

# Renault Laguna Grandtour 1,9 dCi Elysée

Fünftürige Kombilimousine der Mittelklasse

**ADAC**

**Autotest**

**ADAC - Testergebnis**

**Note 2,6**

Kombi mit guten Allroundeigenschaften - ein Auto fürs Büro und den Familienurlaub. Der Motor ist sehr genügsam und ausreichend kräftig. Ein Wermutstropfen sind die zu weichen Sitze.

- + recht gute Verarbeitung
- + sehr großer Kofferraum
- + leichte Bedienung
- + gut gefedertes Fahrwerk
- + sichere Fahreigenschaften
- + präzise Lenkung
- + kräftige Bremsen
- + sehr niedriger Verbrauch
- nachgiebige Sitze
- hohe Werkstattkosten



Stand: Mai 2000

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum

**Note 2,4**

### Verarbeitung/Handhabung

**Note 2,7**

Das Interieur wirkt unauffällig und sachlich, es herrscht die übliche Plastikatmosphäre.

- + Die Türen lassen sich sehr leicht schließen. Für den Dachtransport ist eine stabile Dachreling vorhanden. Alle Tür- und Klappenverschlüsse werden mit der zuverlässigen Fernbedienung aktiviert.
- Im vorderen der lackierten und somit kratzempfindlichen Stoßfänger sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht.

### Übersichtlichkeit

**Note 3,0**

Rundum- und Übersicht des Fahrzeugs sind zufriedenstellend. Beim Rückwärtsfahren ist das lange Heck des Wagens gewöhnungsbedürftig.

- + Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Drähte der Frontscheibenheizung (gegen Aufpreis erhältlich) sind bei Nebel sowie bei Regen-Nacht-Fahrten störend.

### Ein/Ausstieg

**Note 3,4**

Das Ein- und Aussteigen ist vorn und hinten zufriedenstellend. Vorn stören etwas die flach verlaufenden Türrahmen im Windschutzscheibenbereich, hinten beim Aussteigen die recht hohen Türschweller.

- Geöffnete Türen fallen wegen der schwachen Aufhalter leicht von selbst wieder zu.

### Kofferraum-Volumen\*

**Note 1,5**

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen sehr groß (495 l). Durch das verhältnismäßig senkrechte Heck lässt sich der Kofferraum über einen großen Bereich bis zum Dach beladen, somit lassen sich auch sperrige Gegenstände gut transportieren.

## Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note 2,2**

- + Die riesige Ladeöffnung und das niedrige Bodenniveau sorgen für bequemes Beladen.
- Für größere Personen läßt sich die Heckklappe nicht weit genug aufstellen, so dass sie nur in gebückter Haltung unter die Kofferraumklappe gelangen. Der Entriegelungsknopf für die Heckklappe befindet sich im Schmutzbereich.

## Kofferraum-Variabilität

**Note 2,4**

- Kleine Gepäckstücke können nicht rutschfest befestigt werden, da es an ausreichend Ablagen fehlt.
- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt. Zum Transport sehr langer Gegenstände lässt sich die Heckscheibe, unabhängig von der Heckklappe, aufstellen. Der Kofferraum hat ein sehr praktisches Format und ist vollkommen glattflächig.
- Für Skier oder ähnliches gibt es in der Rücksitzlehne weder Luke noch Skisack. Um die Rücksitzbank vorzuklappen zu können, müssen die Kopfstützen entfernt werden.

## Innenraum

**Note 2,9**

### Bedienung

**Note 2,6**

- + Das Fahrzeug lässt sich mühelos bedienen. Die Instrumente sind gut ablesbar, die funktionellen Schalter und Wählhebel sind praxisgerecht angeordnet. Das hochwertige CD-Radio wird mittels bestens funktionierender Fernbedienung betätigt. Zu dem kompletten Warnleuchtenangebot gibt es eine Außentemperaturanzeige und einen Bordcomputer inklusive sprechendem Kontrollsystem. Fenster - Fahrerfenster mit Auftippautomatik - und Außenspiegel werden elektrisch bedient bzw. eingestellt.
- Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung. Die Wischer bewegen sich bei Wisch-/Waschfunktion zu langsam. Die Sitz- und Lehneneinsteller sind schlecht zu erreichen. Das nur bei eingeschaltetem

Außenlicht beleuchtete Handschuhfach ist zu klein.

### **Raumangebot vorne\*** **Note 3,0**

Die Ellenbogenfreiheit ist im Fond verhältnismäßig sehr groß. Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl durch den recht geringen Kopfabstand zur Frontscheibe und zum Dach etwas beengt.

- + Die Fahrersitzlängseinstellung bzw. die Sitzhöhe ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von gut 1,9 m.

### **Raumangebot hinten\*** **Note 3,0**

Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen bzw. die Sitzhöhe ermöglichen bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von gut 1,85 m. Subjektiv ist das Raumangebot auf den Rücksitzen recht großzügig (große Kopffreiheit).

## **Komfort** **Note 3,3**

### **Federungskomfort** **Note 2,0**

- + Das überwiegend komfortabel gefederte Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Unebenheiten jeglicher Größe werden gut abgefedert, dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße. Auch die Seitenneigung in der Kurve hält sich in Grenzen.

### **Sitzkomfort** **Note 3,7**

Die Flächen der Sitze sind zu flach konturiert. Die Vordersitze bieten bei Kurvenfahrt ausreichenden Seitenhalt, haben aber eine etwas weiche Polsterung.

- + Fahrer- und Beifahrersitz lassen sich durch die Höheneinstellung unterschiedlichen Personengrößen anpassen. Die Sitzposition auf den Rücksitzen ist gut.
- Insgesamt ist die zu hohe Sitzposition für den Fahrer schlecht. Die niedrigen Lehnen sind zu nachgiebig und unterstützen den Lordosenbereich nur wenig. Der Veloursitzbezug mit dem Schaumteilunterbau ist schweißtreibend.

### **Innengeräusch** **Note 3,0**

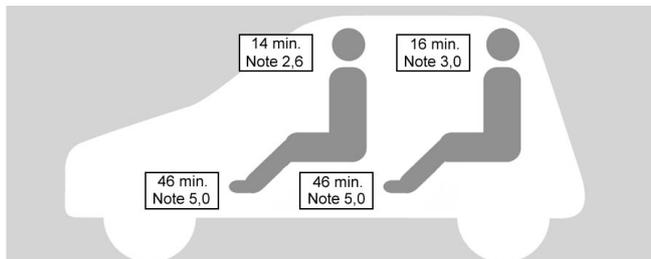
Das Motorgeräusch ist subjektiv zwar nicht sehr laut, bei hohem Tempo jedoch dominant brummig.

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau niedrig.

### **Klimatisierung** **Note 4,4**

Die Heizung erwärmt die Kopfbereiche zufriedenstellend schnell (- 10 Grad Außentemperatur).

- + Serienmäßig ist eine sehr fein und angenehm arbeitende Klimaautomatik vorhanden.
- Die Heizung erwärmt die Fußbereiche (vorn und hinten) zu langsam. Ausstellfenster, die die Durchlüftung des Innenraums verbessern würden, sind nicht erhältlich. Die vorderen Personen sind durch die schräge Frontscheibe mit geringem Abstand starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

## **Motor/Antrieb** **Note 3,1**

### **Elastizität\*** **Note 2,7**

Das Durchzugsvermögen des Motors und die Beschleunigung, bei Ausdrehen der Gänge, sind zufriedenstellend.

### **Laufruhe** **Note 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

### **Schaltung** **Note 3,0**

Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich zufriedenstellend schalten.

### **Getriebeabstufung** **Note 4,0**

Der 5. Gang ist etwas zu lang übersetzt.

## **Fahreigenschaften** **Note 1,9**

### **Richtungsstabilität** **Note 1,0**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo sehr richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug sehr gut seinen Kurs.

### **Kurvenverhalten** **Note 2,0**

- + In Kurven verhält sich der Wagen (leicht) untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

### **Handlichkeit\*** **Note 3,2**

- + Die direkte Lenkung unterstützt die Handlichkeit. Der Wendekreis ist mit ca. 11 m verhältnismäßig klein.
- Das Lenkrad stellt in der Kurve stark zurück.

### **Lenkung** **Note 2,0**

- + Die präzise Lenkung spricht schnell (bei Ausweichmanövern) und gleichmäßig an und vermittelt dem Fahrer gut das Gefühl zur Fahrbahn.

## **Sicherheit** **Note 2,8**

### **Bremsen** **Note 1,8**

- + Die Bremse ist sehr kräftig, spricht spontan an und ist fein dosierbar. Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach knapp 38 m. Bei Vollbremsungen bleibt der Wagen dank ABS und ausgeglichener Bremskraftverteilung weitgehend in der Spur.

### **Gestaltung** **Note 3,6**

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und im Bug- und Heckbereich etwas nachgiebig. Der Innenraum weitgehend entschärft. Der Knieabstand zum teilgepolsterten Armaturenbrett ist groß.
- Vorn befinden sich im Kopfbereich kantige Gurtbeschläge. An den Klapp-Außengriffen lässt sich bei verklemmten Türen nur sehr wenig Zugkraft aufbringen (Unfall). Für das Warndreieck gibt es keinen Halter, das Verbandmaterial befindet sich unter der Bodenplatte im Kofferraum. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen leicht nach hinten wegklappen.

### **Rückhaltesysteme** **Note 3,0**

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden. Die vorderen Gurte sind mit pyrotechnischen Straffern, Stoppern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,6 m Größe. Die Höhenarretierung ist zu schwach, zudem sind die Kopfstützen der Rücksitzbank zu schmal.

### **Kindersicherheit** **Note 3,4**

- + Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus (Außensitze). Die Gurtschlösser sind so kurz, dass auch Kinderrückhaltesysteme mit sehr flach gehaltenen Aufnehmern lagestabil befestigt werden können. Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind auch bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen groß genug (Mittel- oder Notsitze).

- Das Einrasten der Gurte ist beim Einbau von Kindersitzen schwierig, da die Schlösser nachgeben. Hinten in der Mitte ist die Sitzkontur ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme standfest zu befestigen. Die elektrischen Fensterheber haben keine Einklemmsicherung.



Ein pfiffiges Detail für mehr Sicherheit: Die hochgesetzten Rück- und Bremsleuchten am Laguna Grandtour.

Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit Note 3,0

### Betriebskosten\* Note 0,8

- + Durch den in seiner Fahrzeugklasse sehr günstigen Dieselverbrauch sind die Betriebskosten sehr niedrig.

### Werkstatt-/Reifenkosten\* Note 4,8

- Wegen der nicht überaus langlebigen Verschleissteile sind die Werkstattkosten relativ hoch.

### Wertverlust\* Note 2,5

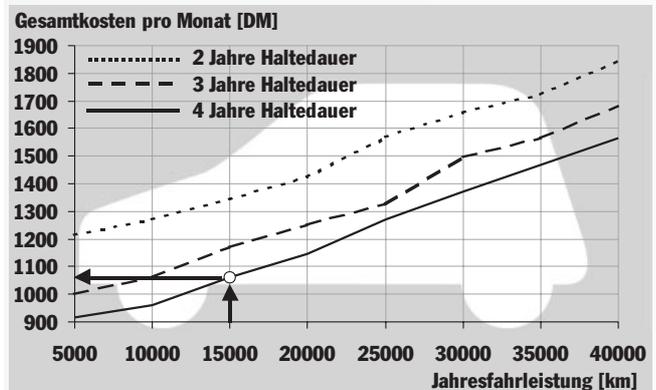
- + Trotz einer eher durchschnittlichen Wertverlustprognose halten sich die Kosten für die monatlichen Rücklagen dank des niedrigen Verkaufspreises auf erfreulich niedrigem Niveau.

### Fixkosten\* Note 4,4

Die Einstufung in der Vollkasko- und Teilkaskoklassen bewegen sich in einem in dieser Fahrzeugklasse durchschnittlichen Bereich.

- Das Fahrzeug ist in eine hohe Haftpflichtklasse eingestuft.

## Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten

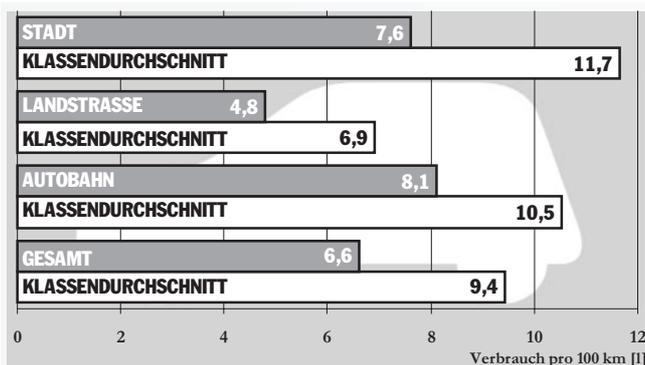


Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1059 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Verbrauch/Umwelt Note 1,7

### Verbrauch\* Note 0,6

- + Die Verbräuche sind mit 7,6l/100 km in der Stadt, 4,8l/100 km über Land und 8,1l/100 km auf der Autobahn sehr niedrig.



Verbrauch pro 100 km (D)

### Abgas Note 2,7

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im

## Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6 16V	2.0 Aut.	1.8 16V	2.0 16V	3.0 V6	1.9 dTi	1.9dCi
Aufbau/Türen	KB/5						
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1598	4/1998	4/1783	4/1998	6/2946	4/1870	4/1870
Leistung [kW(PS)]	79(107)	84(114)	88(120)	102(139)	140(190)	72(98)	79(107)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	148/3750	168/4250	164/3500	188/3750	267/4000	200/2000	250/1750
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	11,9	12,8	11,1	9,9	7,9	13,0	12,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	187	182	195	200	225	177	182
Verbrauch pro 100 km [l]	8,6S	10,1S	9,0S	8,8S	12,2S	6,5D	6,6D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	14/18/21	16/20/25	16/20/25	16/20/25	20/24/34	20/22/28	20/22/28
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600(45)	-	600(40)	600(36)	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	926	1069	992	1100	1419	946	1041
Grundpreis [DM]	34900	40000	37800	45000	53500	38100	44800

### Aufbau:

ST = Stufenheck  
 SR = Schrägheck  
 CP = Coupe  
 CA = Cabriolet  
 RO = Roadster

KB = Kombi  
 KT = Kleintransporter  
 TR = Transporter  
 GR = Großraumlimousine  
 BU = Bus

### Versicherung:

KH = Haftpflicht  
 VK = Vollkasko  
 TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin  
 S = Superbenzin  
 SP = Super Plus  
 D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro 2
Hubraum	1870 ccm
Leistung	79 kW (107 PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	250 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/55R16
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55R16</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>11,2 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	12,3 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>10,5 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	<b>7,8 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>37,9 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	<b>6,6 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>7,6 l / 4,8 l / 8,1 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>59 / 65 / 69 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>180 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4620 mm / 1748 mm / 1448 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1440 kg / 640 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>495 l / 835 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	715 kg / 1650 kg
Dachlast	80 kg
Tankinhalt	66 l
Reichweite	<b>1000 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	8 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>155 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>95 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>542 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>267 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1059 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	20 / 22 / 28
Grundpreis	45000 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Airbag Seite Kopf, vorne	Serie
Audioanlage	Serie
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Navigationsystem	3400 DM
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalllackierung	Serie
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	1440 DM

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,6</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,4</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,7
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	3,4
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,2
Kofferraum-Variabilität	2,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,9</b>
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>3,3</b>
Federung	2,0
Sitze	3,7
Innengeräusch	3,0
Klimatisierung	4,4
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>3,1</b>
Fahrleistungen*	2,7
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	4,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,9</b>
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	2,0
Handlichkeit*	3,2
Lenkung	2,0
<b>Sicherheit</b>	<b>2,8</b>
Bremsen	1,8
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	3,0
Kinder	3,4
<b>Umwelt</b>	<b>1,7</b>
Verbrauch*	0,6
Schadstoffe	2,7
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>3,0</b>
Betriebskosten*	0,8
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,8
Wertverlust*	2,5
Fixkosten*	4,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)