

Hyundai XG 350

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: Juli 2003
Test und Text: P. Thywissen

Viersitziges Flaggschiff der koreanischen Marke. Eine komfortable Reiselimousine mit besonders umfangreicher und luxuriöser Serienausstattung, aber etwas in die Jahre gekommen: Flache Karosserie, Sicherheitsextras fehlen. Der Motor ist stark und läuft seidenweich; die Automatik harmoniert gut. Ein Auto, das hohen Komfort und wenig Image bietet, inzwischen auch nicht mehr ganz billig ist (33 190 Euro). Konkurrenten sind: Chrysler Sebring, Daewoo Evanda, Kia Magentis, Nissan Maxima, Toyota Camry.

- + gute Verarbeitung
- + umfangreiche Serienausstattung
- + großer Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + hoher Fahrkomfort
- + kräftiger Motor
- + angenehme Automatik
- kein ESP
- keine Kopf-Airbags
- hoher Verbrauch
- verliert stark an Wert



Karosserie/Kofferraum

Note 2,8

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,8

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut, Türen schließen sehr leicht und satt. Das Interieur wirkt insgesamt solide; Holzattrappen und Leder sorgen für ein nobles Ambiente.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich; vorn sind in ihnen bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Zum Auswechseln der elektrischen Sicherungen ist eine Taschenlampe erforderlich, und man muss sich auf die Straße knien. Das Reserverad ist nur bei ausgeräumtem Kofferraum zugänglich.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Die Rückspiegel sind groß, außen sind sie beheizt.
- Das Heck ist unübersichtlich; eine elektronische Einparkhilfe ist nicht erhältlich. Bei der Sicht nach schräg hinten stört der breite Fensterposten. Die Kopfstützen der Rückbank können nicht weggeklappt werden. Es sind keine Xenon-Scheinwerfer erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,0

- Die Karosserie ist verhältnismäßig niedrig, das erschwert das Ein- und Aussteigen. Absenken der rahmenlosen Scheiben bringt Erleichterung.
- Die Türaufhalter sind recht schwach.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,3

- + Der Kofferraum ist relativ groß (450 l). Er lässt sich durch Vorklappen der asymmetrisch geteilten Rücksitzlehne noch erweitern.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,1

- + Der Kofferraum hat eine große Ladeöffnung.
- Die vorstehenden Radkästen und das halbhohe Querschott im vorderen Bereich beeinträchtigen die Nutzbarkeit. An dem abstehenden Schloss bei geöffneter Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,5

- + Die asymmetrischen Teile der Rücksitzlehne lassen sich leicht umklappen.
- Eine Durchladeluke für Ski ist nicht vorhanden. Auch fehlt eine Ablagemulde für kleine Utensilien.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Wagen lässt sich leicht bedienen. Die wichtigsten Schalter sind griffgerecht um das Lenkrad platziert. Ein Navigationssystem ist ebenso serienmäßig wie der gut bedienbare CD-Tuner. Das Abblendlicht schaltet sich bei Dunkelheit selbsttätig ein. Für den Fahrersitz und die Außenspiegel ist eine Memoryfunktion vorhanden, mit der sich für drei Personen die Einstellungen abspeichern lassen. Die großen Instrumente liegen optimal im Blickfeld des Fahrers. Die Innenluftzirkulation schaltet sich bei verschmutzter Außenluft automatisch ein. Vorn und hinten sind Leseleuchten vorhanden.
- Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Im vorderen Bereich sind nicht genügend Ablagen vorhanden. Sind die Vordertüren voll-

ständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen von den Sitzen aus nur schwer erreichen. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schösser nicht fixiert sind.



Trotz Holzblenden und Lederausstattung verströmt der Fahrerplatz ein typisch asiatisches Flair.

Raumangebot vorne* **Note: 2,6**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit ist sehr groß.

Raumangebot hinten* **Note: 3,0**

Hinten ist die maximale Personengröße durch die Kopffreiheit begrenzt. Mitfahrer bis ca. 1,85 m Größe haben aber Platz.

Komfort **Note 2,6**

Federungskomfort **Note: 3,0**

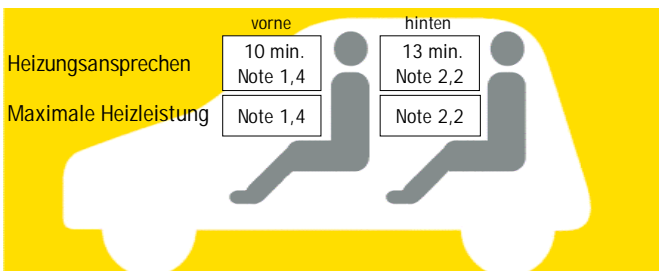
- + Das Fahrwerk ist eher in Richtung weich abgestimmt. Kleinere Unebenheiten werden recht gut geschluckt. Der Wagen liegt überwiegend ruhig auf der Straße.
- Kurze Fahrbahnvertiefungen quitiert das Fahrwerk jedoch akustisch mit Poltern. Bei großen Bodenwellen und hohem Tempo federt die Karosserie stark aus.

Sitzkomfort **Note: 2,6**

- + Die Sitze sind ausgewogen straff gefedert und bieten festen Halt. Der Fahrersitz lässt sich für kleine Personen hoch genug stellen. Auch hinten sitzt man bequem; die Lehne ist sehr hoch.
- Großen Fahrern ist der Sitz zu hoch; hinten werden Erwachsenen die Oberschenkel wenig unterstützt. Auf den Ledersitzen schwitzt man bei sommerlichen Temperaturen.

Innengeräusch **Note: 1,8**

- + Der Geräuschpegel ist über einen weiten Geschwindigkeitsbereich niedrig. Der Motor ist angenehm leise. Erst bei sehr hohem Tempo dominieren Windgeräusche.



Heizung - Aufwärmzeit von - 10°C auf +22°C.

Klimatisierung **Note: 2,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer).

- + Die Heizung ist recht kräftig, bereits nach kurzer Zeit sind angenehme Temperaturen erreicht.

Motor/Antrieb **Note 1,5**

Fahrleistungen* **Note: 1,8**

- + Der durchzugskräftige Motor verhilft der schweren Reiselimousine zu guter Beschleunigung.

Laufruhe **Note: 1,0**

- + Der kultivierte Sechszylinder läuft bei jeder Drehzahl ohne störende Vibrationen.

Schaltung **Note: 1,0**

- + Das Automatikgetriebe schaltet weich. Wechseln der Schaltstufen wird kaum wahr genommen.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Das Getriebe ist auf niedrige Drehzahlen ausgelegt, um Benzin zu sparen und Geräusche zu senken. Die Abstufungen passen gut zur Leistungscharakteristik des durchzugskräftigen Motors.

Fahreigenschaften **Note 3,0**

Fahrstabilität **Note: 2,1**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Bei Kurskorrekturen stabilisiert es sich schnell wieder. Die elektronisch gesteuerte Traktionskontrolle sorgt für sicheres Weiterkommen, auch wenn die Straße weniger griffig ist.
- Es gibt aber kein ESP, wie bei Konkurrenzmodellen in dieser Klasse zumindest gegen Aufpreis üblich.

Kurvenverhalten **Note: 2,0**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd, das kommt auch ungeübten Fahrern entgegen.

Handlichkeit **Note: 3,8**

Der Wagen hat zwar eine leichtgängige Lenkung, ist aber wegen der großen, unübersichtlichen Karosserie nicht besonders handlich.

Lenkung **Note: 4,3**

- Bei schneller Autobahnfahrt spricht die Lenkung etwas zögernd an und ist weitgehend unpräzise. Zudem wird dem Fahrer zu wenig das Gefühl zur Straße vermittelt.

Sicherheit **Note 2,9**

Bremsen **Note: 2,7**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach 42 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 3,4**

- + An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. In allen Türen befinden sich Rückleuchten.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Für Warn-



Heute gibt es bessere Lösungen als vorstehende Gurtbeschläge.

dreieck und Verbandkasten fehlen sinnvolle Halterungen. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden. Sind die Türen verriegelt, ist auch von innen kein Öffnen mehr möglich.



Die stabilen Griffe ermöglichen das Öffnen der verklemmten Türen nach einem Unfall.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,75 m Größe einstellbar. Hinten sind sie niedriger, bieten wegen des geringen Abstandes zum Dach auch größeren Mitfahrern Schutz.

+ Außer hinten in der Mitte sind die Kopfstützen in vertikaler Richtung einstellbar. Sie können so optimal wirken. Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet.

- Kopfairbags, wie sie bei den Konkurrenzmodellen üblich sind, fehlen.

Kinder

Note: 3,3

+ Die beiden Außensitze der Rückbank haben Isofix-Befestigungspunkte.

- Für Babyschalen mit hohem Gurtbedarf sind die Gurte der Rücksitzbank zu kurz. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch Babyschalen befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden

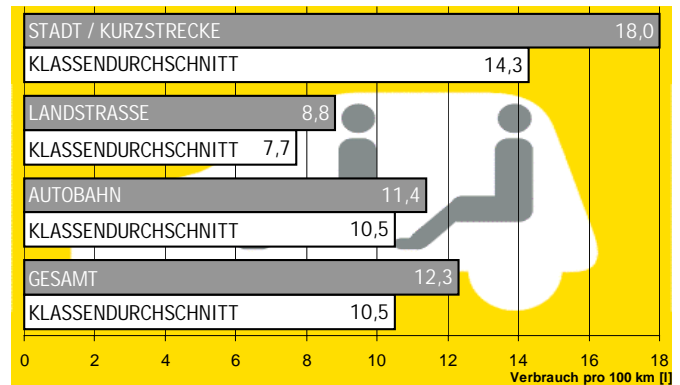
Verbrauch/Umwelt

Note 4,3

Verbrauch*

Note: 5,0

- Der Hyundai ist kein Kostverächter. Innerorts konsumiert der Motor 18,0 l, außerorts 8,8 l und auf der Autobahn 11,4 l Normal auf 100 km. Der Durchschnittswert liegt bei 12,3 l auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas

Note: 3,6

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen noch im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,5

Betriebskosten*

Note: 5,1

- Die Betriebskosten sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,9

Alle 15.000 km oder alle 12 Monate ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte. Der Zahnriemen muss bei 90.000 km gewechselt werden.

+ Die Auspuffanlage ist als langlebig ausgelegt. Die Werkstatt-Stundenpreise sind niedrig.

Wertverlust*

Note: 4,0

Der Anschaffungspreis ist durchschnittlich.

- Der prozentuale Wertverlust ist sehr hoch.

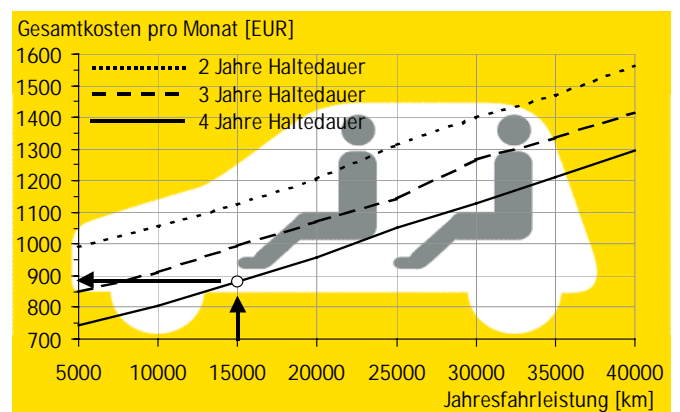
Fixkosten*

Note: 4,3

Die Kosten in der Teilkaskoversicherung sind durchschnittlich.

+ Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.

- Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 880 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	3497 ccm
Leistung.....	145 kW(197PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	294 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/60R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/60R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	12,5 m/12,45 m
Höchstgeschwindigkeit.....	230 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	8,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	5,7 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	12,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	18,0/8,8/11,4 l
CO ₂ -Ausstoß	288 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/62/67 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4875 mm/1825 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	1690 kg/540 kg
Kofferraumvolumen.....	450 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	750 kg /1800 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	70 l
Reichweite.....	565 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	182 Euro
Monatliche Werkstattkosten	42 Euro
Monatliche Fixkosten.....	153 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	503 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	880 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	20/29/33
Grundpreis.....	33190 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch (im Handel).....	Aufpreis
Regensensor	nicht erhältlich
Tempomat	Serie
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne (Kopf-Seiten-Airbag)	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage (mit CD-Player).....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Klimaautomatik.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe)	Serie
Navigationssystem (Becker Navi).....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Sitzheizung.....	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

Aussen

Alarmanlage	Serie
Lackierung Metallic.....	490 Euro°
Schiebe-Hubdach.....	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	2,8
Verarbeitung/Handhabung	2,8
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	3,0
Kofferraum-Volumen*	2,3
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,1
Kofferraum-Variabilität.....	2,5
Innenraum	2,7
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,6
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,6
Federung	3,0
Sitze	2,6
Innengeräusch.....	1,8
Klimatisierung	2,1
Motor/Antrieb	1,5
Fahrleistungen*	1,8
Laufruhe	1,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	3,0
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit.....	3,8
Lenkung.....	4,3
Sicherheit	2,9
Bremsen	2,7
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	3,3
Umwelt.....	4,3
Verbrauch*	5,0
Schadstoffe	3,6
Wirtschaftlichkeit*	4,5
Betriebskosten*	5,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,9
Wertverlust*	4,0
Fixkosten*	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5