

# Hyundai Atos Prime GLS

Fünftürige Großraumlimousine der Kleinwagenklasse

**ADAC**

**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 3,4**

Raum-Wunder in der Kleinwagenklasse - konzeptionsbedingt besonders für die Stadt und kurze Strecken geeignet. Dies alles zu einem günstigen Preis. Ein Wermutstropfen ist der zu hohe Benzinverbrauch.

Stand: Juli 2000

Test und Text: Peter Thywissen

- + gute Übersicht
- + bequemer Zustieg
- + bequeme, körpergerechte Sitze
- + günstiger Anschaffungspreis
- + großer Kofferraum

- Fahrersitz-Längseinstellbereich gering
- bei hohem Tempo laut
- unpräzise Lenkung
- großer Wendekreis
- hinten niedrige Kopfstützen



## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,6**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 3,8**

- + Die Verarbeitung ist insgesamt "gut", mit gleichmäßigen Spaltabständen an Türen und Klappen.
- Der Unterboden ist im Bereich des Motors stark zerklüftet und ohne Abschirmung gegen eintretenden Schmutz. Die Tankdeckelverriegelung ist nicht in die zentrale Türverriegelung, die sich zudem nur von der Fahrtür aus bedienen lässt, mit einbezogen. Die Nebelscheinwerfer und -rückleuchten sind bruchgefährdet im lackierten und kratzempfindlichen Stoßfänger untergebracht. Das Reserverad ist nicht zugänglich, wenn sich Gepäck im Kofferraum befindet. Zudem kann die angehobene Bodenplatte nicht arretiert werden. Der elektrische Sicherungskasten ist schlecht zugänglich.

### Übersichtlichkeit

**Note 1,9**

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition, den großen Innen Spiegel und die großen Außenspiegel eine sehr gute Übersicht.

### Ein/Ausstieg

**Note 2,0**

- + Vorne und hinten steigt man durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen, geraden Türen sehr bequem ein- und aus.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen. Es ist sehr leicht möglich sich auszusperren.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 2,4**

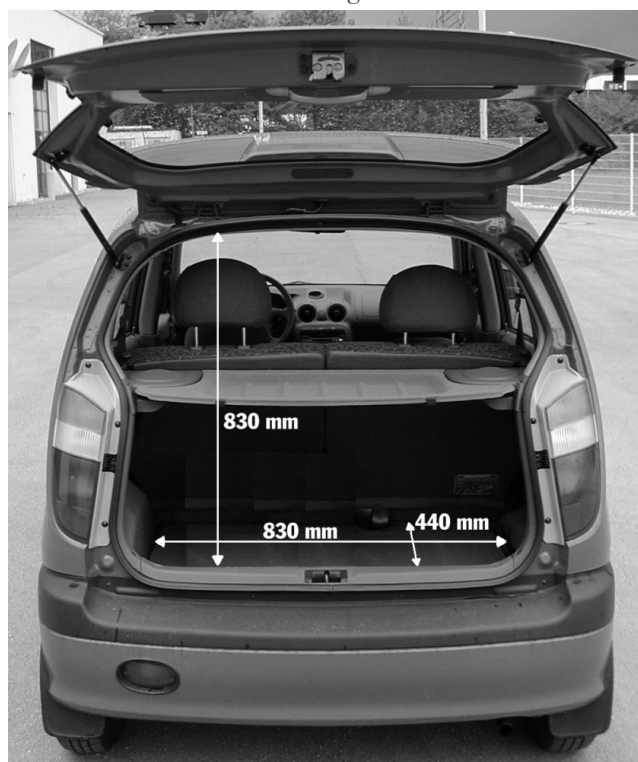
- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 215l (max. 495l) groß.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 3,1**

- + Die Zugänglichkeit ist durch die sehr große Ladeöffnung und die verhältnismäßig geringe Tiefe des Kofferraums gut.
- Der Verschluss des Kofferraums ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. An den Kanten der geöffneten Kofferraumklappe, die sich nicht weit genug öffnen lässt, kann man sich

leicht den Kopf stoßen. Die in den Kofferraum hineinragenden Entlüftungsgitter beeinträchtigen die Nutzbarkeit. Die Hutablage muss beim Einladen von Hand angehoben werden.



Die große Ladeöffnung ermöglicht bequemes Beladen.

### Kofferraum-Variabilität

**Note 3,2**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch Gepäcknetze vorhanden. Zum Vorklappen der Rücksitzbank müssen die

Vordersitze vorgeschoben und die Kopfstützen abgezogen werden. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen müssen die Gurte umständlich zwischen Lehne und Sitzfläche eingefädelt werden.

## Innenraum

**Note 3,8**

### Bedienung

**Note 3,5**

Der Heckwischer hat keine Intervallfunktion. Die Schalter von Nebelrückleuchte und -scheinwerfern sind rechts vom Lenkrad auf dem Armaturenbrett wenig praktisch untergebracht, zudem gibt es keine automatische Abschaltung. Es sind Kontroll- u. Warneinrichtungen für Zusatzfunktionen vorhanden, es fehlen jedoch Kontrollleuchten für die eingeschalteten Scheinwerfer sowie für nicht geschlossene Türen.

- + Die Schalter und Hebel sind überwiegend funktionell und praxisgerecht platziert, die wichtigsten Schalter sind beleuchtet. Mit Abstellen des Motors schaltet das Scheinwerferlicht auf Standlichtbetrieb um. Hinten sind Lehnentaschen als Ablage vorhanden. Der Innenspiegel lässt sich leicht einstellen und abblenden.
- Die Wischer arbeiten bei Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik nur in langsamster Stufe. Am Umluftschalter ist die momentan eingeschaltete Funktion nicht erkennbar, zudem ist keine zeitabhängige Abschaltung vorhanden. Vorne gibt es zu wenig Ablagen, besonders vermisst wird ein Handschuhfach. Die Kontrollen der Nebelrückleuchten sind unübersichtlich im Schalter untergebracht. Ein Drehzahlmesser fehlt, der Tacho hat keine Schaltpunkt-Markierungen. Hinten sitzt man nach dem Einsteigen auf dem Gurtschloss, dadurch ist das Anlegen der Gurte erschwert.

### Raumangebot vorne\*

**Note 3,9**

Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von 1,75 m.

- Die Ellenbogenfreiheit des Fahrzeugs ist für die Klasse sehr knapp bemessen.

### Raumangebot hinten\*

**Note 4,0**

Hinten ist die Ellenbogenfreiheit für die Klasse noch akzeptabel.

- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,65 m.

## Komfort

**Note 3,3**

### Federungskomfort

**Note 3,3**

Auf normalen Straßen ist die Federung, gemessen an der Fahrzeugklasse, recht gut.

- + Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung in der Kurve ist gering.
- Das Fahrwerk federt große Fahrbahnebenheiten nur unzureichend ab, die Karosserie bewegt sich dann stark auf und ab

### Sitzkomfort

**Note 2,5**

Der Fahrer- und Beifahrersitz lässt sich nur in Längsrichtung und in der Lehnenneigung einstellen.

- + Die Lehnen der Vordersitze bieten dem Rücken festen Halt, die Sitzflächen sind gut konturiert. Die eher straffe Polsterung, in Verbindung mit der angenehmen Sitzposition, ergeben einen insgesamt guten Sitzkomfort. Die Rücksitzlehnen und -flächen sind gut konturiert.

### Innengeräusch

**Note 3,9**

Bis 130 km/h ist das Geräuschniveau zufriedenstellend.

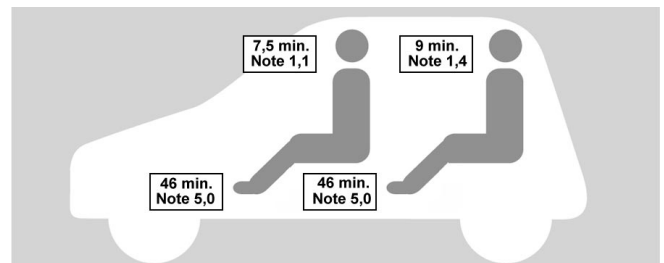
- Bei hohem Tempo ist das Geräuschniveau subjektiv hoch.

### Klimatisierung

**Note 4,1**

Die Heizung spricht zufriedenstellend an und wärmt den vorderen und hinteren Bereich des Innenraums bei minus 10 Grad Außentemperatur zufriedenstellend auf. Die Temperatur (oben/unten) lässt sich problemlos dosieren.

- Die Heizung spricht im hinteren Fußbereich nur zögernd an und wärmt selbst nach langer Zeit nur wenig, zudem ist im Bereich des Rücksitzes die Temperatur ungleichmäßig verteilt. Insgesamt ist die Durchlüftung des Innenraums schwach. Ein Pollenfilter ist leider nicht erhältlich.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 3,5**

### Elastizität\*

**Note 3,8**

Das Durchzugsvermögen des Motors ist noch akzeptabel. Bei Ausdrehen der Gänge liefert der Motor zufriedenstellende Beschleunigungswerte.

### Laufruhe

**Note 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

### Schaltung

**Note 4,0**

Die Vorwärtsgänge lassen sich recht gut schalten, schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird jedoch von lautem Krachen begleitet.

### Getriebeabstufung

**Note 3,0**

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 3,6**

### Richtungsstabilität

**Note 3,0**

Verwerfungen der Fahrbahnoberfläche machen gelegentlich Kurskorrekturen am Lenkrad erforderlich.

- + Der Wagen hat bei jedem Tempo einen guten Geradeauslauf.

### Kurvenverhalten

**Note 3,8**

In Kurven schiebt der Wagen besonders bei Nässe schnell zum Kurvenaußenrand. Die Traktion der Antriebsräder ist ausreichend.

- + Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

### Handlichkeit\*

**Note 3,3**

Die Übersetzung der Lenkung, der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren sowie die Haltekräfte am Lenkrad in der Kurve sind zufriedenstellend

- Der Wendekreis ist mit ca. 10,3 m für die Fahrzeugklasse zu groß.

### Lenkung

**Note 4,3**

Die Lenkung spricht bei Geradeausfahrt noch akzeptabel an und vermittelt dem Fahrer ausreichend Kontakt zur Fahrbahn.

- Insgesamt ist die Lenkung aber zu unpräzise.

## Sicherheit

**Note 3,8**

### Bremsen

**Note 3,6**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Wird aus 100 km/h abgebremst, steht der Wagen nach ca. 45 m. Das Bremsansprechen und die Dosierbarkeit sind ausreichend

### Gestaltung

**Note 4,4**

Das Wischergestänge ist nicht abgedeckt und ragt etwas hervor.

- + Die A-Säulen mit großem Abstand zu den Köpfen sind glatt und großflächig. Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig.
- Im vorderen Kopfbereich befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Der Knieabstand zum kantigen und harten Armaturenbrett ist gering, zudem sitzt die ebenfalls kantige Mittelkonsole nahe an den Knien. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die außen angebrachten Lehneneinsteller sind nach einem Seitencrash nicht

mehr zugänglich. Wenn die Türen verriegelt sind (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen möglich.

**Rückhaltesysteme** **Note 4,0**

Seitenairbags sind nicht vorhanden, werden jedoch in der Klasse auch nicht erwartet. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m.

- + Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die oberen Gurtpunkte der Rücksitze passen für die meisten Personengrößen.
- Die zu schmalen Kopfstützen der hinteren Sitze reichen in der Höhe nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,55 m. Die vorderen Kopfstützen sind ebenfalls zu schmal. Der Beifahrer-Airbag, der sich nicht deaktivieren lässt, befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

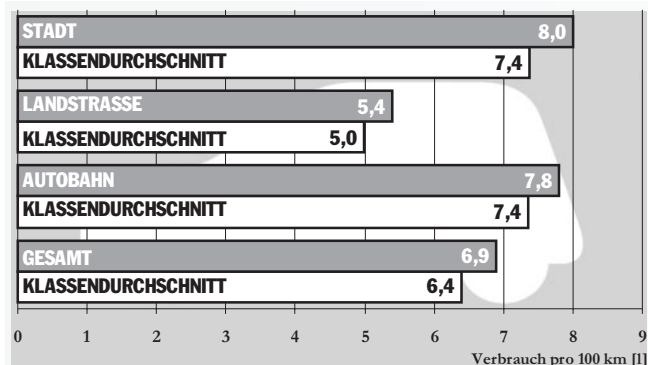
**Kindersicherheit** **Note 3,4**

- + Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus (Außensitze). Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen groß genug.
- Ein "Isofix"-System ist nicht erhältlich. Die Gurtschlösser sind bei besonders flach gehaltenen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen zu lang. Die elektrischen Fensterheber sind ohne Einklemmsicherung. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 3,0**

**Verbrauch\*** **Note 4,2**

Insgesamt ist der Verbrauch für diese Fahrzeugklasse mit 8,0l/100km innerorts, 5,4l/100km außerorts und 7,8l/100km auf der Autobahn noch akzeptabel.



Verbrauch pro 100 km (N)

**Abgas** **Note 1,8**  
+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 2,6**

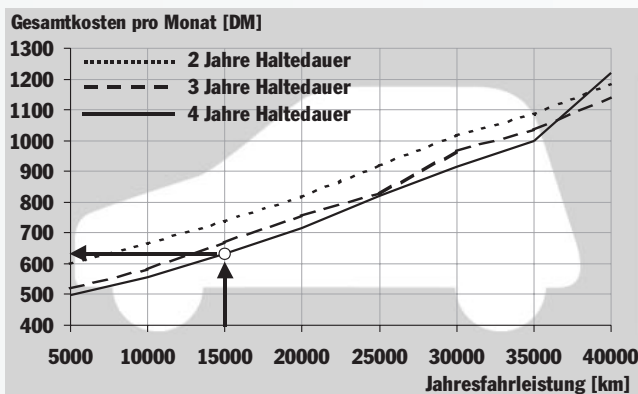
**Betriebskosten\*** **Note 2,6**  
Wegen des leicht erhöhten Benzinverbrauchs liegen die Betriebskosten nur in einem akzeptablem Bereich.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 4,0**  
Die Wartungsintervalle und die Verschleißfestigkeit liegen auf durchschnittlichem Niveau.

**Wertverlust\*** **Note 3,1**  
Wegen der eher durchschnittlichen Wertverlustprognose liegen die Kosten für die monatlichen Rücklagen im Mittelfeld dieser Fahrzeugklasse.

**Fixkosten\*** **Note 2,6**  
Das Fahrzeug ist in eine niedrige Haftpflichtklasse und Vollkaskoklasse sowie in eine sehr niedrige Teilkaskoklasse eingestuft.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 632 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

<b>Typ</b> .....	<b>Prime GL</b> .....
Aufbau/Türen .....	GR/5 .....
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	4/999 .....
Leistung [kW(PS)] .....	40(55) .....
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min .....	83/3100 .....
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s] .....	15,1 .....
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	142 .....
Verbrauch pro 100 km [l] .....	6,5N .....
Versicherungsklassen KH/VK/TK .....	12/13/13 .....
Steuerbefreiung [DM](Monaten) .....	- .....
Monatliche Gesamt-Kosten [DM] .....	616 .....
Grundpreis [DM] .....	16490 .....

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- GO = Geländewagen, offen
- GS = Geländew. geschlossen
- PK = Pick-Up
- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel



## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D3
Hubraum	999 ccm
Leistung	40(55) kW ( PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	82 Nm
bei	3100 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	155/70R13Q
Reifengröße (Testwagen)	155/70 R13Q
Bremsen vorne / hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links / rechts	<b>10,5 m / 10,3 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	142 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	15,1 s
Elastizität 60 – 100 km/h (4. Gang)	<b>19,2 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>12,2 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>45,1 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	<b>6,9 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>8,0 l / 5,4 l / 7,8 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>60/68/73 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>162 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	3495 mm / 1495 mm / 1580 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>908 kg / 408 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>215 l / 495 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	700 kg / 400 kg
Dachlast	30 kg
Tankinhalt	35 l
Reichweite	<b>505 km</b>
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>195 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>60 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>244 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>133 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>632 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	12/13/13
Grundpreis	18990 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

ABS	650 DM*
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

### Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Klimaanlage	1390 DM*
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	390 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Schiebe-Hubdach (el. Faltschiebedach)	1590 DM

\* Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

### Technik/Umwelt (Testergebnis) .. **3,4**

#### Karosserie/Kofferraum .. **2,6**

Verarbeitung/Handhabung	3,8
Übersichtlichkeit	1,9
Ein-/Ausstieg	2,0
Kofferraum-Volumen*	2,4
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,1
Kofferraum-Variabilität	3,2

#### Innenraum .. **3,8**

Bedienung	3,5
Raumangebot-vorn*	3,9
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0

#### Komfort .. **3,3**

Federung	3,3
Sitze	2,5
Innengeräusch	3,9
Klimatisierung	4,1

#### Motor/Antrieb .. **3,5**

Fahrleistungen*	3,8
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	3,0

#### Fahreigenschaften .. **3,6**

Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	3,8
Handlichkeit*	3,3
Lenkung	4,3

#### Sicherheit .. **3,8**

Bremsen	3,6
Gestaltung	4,4
Rückhaltesysteme	4,0
Kinder	3,4

#### Umwelt .. **3,0**

Verbrauch*	4,2
Schadstoffe	1,8

#### Wirtschaftlichkeit .. **2,6**

Betriebskosten*	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	3,1
Wertverlust*	2,6
Fixkosten*	1,7

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)