h / dB(A)	.....59 / 66 / 70,9
CO ₂ -Ausstoß / g/km	.....142
Länge/Breite/Höhe / mm	.....3835 / 1660 / 1480
Leergewicht/Zuladung / kg	.....1026 / 419
Kofferraumvolumen / l	.....265
Anhängelast ungebremst / gebremst / kg	.....400 / 1000
Dachlast / kg	.....75
Tankinhalt / l	.....47
Reichweite / km	.....660
Allgemeine Garantie / Jahre / km	.....1/ ohne Begrenzung
Rostgarantie / Jahre / km	.....8/ ohne Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten / DM	.....185
Monatliche Werkstattkosten / DM	.....66
Monatlicher Wertverlust / DM	.....289
Monatliche Fixkosten / DM	.....181
Monatliche Gesamtkosten / DM	.....721
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	.....15 / 14 / 23
Grundpreis / DM	.....23290

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	.....Serie
Automatikgetriebe	.....1800 DM
Servolenkung	.....Serie

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	.....Serie / Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	.....Serie / nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	.....nicht erhältlich
Drehzahlmesser	.....Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	.....Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	.....Serie / nicht erhältlich
Isofix	.....nicht erhältlich
Klimaanlage	.....1800 DM
Kopfstützen, hinten	.....Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	.....Serie / nicht erhältlich
Pollenfilter	.....nur mit Klimaanlage
Zentralverriegelung	.....Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	.....nicht erhältlich / nicht erhältlich
Colorscheiben	.....Serie
Metalliclackierung	.....550 DM
Nebelscheinwerfer	.....Serie
Schiebe-Hubdach	.....1000 DM

° Im Testwagen enthalten

Note Technik und Umwelt 3,0

Karosserie/Kofferraum	.....3,2
Verarbeitung/Handhabung	.....4,0
Übersichtlichkeit	.....3,6
Ein-/Ausstieg	.....2,7
Kofferraum-Volumen*	.....3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	.....2,5
Kofferraum-Variabilität	.....3,5
Innenraum	.....3,0
Bedienung	.....3,9
Raumangebot-vorn*	.....1,7
Raumangebot-hinten*	.....3,3
Innenraum-Variabilität	.....4,0
Komfort	.....3,2
Federung	.....3,3
Sitze	.....3,3
Innengeräusch	.....2,8
Klimatisierung	.....3,2
Motor/Antrieb	.....3,4
Fahrleistungen*	.....3,0
Laufruhe	.....3,0
Schaltung	.....4,0
Getriebeabstufung	.....4,0
Fahreigenschaften	.....2,6
Richtungsstabilität	.....3,0
Kurvenverhalten	.....1,8
Handlichkeit*	.....2,4
Lenkung	.....3,2
Sicherheit	.....3,1
Bremsen	.....2,7
Gestaltung	.....4,1
Rückhaltesysteme	.....3,1
Kinder	.....2,7
Umwelt*	.....2,5
Verbrauch*	.....3,3
Schadstoffe	.....1,7

Note Wirtschaftlichkeit 2,7

Betriebskosten*	.....3,1
Werkstattkosten*	.....3,3
Wertverlust*	.....2,2
Fixkosten*	.....2,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	.....0,6 - 1,5
Gut	.....1,6 - 2,5
Befriedigend	.....2,6 - 3,5
Ausreichend	.....3,6 - 4,5
Mangelhaft	.....4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>