

# Rover 45 2.0 iDT Celeste

Viertürige Stufenhecklimousine der unteren Mittelklasse

**ADAC**  
**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,8**

Eine extravagante Stufenheck-Limousine im britischen Stil für vier Personen. Mit dem kräftigen, genügsamen Turbodiesel gute Langstreckentauglichkeit. Wermutstropfen sind die hohen Werkstattkosten und der hohe Wertverlust. Alternativen sind die Diesel-Versionen von Citroen Xantia, Opel Vectra, Seat Toledo und Skoda Octavia.

- + sehr großer Kofferraum
- + gute Federung
- + sehr gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + niedriger Verbrauch
- hinten schlechte Übersicht
- hinten wenig Platz
- Sitze zu weich
- schwache Heizung



Stand: Mai 2001

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,8**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 3,3**

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; die Spaltabstände der leicht schließenden Türen und Klappen sind gleichmäßig. Im Innenraum dominieren Leder und Holz. Die zentrale Türverriegelung lässt sich per Fernbedienung betätigen. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz und verkratzen außerdem leicht. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Kofferraum ist kaum ausgekleidet, scharfkantige Blechteile und Schrauben können die Koffer zerkratzen. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man nur mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

### Übersichtlichkeit

**Note 3,4**

- + Vorn ist die Übersichtlichkeit gut. Beheizte Außenspiegel und eine Scheinwerfer-Waschanlage sind Serie.
- Die Sicht nach hinten ist schlecht, weil das Heck sehr hoch ist. Außerdem ist die rechte C-Säule in Verbindung mit der Kopfstütze recht breit.

### Ein/Ausstieg

**Note 4,2**

- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt. Ein- und Aussteigen ist beschwerlich, weil die Sitze tief und die Türrahmen niedrig sind.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 0,9**

- + Der Kofferraum ist sehr groß. Er fasst 465 l.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 4,3**

- Die Aufhaltefeder der Kofferraumklappe ist zu schwach. Wegen der kleinen Ladeöffnung und der großen Tiefe ist der hintere Bereich kaum zu erreichen, ohne sich die Kleidung am Stoßfänger zu beschmutzen. Bei geöffneter Kofferraumklappe stößt man sich den Kopf am abstehenden Schloss. Die Rücksitzlehne lässt sich nicht vollständig vorklappen. Dadurch steigt der Boden nach vorne hin ungünstig an. Beim Zudrücken der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig; ausgeprägte Haltebügel quetschen das Gepäck.



Die Haltebügel der Kofferraumklappe können das Gepäck beschädigen

## Kofferraum-Variabilität

**Note 3,7**

- + Die klappbare Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt.
- Weder eine Durchladeluke noch ein Skisack sind erhältlich. Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer.

## Innenraum

**Note 3,6**

### Bedienung

**Note 3,3**

- + Die meisten Bedienelemente sind gut zugänglich. Die übersichtlichen Instrumente liegen gut im Blickfeld des Fahrers. Das Lenkrad ist neigungseinstellbar. Das Zündschloss ist beleuchtet. Alle Fenster funktionieren elektrisch (Fahrerfenster mit Anpipschaltung) und auch ohne Zündung. Das Radio ist seriemäßig.
- Die Einsteller für die Heizung sind zu weit unten und zum Teil widersinnig in der Handhabung. Die Lehneneinsteller sind sehr schwer zu bedienen. Eine Kontrolle für das Fahrlicht fehlt und für die Nebelrückleuchte ist sie kaum zu finden. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers. Hinten fehlt die Innenbeleuchtung. Insgesamt sind zu wenige Ablagen vorhanden.



Das Armaturenbrett des Rover 45 verströmt einen Hauch von Luxus

### Raumangebot vorne\*

**Note 3,5**

- Personen über 1,85 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.
- Das Raumgefühl ist vorn wegen des geringen Abstandes zur Frontscheibe beengt.

### Raumangebot hinten\*

**Note 4,5**

- Auch hinten ist das Raumgefühl beengt. Die Kopffreiheit reicht höchstens für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus.

## Komfort

**Note 3,5**

### Federungskomfort

**Note 2,3**

- + Die Federung und Dämpfung sind ausgewogen abgestimmt. Unebenheiten der Fahrbahn werden gut geschluckt; der Wagen liegt ruhig auf der Straße.

### Sitzkomfort

**Note 3,5**

- Die Sitze sind weich gefedert.
- Die Lehnen sind zu nachgiebig und unterstützen den Lordosenbereich nur wenig. Wegen des Lederbezugs schwitzt man bei Sommerwetter. Die Mitfahrer auf der Rücksitzbank haben eine unbequeme Sitzhaltung mit stark angewinkelten Beinen.

### Innengeräusch

**Note 3,3**

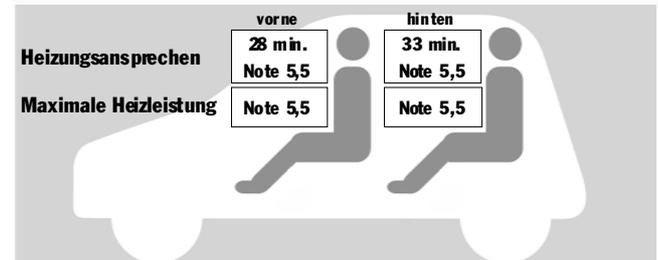
- Bis 130 km/h ist der Geräuschpegel niedrig.

- Bei höherem Tempo verursacht das Schiebedach laute Windgeräusche.

## Klimatisierung

**Note 5,2**

- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
- + Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden. Die Vordersitze sind beheizbar.
- Die Heizung braucht sehr lange, um den Innenraum auf angenehme Temperaturen zu erwärmen. Auch reicht die erreichbare Temperatur bei sehr kaltem Winterwetter nicht aus. Die vorderen Personen sitzen sehr nahe an der schrägen Frontscheibe und sind dadurch starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## Motor/Antrieb

**Note 1,9**

### Elastizität\*

**Note 1,4**

- + Der sehr durchzugskräftige Turbodiesel mit Direkteinspritzung beschleunigt den Rover auch bei niedrigen Drehzahlen gut.

### Laufkultur

**Note 3,0**

- Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

### Schaltung

**Note 2,0**

- + Die Gänge lassen sich präzise und leicht schalten.

### Getriebeabstufung

**Note 2,0**

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,4**

### Richtungsstabilität

**Note 2,0**

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält es gut seine Spur.

### Kurvenverhalten

**Note 2,3**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Eine elektronische Traktionshilfe ist nicht erhältlich.

### Handlichkeit\*

**Note 3,6**

- Die Lenkung ist relativ schwergängig.
- Beim Rangieren stört der große Wendekreis.

### Lenkung

**Note 2,3**

- + Die exakte Lenkung vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 3,1**

### Bremsen

**Note 3,5**

- Bei Vollbremsungen steht der Wagen nach ca. 45,5 m. Die Bremse spricht etwas zögernd an und lässt sich durch den harten Pedal-Druckpunkt nicht gut dosieren.

- + Das Antiblockiersystem sorgt für gute Spurhaltung.

### Gestaltung

**Note 3,9**

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusam-

menstoß mit Fußgängern. An den stabilen, griffgerechten Außengriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, falls die Türen nach einem Unfall verklemmt sind.

- Im Kopfbereich vorn befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen.

**Rückhaltesysteme** **Note 2,6**

Die vorderen Kopfstützen lassen sich für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausziehen.

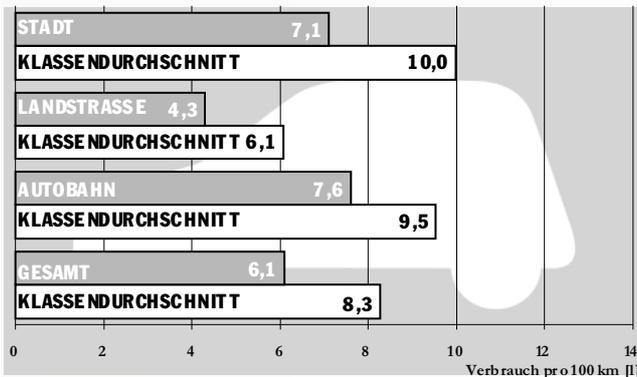
- + Die vorderen Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Hinten reicht die Höhe der Kopfstützen für die größtmöglichen Mitfahrer aus.
- Die Untergurte verlaufen zu hoch, weil die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank zu weit hinten angeordnet sind.

**Kindersicherheit** **Note 2,6**

- + Auf den Rücksitzen können Rückhaltesysteme gut befestigt werden. Die weichen Sitze erfordern jedoch starkes Festzurren.
- Den außergewöhnlich stark motorisierten Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags ist nicht vorhanden, so daß man auf dem Beifahrersitz keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigen darf.

**Verbrauch/Umwelt** **Note 2,4**

**Verbrauch\*** **Note 2,1**



Verbrauch pro 100 km (D)

Der Landstraßenverbrauch liegt mit 4,3 l/100 km im Rahmen dieser Klasse.

- + Die Stadt- und Autobahnverbräuche sind mit 7,1 und 7,6 l sehr niedrig.

**Abgas** **Note 2,7**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit** **Note 4,7**

**Betriebskosten\*** **Note 0,8**

- + Da der Rover sehr wenig Kraftstoff braucht, liegen die Betriebskosten auf einem niedrigem Niveau.

**Werkstatt-/Reifenkosten\*** **Note 4,9**

- Die Werkstattkosten sind hoch, weil jedes Jahr eine Inspektion fällig ist und die Stundensätze relativ hoch sind.

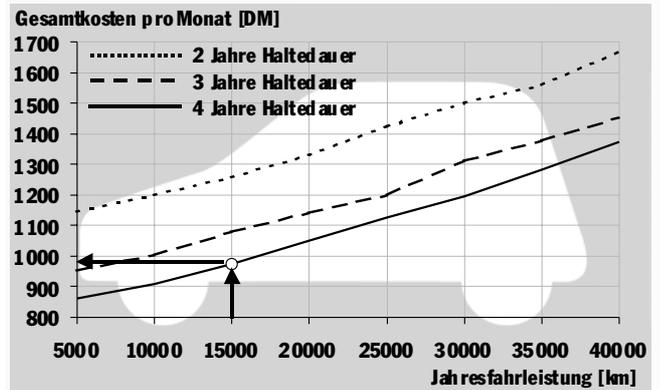
**Wertverlust\*** **Note 4,5**

- Der prozentuale Wertverlust ist verhältnismäßig hoch.

**Fixkosten\*** **Note 5,5**

- Die Kosten für Haftpflicht- und Kaskoversicherungen sind sehr hoch.

**Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten**



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 973 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

**Die Motorvarianten** **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4	1.6	1.8	2.0 V6	2.0 iDT
Aufbau /Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder / Hubraum [ccm]	4/1396	4/1588	4/1796	6/1997	4/1994
Leistung [kW(PS)]	76 (103)	80 (109)	86 (117)	110 (150)	74 (101)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	123/4500	138/4500	160/2750	185/4000	240/2000
0 - 100 km/h [s]	11,2	10,3	9,3	9,5	10,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	185	190	193	203	185
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8 S	7,9 S	8,1 S	10,3 S	6,1 D
Versicherungs-Klasse HP/VK/TK	14/18/24	13/17/25	13/17/25	16/20/27	19/24/30
Steuerbefreiung [DM] (Monate)					
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	868	880	916	1120	901
Grundpreis [DM]	29300	30800	32300	39800	31800

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = Kfz-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1994 ccm
Leistung	74 kW (101 PS)
bei	4200 U/min
Maximales Drehmoment	240 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/70R14
Reifengröße (Testwagen)	195/55R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	11,9 m
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	10,6 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	9,0 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	7,1 s
Bremsweg aus 100 km/h	45,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	6,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,1 l / 4,3 l / 7,6 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h	59 / 66 / 71 dB(A)
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	166 g/km
Länge/Breite/Höhe	4517 mm / 1696 mm / 1394 mm
Leergewicht/Zuladung	1324 kg / 396 kg
Kofferraumvolumen	465 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	500 kg / 1000 kg
Dachlast	65 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	900 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	151 DM
Monatliche Werkstattkosten	84 DM
Monatlicher Wertverlust	472 DM
Monatliche Fixkosten	266 DM
Monatliche Gesamtkosten	973 DM
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	19 / 24 / 30
Grundpreis	38500 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad, höhen- und längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Serie

### Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar	Serie
Metalliclackierung	750 DM
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	Serie
Schiebe-Hubdach	1350 DM

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,8</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,8</b>
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,4
Ein-/Ausstieg	4,2
Kofferraum-Volumen*	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,3
Kofferraum-Variabilität	3,7
<b>Innenraum</b>	<b>3,6</b>
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	3,5
Raumangebot-hinten*	4,5
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,5</b>
Federung	2,3
Sitze	3,5
Innengeräusch	3,3
Klimatisierung	5,2
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,9</b>
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	2,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>2,4</b>
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	3,6
Lenkung	2,3
<b>Sicherheit</b>	<b>3,1</b>
Bremsen	3,5
Gestaltung	3,9
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	2,6
<b>Umwelt</b>	<b>2,4</b>
Verbrauch*	2,1
Schadstoffe	2,7
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>4,7</b>
Betriebskosten*	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,9
Wertverlust*	4,5
Fixkosten*	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>