

# Chrysler Neon LE 2.0

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,4

Stand: Mai 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Die viersitzige Limousine mit amerikanischem Flair zeigt sich im neuen Anlauf deutlich erwachsener. Das Fahrzeug in der Größe eines VW Bora bietet ausreichend Platz. Obwohl die Motorleistung nominell hoch ist, sind die Fahrleistungen nur zufriedenstellend - nicht zuletzt wegen des zu lang übersetzten Getriebes. Die Verarbeitung kann immer noch nicht voll überzeugen, die Sitze bieten dem Körper zu wenig Halt, das Fahrwerk vermittelt einen unausgewogenen Eindruck.

- + umfangreiche Serienausstattung
- + leichtgängige Lenkung

- Mängel beim Finish
- zum Teil unpraktische Bedienung
- beschwerliches Ein- und Aussteigen
- nachgiebige Vordersitze
- zu lang übersetztes Getriebe
- niedrige Kopfstützen
- geringe Zuladung



Karosserie/Kofferraum

Note 3,6

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,4



Das schmale Notrad ist nur für die Fahrt bis zur nächsten Werkstatt geeignet.

serverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein und die darüber liegende Abdeckplatte umständlich angehoben werden. Die Wanne ist für die Aufnahme des defekten Rades zu klein. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

**Übersichtlichkeit**

Note 4,2

- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Wegen der unübersichtlichen Karosserie lassen sich die Fahrzeugenden nur erahnen. Die Außenspiegel verkleinern das Bild links und rechts unterschiedlich.

**Ein/Ausstieg**

Note 4,6

- Bei Betätigung der äußeren Türgriffe bricht man sich leicht die Fingernägel ab. Besonders für größere bzw. ältere Personen ist das Ein- und Aussteigen wegen der flach abfallenden Dachkonturen beschwerlich. An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind. Die Türschweller sind lackiert und können schnell verkratzen.

**Kofferraum-Volumen\***

Note 2,5

- + Mit 370 l Fassungsvermögen ist der Kofferraum groß. Er ist aber stark zerklüftet und deshalb eingeschränkt nutzbar.

**Kofferraum-Zugänglichkeit**

Note 5,0

- Der Kofferraum lässt sich nur mit der Fernbedienung entriegeln. Zum Anheben der Kofferraumklappe fehlt ein Griff. Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante gehoben werden. Der Kofferraum hat eine kleine Ladeöffnung und ist sehr tief; deshalb ist er im hinteren Bereich kaum zugänglich, ohne sich am Stoßfänger schmutzig zu machen. Wegen der schwachen Aufhaltefeder verharrt die geöffnete Kofferraumklappe nicht in ihrer Position. Beim Zudrücken macht man sich leicht die Finger schmutzig. Die Rücksitzlehnen lassen sich nicht diebstahlsicher verriegeln.

**Kofferraum-Variabilität**

Note 3,4

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt. Der Klappmechanismus der Rücksitzlehne lässt sich sehr leicht und schnell bedienen. Erweitertes Kofferraumvolumen 690 Liter.
- Weder eine Durchladelupe noch ein Skisack sind erhältlich. Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

- + Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt solide. Großflächige und nachgiebige Stoßfänger schützen die Karosserie. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln. Allerdings sind die beiden Knöpfe leicht zu verwechseln, auch spricht sie nur an, wenn sie zielgenau ausgerichtet ist.
- Die Karosseriefanken sind nicht ausreichend gegen kleine Stöße geschützt. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt den Straßenschmutz ungehindert eindringen. Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Zündschlüssel aufgeschlossen werden. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelschlussleuchten sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Als Re-

## Innenraum

Note 3,5

### Bedienung

Note 3,4

- + Der Neon lässt sich insgesamt leicht bedienen. Die Innenraumbeleuchtung hat eine Verzögerungsabschaltung, Leseleuchten sind vorhanden. Im Lenkradbereich sind die Schalter für die wichtigsten Funktionen untergebracht. Drehzahlmesser und Tacho liegen gut sichtbar im Blickfeld des Fahrers. Die Position des Lenkrades ist in der Höhe verstellbar. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Die elektrischen Fensterheber sind gut zu bedienen; das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik. Die Außenspiegel lassen sich mit einem praxisingerechten Schalter einstellen. Die Bedienung der Heizung und Lüftung ist funktionell. Die Sitzeinsteller der Vordersitze sind gut angeordnet und leichtgängig. Vorne sind viele, zum Teil praktische Ablagen vorhanden, darunter auch Flaschenhalter. Es sind Kontroll- und Warneinrichtungen für alle wichtigen Funktionen vorhanden.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen sehr schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung. Der mittlere Ablagekasten stört beim Angurten. Das Lenkrad ist zwar höhenverstellbar, jedoch zu flach. Die Pedale sind akzeptabel angeordnet; der Übergang vom Gas- zum Bremspedal ist zu groß. Die meisten Schalter sind beleuchtet, jedoch nicht die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer und die Fensteröffner. Die Einstellung für die Leuchtweitenregulierung sitzt weit unten im Armaturenbrett. Der Schalter für die beheizbare Heckscheibe ist klein und zudem versteckt untergebracht. Das Handschuhfach ist klein. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Zum Anlegen der Rück Sitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.

### Raumangebot vorne\*

Note 3,5

- Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m einstellen.
- + Vorne ist die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse sehr groß.
- Auf den vorderen Sitzplätzen fühlt man sich durch den geringen Abstand zum Dachholm beengt.

### Raumangebot hinten\*

Note 3,5

- Auf den Rücksitzen können zwei Personen bis zu einer Größe von 1,82 m bequem sitzen.
- + Hinten ist die Ellenbogenfreiheit für diese Fahrzeugklasse sehr groß.
- Auch auf den hinteren Sitzplätzen fühlt man sich durch den geringen Abstand zum Dachholm beengt. Die Rücksitzpassagiere können sich die Köpfe an der Heckscheibe stoßen.

## Komfort

Note 3,5

### Federungskomfort

Note 4,3

- Die Ausgewogenheit der Federung/Dämpfung entspricht nicht dem europäischen Standard. Die komplette Bandbreite aller Fahrbahnunebenheiten überfordert das Fahrwerk. Selbst kleinste, optisch nicht erkennbare Bodenwellen versetzen die Karosserie in Nickschwingung und stoßen unangenehm zu den Insassen durch. Bei kurzen Bodenwellen neigt die Hinterachse zum Trampeln.

### Sitzkomfort

Note 3,3

- Die Rücksitze sind überwiegend bequem und ausreichend körpergerecht.
- + Der Fahrersitz lässt sich in der Höhe elektrisch einstellen. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen.
- Der Sitzbezug mit dem Schaumgummi-Unterbau ist schweißtreibend. Die Vordersitze sind zu nachgiebig und die Lehnenhöhe ist zu kurz. Der Schulter- und Lordosenbereich wird zu wenig unterstützt. Die Sitzfläche der Rücksitzbank ist zu flach, dadurch liegen bei größeren Personen die Oberschenkel zu wenig auf.

### Innengeräusch

Note 3,6

- Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.
- Bei hohem Tempo wird der Geräuschpegel im Innenraum als aufdringlich empfunden.

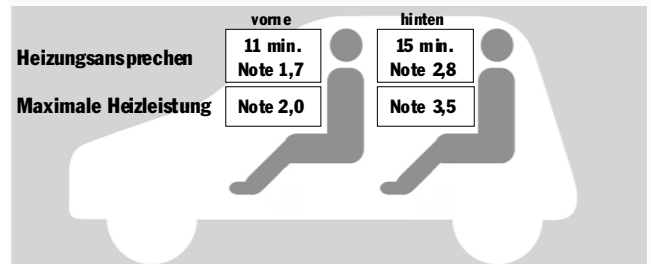
### Klimatisierung

Note 2,7

- Klimatisierung (bei 10 Grad Kälte in der ADAC-Klimakammer).

- + Für angenehme Temperaturen im Sommer sorgt die serienmäßige Klimaanlage. Die Heizung spricht schnell an, angenehme Temperaturen werden nach kurzer Zeit erreicht.

- Die Insassen sind starker Sonneneinstrahlung ausgesetzt, weil Front- und Heckscheibe sehr flach sind.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

Note 2,9

### Elastizität\*

Note 2,5

- Das Durchzugsvermögen im vierten Gang ist gerade noch befriedigend.
- + Der Motor sorgt für sehr gute Beschleunigung, wenn die Gänge ausgedreht werden.

### Laufkultur

Note 3,0

- Der Motor neigt kaum zu Vibrationen.

### Schaltung

Note 1,5

- + Alle Gänge lassen sich sehr gut schalten.

### Getriebeabstufung

Note 5,0

- Der 4. und 5. Gang sind zu lang übersetzt. Bei Autobahnfahrt muss bereits an leichten Steigungen zurückgeschaltet werden, will man mit dem Tempo nicht zu stark abfallen.

## Fahreigenschaften

Note 3,3

### Richtungsstabilität

Note 3,5

- Die Richtungsstabilität ist zufriedenstellend. Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

### Kurvenverhalten

Note 2,0

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

### Handlichkeit\*

Note 2,8

- Der Wendekreis ist groß, daher muß häufiger als bei vergleichbaren Fahrzeugen rangiert werden.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Fahren und Rangieren niedrig.

### Lenkung

Note 4,5

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zögernd an und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

Note 3,9

### Bremsen

Note 4,0

- Mit 47 m Bremsweg aus 100 km/h (bei halber Zuladung) ist die Bremswirkung gerade noch ausreichend.

### Gestaltung

Note 4,0

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Für Warndreieck und Verbandmaterial gibt es keine Halterungen. Das Armaturenbrett ist glattflächig, jedoch hart; nicht weit von den Köpfen befinden sich harte, abstehende Haltegriffe. Der Schalter für den Warnblinker ist unbeleuchtet und schlecht zugänglich auf der Lenksäule untergebracht. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen.

### Rückhaltesysteme

Note 3,4

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,70 m Größe ausreichend.
- + Vorne sind Seitenairbags serienmäßig vorhanden.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,55 m Größe aus, der horizontale Abstand zwischen

Kopf und Kopfstütze ist zu groß. Durch das weit in den Dachbereich gehende Heckfenster fehlt die Abpolsterung über den Köpfen. Größere Personen knallen bei einem Heckaufprall mit ihren Köpfen gegen die Heckscheibe. Der Gurtverlauf auf den Rücksitzen ist ungünstig, weil der Gurt nahe am Hals und über den Bauch verläuft.



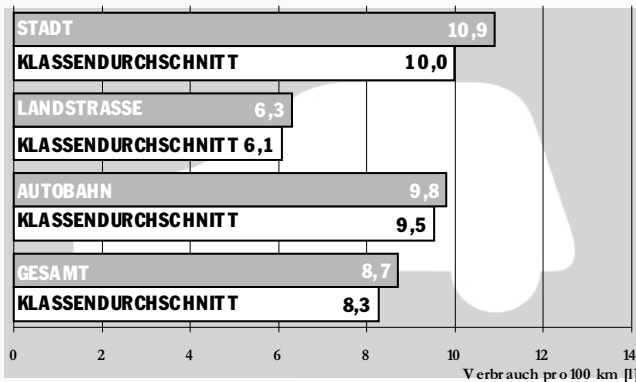
Viel zu niedrige Kopfstützen und eine schlechte Gurtgeometrie kennzeichnen die hinteren Sitzplätze

**Kindersicherheit** Note 4,6

- Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden. Deshalb dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden. Wegen der losen Schösser ist auf den hinteren Außensitzen das Befestigen der Rückhaltesysteme umständlich. Die Gurtschlösser sind bei sehr flach gehaltenen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen zu lang und die Sitzfläche ist zu weich, um Kindersitzsysteme stabil zu fixieren.

**Verbrauch/Umwelt** Note 3,1

**Verbrauch\*** Note 3,6



Verbrauch pro 100 km (N)

Mit 10,9 l in der Stadt, 6,3 l auf der Landstrasse und 9,8 l/100 km auf der Autobahn liegen die Verbräuche im Klassendurchschnitt. Der Neon kommt mit Normalbenzin aus.

**Abgas** Note 2,5

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit** Note 4,4

**Betriebskosten\*** Note 4,0

Trotz durchschnittlicher Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Kraftstoffkosten etwas erhöht.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** Note 4,2

Häufig erforderliche Ölwechsel und hohe Werkstattstundensätze sind für erhöhte Werkstattkosten verantwortlich.

**Wertverlust\*** Note 4,6

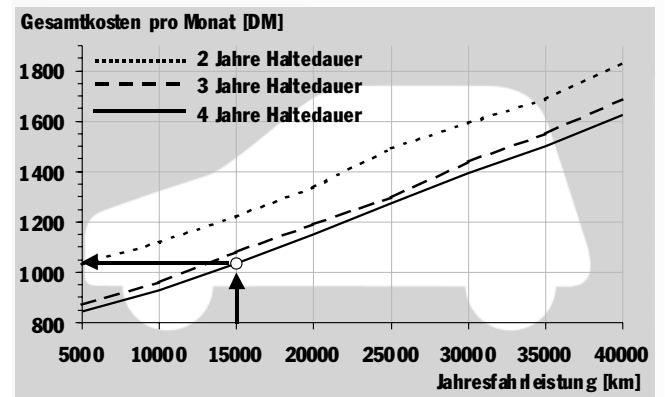
- Der Chrysler Neon hat eine hohe Wertverlustprognose beim Wiederverkauf.

**Fixkosten\*** Note 4,5

Die Einstufung der Vollkaskoversicherung liegt in einem akzeptablen Bereich.

- Das Fahrzeug ist in einer teuren Haftpflichtklasse und in eine sehr teuren Teilkaskoklasse eingestuft.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1036 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	SE 1.6	SE 2.0
Aufbau /Türen	ST/4	ST/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1598	4/1996
Leistung [kW(PS)]	85 (115)	98 (133)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	157/4550	177/4600
0 - 100 km/h [s]	n.b.	10,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	200
Verbrauch pro 100 km [l]	8,0 S.	8,7 N.
Versicherungs-Klasse KH/VK/TK	17/19/27	17/19/27
Steuerbefreiung [DM] (Monate)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	930	970
Grundpreis [DM]	27800	28990

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1996 ccm
Leistung	98 kW (133 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	177 Nm
bei	4600 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	185/60R15H
Reifengröße (Testwagen)	<b>185/60R15H</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>11,4 m / 11,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>13,2 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>5,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>46,7 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	<b>8,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>10,9 l / 6,3 l / 9,8 l</b>
Innengeräusche 50/100/130 km/h	<b>57 / 67 / 71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>198 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4390 mm / 1715 mm / 1421 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1245 kg / 405 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>370 l / 690 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	450 kg / 1000 kg
Dachlast	45 kg
Tankinhalt	47 l
Reichweite	<b>540 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	7 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>250 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>81 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>490 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>215 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1036 DM</b>
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	17 / 19 / 27
Grundpreis	33690 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	(im Paket) 2000 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie / nicht erhältlich
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Skisack/Durchladelupe	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Metalliclackierung	650 DM
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>3,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>3,6</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	4,2
Ein-/Ausstieg	4,6
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	5,0
Kofferraum-Variabilität	3,4
<b>Innenraum</b>	<b>3,5</b>
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	3,5
Raumangebot-hinten*	3,5
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,5</b>
Federung	4,3
Sitze	3,3
Innengeräusch	3,6
Klimatisierung	2,7
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>2,9</b>
Fahrleistungen*	2,5
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	5,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>3,3</b>
Richtungsstabilität	3,5
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	2,8
Lenkung	4,5
<b>Sicherheit</b>	<b>3,9</b>
Bremsen	4,0
Gestaltung	4,0
Rückhaltesysteme	3,4
Kinder	4,6
<b>Umwelt</b>	<b>3,1</b>
Verbrauch*	3,6
Schadstoffe	2,5
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>4,4</b>
Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertverlust*	4,6
Fixkosten*	4,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>