

Ford KA Futura

Dreitürige Schräghecklimousine der Kleinwagenklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Attraktiver Kleinwagen mit pfiffigem Design. Ein Wagen für junge Leute, die auch mal zu viert fahren möchten. Normalen Ansprüchen genügt die Motorleistung vollkommen.

- + **Gute Verarbeitung**
- + **Servolenkung serienmäßig**
- **Getriebe ist zu lang übersetzt**
- **Hoher Verbrauch**
- **Kopfstützen nicht höhenarretierbar**
- **Tankverschluss nicht in die zentrale Türverriegelung einbezogen**



Stand: Juli 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,3

- + Verarbeitung und Finish machen einen insgesamt guten Eindruck. Die Stoßfänger und Kotflügel bestehen aus nachgiebigem Kunststoff.
- Kunststofffinish zum Teil etwas lieblos (Pressnähte). Der Tankverschluss ist nicht in die gegen Aufpreis erhältliche zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich. Als Reserverad steht nur ein schmales Rad zur Verfügung (V max. 80 km/h).

Übersichtlichkeit

Note 3,3

Verhältnismäßig breite Fensterpfosten beeinträchtigen die Sicht nach schräg hinten. Die Karosseriefront ist nicht im Blickfeld des Fahrers.

Ein/Ausstieg

Note 3,2

- + Vorne sorgen die sehr großen Türen für bequemen Zustieg.
- Beim Einsteigen stört die seitliche scharfkantige Kunststoffumfassung der Vordersitze. Die vorgeklappten Vordersitzlehnen sind nicht arretiert. Die Türaufhalter haben zu schwache Rastungen. Die Türausschnitte sind gegen Außenschmutz zu wenig abgedichtet und verschmutzen schnell.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,2

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 180l - bei geklappten Rücksitzlehnen 440l - zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,6

- + Der Kofferraum ist durch die große Ladeöffnung gut zugänglich.
- Die Kofferraumklappe lässt sich ohne die optional erhältliche Fernentriegelung nur mit dem Zündschlüssel aufsperrren. Eine Beleuchtung fehlt.

Kofferraum-Variabilität

Note 4,3

- + Die Rücksitzlehne lässt sich in 2 Hälften mit wenigen Handgriffen vorklappen.
- Kleine Utensilien können nicht rutschsicher verstaut werden.

Innenraum

Note 3,1

Bedienung

Note 3,3

- + Der Wagen lässt sich dank Servolenkung leicht bedienen. Der große Tacho liegt gut im Blickfeld (bis 220 km/h!). Die Schalter befinden sich in den Lenksäulenhebeln oder der in Tropfenform ausgebildeten Mittelkonsole weitgehend funktionell. In beiden Vordertüren und hinten sind praktische Ablagen vorhanden.
- Bei Betätigung des Kupplungspedals tritt man zu leicht auf den Hebel. Es fehlen die Wisch-/Waschfunktion für den vorderen Scheibenwischer und die Intervallschaltung für den Heckwischer. Die Kontrolle der Nebelrückleuchten ist schlecht zu sehen und eine Kontrolle für das Fahrlicht fehlt. Der Umluftschalter hat keine zeitabhängige Abschaltung. Die optional erhältlichen elektrischbedienbaren Vorderfenster funktionieren nur bei eingeschalteter Zündung.

Raumangebot vorne*

Note 2,3

Die Fahrersitzlängseinstellung ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl durch die sehr große Ellenbogenfreiheit und das hohe Dach verhältnismäßig großzügig.

Raumangebot hinten*

Note 4,3

- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ermöglicht bequemes Sitzen für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,7 m, wenn die Vordersitze ganz zurückgeschoben sind. Die Ellenbogenfreiheit ist hier für die Klasse zu gering.

Komfort

Note 2,5

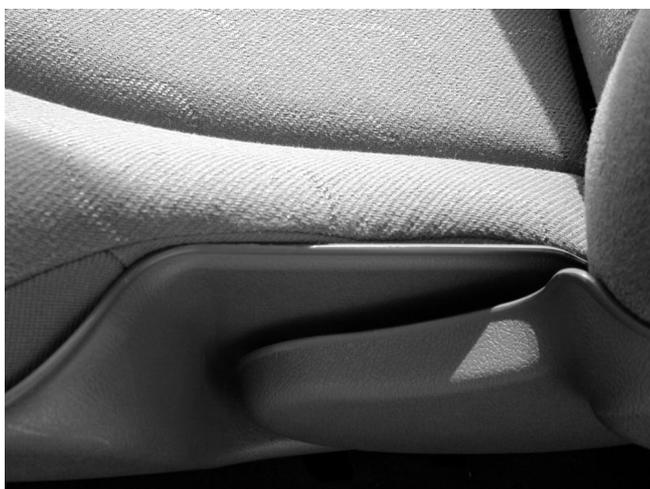
Federungskomfort

Note 2,3

- + Die Federung und Dämpfung ist ein gelungener Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Abstimmung. Unebenheiten werden gut geschluckt. Das Fahrzeug liegt meist ruhig auf der Straße, ohne lästige Aufbauschwüngen.

Sitzkomfort

Note 2,4



Beim Einsteigen stört die harte seitliche Sitzkante.

- + Einen guten Eindruck hinterlassen die Sitze. Sie unterstützen den Rücken fest und bieten gute Oberschenkelunterstützung. Die Polsterung ist eher straff, doch komfortabel genug. Die Fläche des Fahrersitzes lässt sich geringfügig in der Höhe bzw. in der Neigung einstellen.

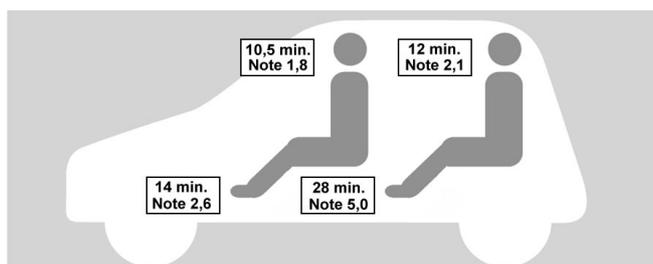
Innengeräusch

Note 3,8

Bei höherem Tempo ist das Innengeräusch durch die Wind- und kräftigen Motorgeräusche subjektiv recht hoch.

Klimatisierung

Note 2,6



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Eine Klimaanlage ist gegen Aufpreis erhältlich.

- + Die Heizung erwärmt den vorderen Kopf- und Fußbereich sowie den hinteren Kopfbereich recht schnell (- 10 Grad Außentemperatur). Die hinteren Seitenfenster lassen sich zur besseren Durchlüftung ausstellen.
- Hinten erwärmt die Heizung den Fußbereich zu langsam.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Elastizität*

Note 2,3

Bei Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung zufriedenstellend.

- + Das Durchzugsvermögen des Motors ist gut.

Laufruhe

Note 2,0

Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung

Note 4,0

Die Vorwärtsgänge lassen sich recht gut schalten. Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung

Note 5,0

- Das Getriebe ist insgesamt zu lang übersetzt. Auf der Autobahn muss bereits an leichtesten Steigungen vom 5. in den 4. Gang zurückgeschaltet werden.

Fahreigenschaften

Note 3,2

Richtungsstabilität

Note 2,5

- + Die Richtungsstabilität ist recht gut.

Kurvenverhalten

Note 4,3

Das Eigenlenkverhalten ist stark untersteuernd, das heißt der Wagen tendiert in Kurven mit den Rädern zum Kurvenaußenrand. Bei schneller Fahrt auf nasser Straße wechselt dieses Verhalten ins Übersteuern. Besonders bei voller Beladung neigen die Antriebsräder unter Last zum Durchdrehen.

Handlichkeit*

Note 3,4

- + Die direkte Lenkung unterstützt die Handlichkeit. Der Wendekreis ist mit ca. 10 m klein.

Lenkung

Note 2,7

- + Die Lenkung spricht spontan an und ist recht exakt.

Sicherheit

Note 3,2

Bremsen

Note 2,2

- + Die Bremse ist kräftig. Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 42 m. Sie spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS (gegen Aufpreis) und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung bei Vollbremsung.

Gestaltung

Note 4,4

- + Die nachgiebige Front- und Heckpartie ist "fußgängerfreundlich" abgeflacht. Auch der Innenraum ist weitgehend glattflächig entschärft.
- Hinten sind im Kopfbereich unverkleidete Blechstrukturen. Bei vorgeschobenem Sitz sind die Knie des Beifahrers nah am harten Armaturenbrett. An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich bei verklemmten Türen (Unfall) zu wenig Zugkraft aufbringen. Für das Warndreieck und den Verband-

kasten fehlen Halterungen. Der Tankstutzen ist auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Der Warnblinkschalter ist unbeleuchtet und schlecht erreichbar auf der Lenksäule. Die Rücksitzlehnen sind zu weich, um bei einem Crash dem Gepäck genügend Widerstand entgegenzusetzen zu können.



Warndreieck und Verbandskasten liegen lose im Kofferraum.

Rückhaltesysteme **Note 3,7**

- + Im Bereich der vorn Sitzenden sind serienmäßig Seiten-Airbags vorhanden.
- Weder vorn noch hinten sind die Kopfstützen in der Höhe arretierbar.



Die hinteren Kopfstütze sind zu niedrig.

Kindersicherheit **Note 3,0**

Die Abstände der unteren Gurtpunkte sind bei besonders breiten Kinderrückhaltesystemen knapp (Außensitze).

- + Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus (Außensitze).
- Das Isofix oder ein ähnliches System ist nicht erhältlich.

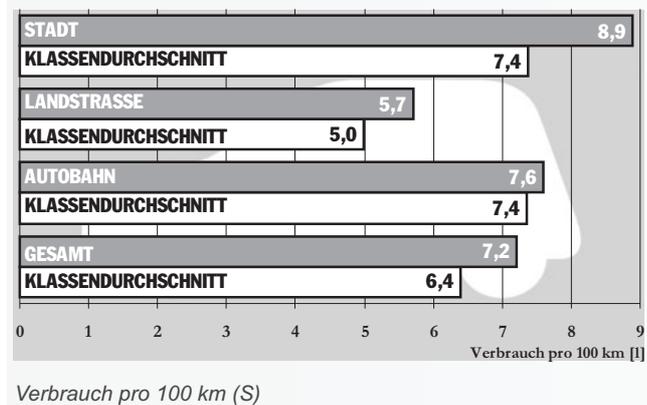
Verbrauch/Umwelt **Note 3,1**

Verbrauch* **Note 4,7**

- Der Verbrauch ist für diese Klasse mit 8,9l/100km in der Stadt, mit 5,6l/100km außerorts und mit 7,6l/100km auf der Autobahn hoch.

Abgas **Note 1,5**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind sehr gering.



Wirtschaftlichkeit **Note 2,9**

Betriebskosten* **Note 4,7**

- Durch dem verhältnismäßig hohen Verbrauch für diese Fahrzeugklasse ergeben sich durch die höheren Preise des Benzin Kraftstoffs hohe Betriebskosten.

Werkstatt-/Reifenkosten* **Note 4,2**

Die alle 15000 km bzw. 12 Monate fällige Sicherheitskontrolle ist nicht mehr zeitgemäß. Erfreulich: Ford bietet das Motoröl über seine Händler zu einem Preis von unter DM 10,- pro Liter an. Typische Verschleißteile wie Auspuff/Kupplung/Stossdämpfer sind nicht als überaus langlebig ausgelegt.

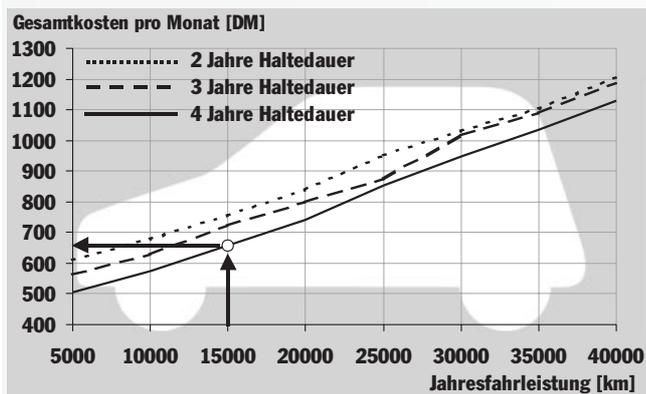
Wertverlust* **Note 3,1**

Wegen der eher durchschnittlichen Wertverlustprognose liegen die Kosten für die monatlichen Rücklagen im Mittelfeld dieser Fahrzeugklasse.

Fixkosten* **Note 1,5**

- + Das Fahrzeug ist in eine niedrige Haftpflichtklasse, Vollkaskoklasse und Teilkaskoklasse eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 661 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse D4
Hubraum	1299 ccm
Leistung	44 kW (60 PS)
bei	5000 U/min
Maximales Drehmoment	103 Nm
bei	2500 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	165/60R14
Reifengröße (Testwagen)	165/60R14
Bremsen vorne / hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links / rechts	10,3 m / 10,15 m
Höchstgeschwindigkeit	155 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	15,4 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	15,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	11,7 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,0 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,9 l / 5,6 l / 7,6 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	60 / 72 / 75 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	170 g/km
Länge/Breite/Höhe	3620 mm / 1639 mm / 1385 mm
Leergewicht/Zuladung	930 kg / 335 kg
Kofferraumvolumen	180 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	- kg / - kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	40 l
Reichweite	556 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	213 DM
Monatliche Werkstattkosten	65 DM
Monatlicher Wertverlust	256 DM
Monatliche Fixkosten	127 DM
Monatliche Gesamtkosten	661 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	12 / 13 / 15
Grundpreis	20700 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	620 DM*
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie/Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie/nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	Serie
Drehzahlmesser	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Aufpreis(Komfort-Paket)/n.erhältl.
Fahrsitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen, hinten	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	nicht erhältlich
Pollenfilter	nicht erhältlich
Zentralverriegelung	Aufpreis(Komfort-Paket)

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	nicht erhältlich
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	Serie
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

* Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,3
Ein-/Ausstieg	3,2
Kofferraum-Volumen*	3,2
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	4,3
Innenraum	3,1
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,3
Sitze	2,4
Innengeräusch	3,8
Klimatisierung	2,6
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	2,3
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	5,0
Fahreigenschaften	3,2
Richtungsstabilität	2,5
Kurvenverhalten	4,3
Handlichkeit*	3,4
Lenkung	2,7
Sicherheit	3,2
Bremsen	2,2
Gestaltung	4,4
Rückhaltesysteme	3,7
Kinder	3,0
Umwelt	3,1
Verbrauch*	4,7
Schadstoffe	1,5
Wirtschaftlichkeit	2,9
Betriebskosten*	4,7
Werkstatt-/Reifenkosten*	4,2
Wertverlust*	3,1
Fixkosten*	1,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)