

Ford Fiesta 1,25l 16V Trend

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

Gut verarbeiteter Kleinwagen. Obwohl überarbeitet, ist der Fiesta doch in die Jahre gekommen: Die Karosserie ist nicht konsequent auf Raumausnutzung ausgelegt und einige Handhabungs- bzw. Ausstattungsdetails sind nicht mehr ganz zeitgemäß.

Stand: Februar 2000
Test und Text: H.D.Meyer

- + gute Verarbeitung
- + leichte Bedienung
- + straffe Sitze
- + gute Federung
- + lauffruhiger Motor
- + gute Straßenlage
- + vorn Seitenairbags
- Handhabungsschwächen
- hinten Zustieg beengt und wenig Kniefreiheit
- kleine Vordersitze



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,7

- + Das Fahrzeug ist gut verarbeitet, dies gilt in erster Linie für die Karosserie. Großflächige, flexible Stoßfänger und kräftige Seitenleisten schützen vor kleinen Remplern.
- Die Stoßfänger sind lackiert und deshalb kratzempfindlich; im vorderen Stoßfänger sind die Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Der Motorraum ist nach unten hin offen, so daß ungehindert Straßenschmutz eindringen kann. Das Kunststoffinterieur verströmt unangenehme Gerüche, wenn das Auto längere Zeit von der Sonne erwärmt wurde. Weder Tank noch Heckklappe sind in die optional erhältliche zentrale Türverriegelung mit einbezogen.

Übersichtlichkeit

Note 3,2

Die Sicht auf die Karosseriefrent ist recht gut. Die ziemlich breiten C-Säulen behindern die Sicht jedoch nach schräg hinten.

- + Serienmäßig sind die Nebelscheinwerfer.
- Beheizbare Außenspiegel sind nicht erhältlich. Besonders bei Dunkelheit und Nässe sind die Heizdrähte der optional erhältlichen Frontscheibenheizung sichtbehindernd.

Ein/Ausstieg

Note 4,1

Das Ein- und Aussteigen ist vorn wegen der niedrigen Karosserie und niedrigen Sitze nur zufriedenstellend. Recht schwach sind die Türaufhalter, so daß geöffnete Türen leicht von selbst wieder zuklappen.

- Hinten kommt zu der tief liegenden Karosserie noch die geringe Kniefreiheit hinzu und macht das Ein- und Aussteigen noch beschwerlicher. Auch sind die Türen nach außen hin nicht abgedichtet, so daß die Türausschnitte und dadurch auch die Kleidung beim Einsteigen verschmutzen können. Unverständlich, daß selbst in dieser gehobenen Ausstattungsversion, die

Türkante für die Innenbeleuchtung in den hinteren Türen fehlen.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,4

Mit 255 l Fassungsvermögen ist das Volumen noch zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,3

- + Das Einladen ist durch die große Öffnung und die verhältnismäßig niedrige Ladekante bequem. Auch läßt sich die Kofferraumklappe weit aufstellen.
- Äußerst umständlich geht das Öffnen der Kofferraumklappe vonstatten, da dies nur mit dem Zündschlüssel möglich ist. Bei geklappter Rücksitzlehne ist der hintere Bodenbereich schräg ansteigend, was beim Beladen störend sein kann.

Kofferraum-Variabilität

Note 4,0

Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt.

- Zum Vorklappen der Sitzlehne müssen die Kopfstützen demontiert werden (keine Halter für abgezogene Stützen vorhanden). Für kleine Utensilien fehlen Ablagen.

Innenraum

Note 3,7

Bedienung

Note 3,5

Elektrische Fensterheber vorn sind gegen Aufpreis erhältlich.

- + Der Fiesta läßt sich insgesamt recht leicht bedienen; die meisten wichtigen Schalter sind gut zu erreichen und funktionell. Übersichtlich ist auch das serienmäßige Radio angeordnet.
- Jedoch gibt es auch Schalter, wie Heizungseinstellung und Umluftschaltung, die zu weit unten angebracht und deshalb unübersichtlich sind. Für das Abblendlicht ist keine Kontrolle vorhanden und dem Heckwischer fehlt die Intervall-Funktion. Umständlich: der rechte Außenspiegel ist nur vom Beifahrersitz aus einzustellen und die Gurtzungen sind schlecht einzurasten, da die Schösser an flexiblen Peitschen oder losen Bändern befestigt

sind. Hinten ist keine Beleuchtung vorhanden.



Das Armaturenbrett des Fiesta ist überwiegend funktionell. Ärgerlich ist jedoch die zu tiefe Anordnung der Heizungsbedienung und das Fehlen einer Kontrollleuchte für das Abblendlicht bzw. Intervallschaltung für den Heckwischer

Raumangebot vorne* **Note 3,6**

Insgesamt befriedigend ist das Platzangebot auf den Vordersitzen. Beschränkt durch den Sitz-Längseinstellbereich finden Fahrer mit einer Größe von 1,80 – 1,90 m Platz.

Raumangebot hinten* **Note 4,2**

Die Sitzhöhe auf den Rücksitzen ist ausreichend bemessen.

- Knapp dagegen ist die Kniefreiheit. Ist der Fahrersitz für eine gut 1,80 m große Person eingestellt, kann dahinter nur noch eine Personen bis zu einer Größe von 1,60 – 1,70m sitzen.

Innenraum-Variabilität **Note 4,0**

Außer Liegesitzfunktion weisen die Vordersitze keine Variationsmöglichkeit auf.

Komfort **Note 2,8**

Federungskomfort **Note 2,5**

- + Die Federung ist insgesamt recht gut. Weder zu straff, noch zu weich schluckt der Fiesta die Fahrbahnebenheiten. Selbst auf schlechteren Wegen liegt das Fahrzeug relativ ruhig auf der Straße.

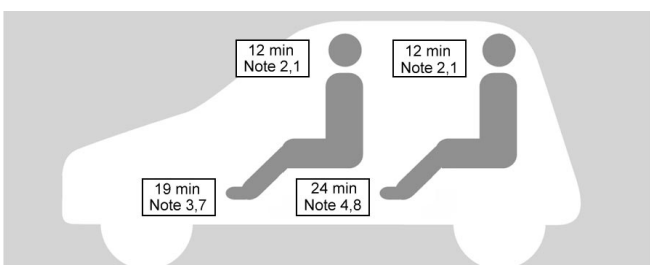
Sitzkomfort **Note 2,9**

- + Auch die Vordersitze sind angenehm straff gefedert und bieten im Lendenbereich ausreichend Körperunterstützung.
- Sie sind jedoch etwas zu klein geraten, so daß die Oberschenkel- und Schulterabstützung nur gering ist. Die Rücksitzlehne ist wenig gefedert.

Innengeräusch **Note 3,1**

Das Geräuschniveau ist überwiegend unaufdringlich und nie sehr hoch.

Klimatisierung **Note 3,0**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

- + Die Heizung spricht im oberen Bereich des Fahrzeugs recht schnell an,
- benötigt jedoch in den Fußbereichen (besonders hinten) etwas zu lang, um angenehme Temperaturen zu erreichen (bei 10 Grad Kälte in der ADAC-Klimakammer). Ein Staub- und Pollenfilter ist nur mit Klimaanlage erhältlich.

Motor/Antrieb **Note 2,7**

Elastizität* **Note 3,0**

Das Durchzugsvermögen im vierten Gang ist für diese Klasse befriedigend.

- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, kann der Wagen sogar als spurtfreudig bezeichnet werden.

Laufruhe **Note 2,0**

- + Bei jeder Drehzahl läuft der Motor ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung **Note 2,5**

Die Vorwärtsgänge lassen sich einwandfrei schalten.

- Das Einlegen des Rückwärtsganges ist jedoch häufig mit lautem Krachen im Getriebe verbunden.

Getriebeabstufung **Note 3,0**

Das Getriebe ist auf Drehzahlschonung ausgelegt, paßt aber recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 2,2**

Richtungsstabilität **Note 2,0**

- + Bei jedem Tempo und selbst bei Unebenheiten hält der Wagen gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten **Note 1,8**

- + Souverän verhält sich der Fiesta auch in Kurven: problemlos und stets leicht untersteuernd, ohne tückische Lastwechselreaktionen.

Handlichkeit* **Note 2,9**

Die Lenkung ist direkt, der Wendekreis nicht allzu groß, doch ist die Handlichkeit wegen der nicht allzu große Leichtgängigkeit des Lenkrades nur zufriedenstellend.

Lenkung **Note 2,7**

- + Sie spricht auch bei hohem Tempo noch schnell an und vermittelt stets gut das Gefühl zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 3,0**

Bremsen **Note 2,4**

Mit gut 42 m Bremsweg aus 100 km/h (bei halber Zuladung) ist die Bremswirkung zufriedenstellend.

- + Die Wirkung läßt auch nach Dauerbremsung nicht nach. Das serienmäßige Antiblockier-System sorgt für spurstabiles Bremsen.

Gestaltung **Note 3,6**

- + Beifahrerseitig ist der Sicherheitsabstand zum Armaturenbrett recht groß.
- An den Klapp-Außentürgriffen kann bei unfallbedingt verklemmter Tür nur wenig Zugkraft aufgewendet werden, um diese zu öffnen. Gefährlich beim Nachtanken auf der Straße: Der Tankstutzen befindet sich links am Fahrzeug, auf der dem Verkehr zugewandten Seite. Gefährlich beim Crash: die Rücksitzlehnen sind zu schwach, um vorschließendem Gepäck genügend Widerstand zu leisten (keine Zurrösen zur Gepäckbefestigung vorhanden).

Rückhaltesysteme

Note 3,5

Die vorderen Kopfstützen bieten nur Personen bis zu einer Größe von 1,65 – 1,75 m optimalen Aufprallschutz.

- + Serienmäßig sind vorn außer den Frontairbags auch Seitenairbags vorhanden und die Gurte mit Straffern und Stoppnern versehen. Wegen der geometrischen Kopfstützen-Dachverhältnisse sind die rückwärtigen Kopfstützen für große Personen hoch genug.
- Die vorderen Kopfstützen sind recht schmal und in der Höhe nicht fest arretierbar. Hinten ist in der Mitte nur ein Zweipunkt-Gurt installiert. Ungünstig auch die Rücksitzgurte, deren Verlauf über die Bäuche geführt ist. Auch, daß sich der rechte Front-Aibag (läßt sich nicht abschalten) genau in dem Bereich befindet, in dem sich der Beifahrer bei einem drohenden Unfall mit der Hand abstützt.

Kindersicherheit

Note 2,7

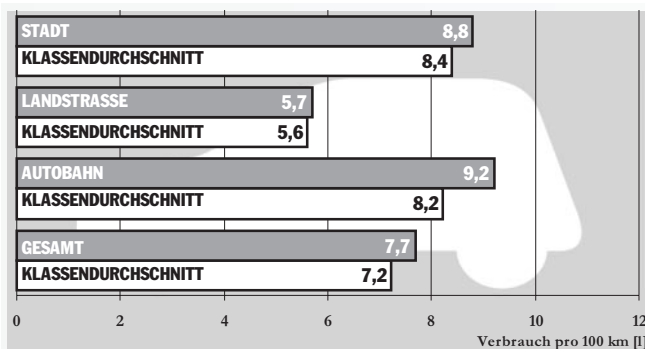
- + Bei den meisten Kinderrückhaltesystemen gibt es keine Probleme bei der Montage.
- Nur sehr breite Kindersitze können wegen geringer Gurt punktabstände nicht lagestabil befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,6

Verbrauch*

Note 3,5



Kraftstoffverbrauch pro 100 km

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist der Stadtverbrauch mit 8,8 l /100 km und der Landstraßenverbrauch mit 5,7 l /100 km befriedigend hoch.

- Hoch ist der Autobahnverbrauch mit 9,2 l/100 km.

Abgas

Note 1,6

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 3,3

Betriebskosten*

Note 4,0

Durch den verhältnismäßig hohen Verbrauch des Fiesta für diese Fahrzeugklasse ergeben sich durch die hohen Preise von Super-Benzin hohe Betriebskosten.

Werkstattkosten*

Note 2,9

Durchschnittliche Wartungsintervalle, verbraucherfreundliche Teilepreise sowie Einsatz verschleißarmer Teile bescheren dem Fiesta nur eine befriedigende Note in den Werkstattkosten.

- + Erfreulich: Über seine Händler bietet Ford das Motoröl für den Wechsel für unter DM 10,00 an.

Wertverlust*

Note 3,4

Trotz der schlechten Wertverlustprognose halten sich die Kosten für die monatliche Rücklagenbildung dank des nicht zu hohen Anschaffungspreises auf durchschnittlichen Niveau.

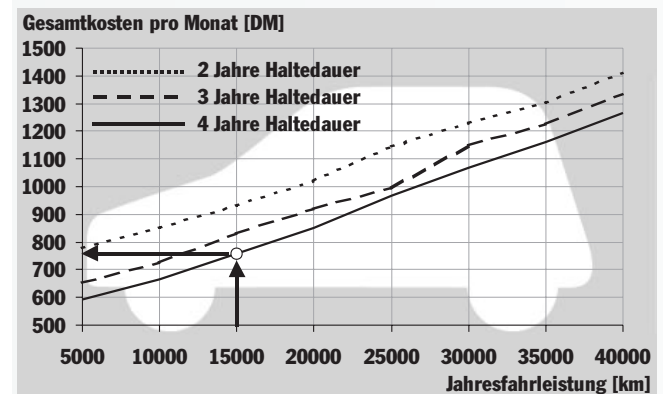
Fixkosten*

Note 2,8

Die durchschnittliche Note basiert auf die Versicherungseinstufung des Fiesta in der Haftpflicht sowie Vollkasko.

- + Erfreulich, daß der Fiesta die Schadstoffklasse "D4" erfüllt.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 746 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,3l	1,3l	1,25l 16V	1,6l 16V	1,8DI
Aufbau /Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder /ccm	4/1299	4/1299	4/1242	4/1596	4/1753
Leistung kW(PS)	37(50)	44(60)	55(75)	76(103)	55(75)
Max.Drehmoment/Nm/U/min	94/2500	105/2500	110/4000	145/4000	140/1900
0 - 100 km/h	19,5	15,9	12,7	10,2	14,3
Höchstgeschw./km/h	143	155	170	182	168
Verbrauch l/100 km	7,6S	7,6S	7,7S	8,1S	5,9D
KH/VK/TK-Klasse	14/14/14	13/14/17	14/16/16	k.A.	k.A.
Steuerbefr./ DM(Mon.)	600(55)	600(55)	600(55)	600(45)	-
Mon.Ges.-Kosten /DM	694	696	757	863	k.A.
Grundpreis	20000	21000	24930	28490	23500

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

Versicherung:

GO = Geländewagen, offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up

KH = Haftpflicht
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = Super Plus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	.....Schadstoffklasse D4
Hubraum / ccm	.....1242
Leistung / kW (PS)	.....55 (75)
bei 1/min	.....5200
Maximales Drehmoment / Nm	.....110
bei 1/min	.....4000
Kraftübertragung	.....Frontantrieb
Getriebe	.....5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	.....185/55R14
Reifengröße (Testwagen)	.....185/55R14
Bremsen vorne / hinten	.....Scheibe / Trommel
Wendekreis / m links / rechts	.....10,8 / 10,8
Höchstgeschwindigkeit / km/h	.....170
Beschleunigung 0 - 100 km/h / s	.....12,7
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang) / s	.....15,4
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang) / s	.....8,5
Bremsweg aus 100 km/h / m	.....42,2
Testverbrauch Schnitt l/100 km	.....7,7 S
Testverbrauch Stadt/Land/BAB l/100 km	.....8,8 S / 5,7 S / 9,2 S
Innengeräusche 50/100/130 km/h / dB(A)	.....56 / 66 / 70
CO ₂ -Ausstoß / g/km	.....171
Länge/Breite/Höhe / mm	.....3828 / 1634 / 1334
Leergewicht/Zuladung / kg	.....998 / 452
Kofferraumvolumen / l	.....255
Anhängelast ungebremst/gebremst / kg	.....250 / 250
Dachlast / kg	.....k.A.
Tankinhalt / l	.....40
Reichweite / km	.....490
Allgemeine Garantie / Jahre / km	.....1/ ohne Begrenzung
Rostgarantie / Jahre / km	.....6/ ohne Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten / DM	.....206
Monatliche Werkstattkosten / DM	.....64
Monatlicher Wertverlust / DM	.....324
Monatliche Fixkosten / DM	.....152
Monatliche Gesamtkosten / DM	.....746
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	.....14 / 16 / 16
Grundpreis / DM	.....25030

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	.....Serie
Automatikgetriebe	.....nicht erhältlich
Servolenkung	.....Serie

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	.....Serie / Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	.....Serie / nicht erhältlich
Austellfenster, hinten	.....nicht erhältlich
Drehzahlmesser	.....Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	.....Aufpreis (im Paket) / nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	.....Aufpreis (im Paket) / nicht erhältlich
Isofix	.....nicht erhältlich
Klimaanlage	.....1790 DM
Kopfstützen, hinten	.....Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	.....nicht erhältlich
Pollenfilter	.....nur mit Klimaanlage
Zentralverriegelung	.....Aufpreis (im Paket)

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	.....nicht erhältlich / nicht erhältlich
Colorscheiben	.....Serie
Metalliclackierung	.....650 DM
Nebelscheinwerfer	.....Serie
Schiebe-Hubdach	.....1230 DM

° Im Testwagen enthalten

Note Technik und Umwelt 2,9

Karosserie/Kofferraum	.....3,4
Verarbeitung/Handhabung	.....2,7
Übersichtlichkeit	.....3,2
Ein-/Ausstieg	.....4,1
Kofferraum-Volumen*	.....3,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	.....2,3
Kofferraum-Variabilität	.....4,0
Innenraum	.....3,7
Bedienung	.....3,5
Raumangebot-vorn*	.....3,6
Raumangebot-hinten*	.....4,2
Innenraum-Variabilität	.....4,0
Komfort	.....2,8
Federung	.....2,5
Sitze	.....2,9
Innengeräusch	.....3,1
Klimatisierung	.....3,0
Motor/Antrieb	.....2,7
Fahrleistungen*	.....3,0
Laufruhe	.....2,0
Schaltung	.....2,5
Getriebeabstufung	.....3,0
Fahreigenschaften	.....2,2
Richtungsstabilität	.....2,0
Kurvenverhalten	.....1,8
Handlichkeit*	.....2,9
Lenkung	.....2,7
Sicherheit	.....3,0
Bremsen	.....2,4
Gestaltung	.....3,6
Rückhaltesysteme	.....3,5
Kinder	.....2,7
Umwelt*	.....2,6
Verbrauch*	.....3,5
Schadstoffe	.....1,6

Note Wirtschaftlichkeit 3,3

Betriebskosten*	.....4,0
Werkstattkosten*	.....2,9
Wertverlust*	.....3,4
Fixkosten*	.....2,8

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	.....0,6 - 1,5
Gut	.....1,6 - 2,5
Befriedigend	.....2,6 - 3,5
Ausreichend	.....3,6 - 4,5
Mangelhaft	.....4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>