

Daewoo Rezzo 2.0 CDX

Fünftürige Großraumlimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Preisgünstiger Van für die fünfköpfige Familie. Ein geräumiges Fahrzeug mit italienischem Design und reichhaltiger Sicherheits- und Innenausstattung zu attraktivem Preis.

Stand: Juni 2001

Test und Text: Heinz Dieter Meyer

- + bequemes Ein- und Aussteigen
- + viel Platz für die Insassen
- + variabler großer Kofferraum
- + richtungsstabiles Fahrverhalten
- + gutmütiges Kurvenverhalten

- dünnes Händlernetz
- niedrige Kopfstützen
- keine Seitenairbags erhältlich
- Kindersitze schlecht zu befestigen
- hoher Verbrauch



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,0

+ Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Die Stoßfänger sind großflächig und nachgiebig, sie haben verhältnismäßig großen Abstand zur Karosserie. Die Türen lassen sich mit einer Fernbedienung ver- und entriegeln.

- Schweißstellen an den Türrahmen sind nicht oder nur unzureichend verschliffen. In der geöffneten Heckklappe ist die Lackoberfläche rau und die Grundierungsfarbe schimmert durch. Der Unterboden ist stark zerklüftet und im Motorbereich offen. Das erhöht den Luftwiderstand und lässt den Straßenschmutz ungehindert eintreten. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; die Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind darin bruchgefährdet untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein und umständlich eine Abdeckplatte angehoben werden. Die Sicherungen sind im Fahrerfußraum schlecht zugänglich und unbeleuchtet.

Übersichtlichkeit

Note 2,7

Trotz der erhöhten Sitzposition ist die Rundumsicht nur zufriedenstellend, Karosserieenden lassen sich schwer abschätzen.

+ Die Außenspiegel sind groß und beheizbar.

Ein/Ausstieg

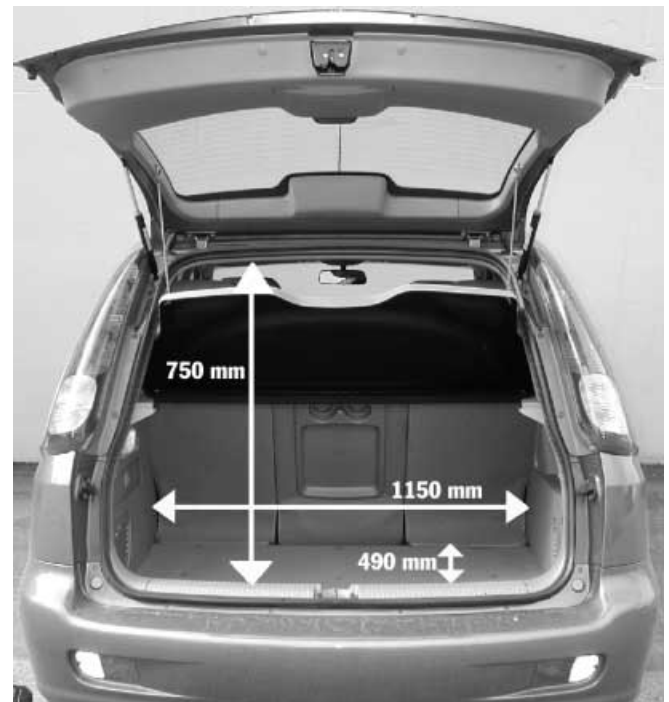
Note 2,1

+ Durch die verhältnismäßig hohe Karosserie und die großen, geraden Türen, ist der Zustieg vorne und hinten sehr bequem.
- An Steigungen klappen die Türen nach dem Öffnen sehr leicht wieder zu, weil die Aufhalter zu schwach sind. Die Türausschnitte neigen wegen einer fehlenden Abdichtung zum Verschmutzen, zudem sind sie lackiert und sehr kratzempfindlich.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,0

Für die Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen unter der



Zum Transport von langen Gegenständen ist eine große Durchlade in der Rücksitzlehne vorhanden. Nach der Herausnahme der Rücksitze lassen sich auch sperrige Gegenstände transportieren.

Gepäckabdeckung mit 350 l noch zufriedenstellend.

+ Bei vorgeklappten Rücksitzen erhöht sich das Volumen bis zur unteren Fensterkante auf 740 Liter. Das Quadermaß nach Herausnehmen der hinteren Sitze beträgt ca. 840 Liter. (Länge 1310 x Breite 855 x Höhe 750 mm).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 2,1

- + Die Kofferraumklappe lässt sich leicht anheben. Die Ladekante ist eben und durch die verhältnismäßig geringe Tiefe ist der Kofferraum gut zu nutzen.
- An der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen, besonders wenn das Fahrzeug beladen ist. Beim Schließen der Kofferraumklappe beschmutzt man sich trotz Innengriff leicht die Finger, da von aussen nachgedrückt werden muß.

Kofferraum-Variabilität

Note 1,7

- Das Gewicht der Sitze liegt zwischen 16 und 18 kg. Das Handling, die Sitze aus- und einzubauen, ist befriedigend. Mit einem Gepäcknetz lassen sich kleine Gepäckstücke befestigen.
- + Die Einzelsitze (der mittlere Sitz ist längsverstellbar) lassen sich mit wenigen Handgriffen und ohne große Kraftanstrengung vorklappen.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note 2,6

- + Der Rezzo ist leicht zu bedienen; die wichtigsten Schalter sind beleuchtet und befinden sich im Bereich des höhenverstellbaren Lenkrades, die Instrumente sind groß und gut ablesbar. Das Radio ist vom Lenkrad aus zu bedienen und das Bedienfeld der Klimaanlage ist übersichtlich in der Mittelkonsole untergebracht. Der Schalthebel liegt gut zur Hand. Wenn der Frontwischer eingeschaltet ist, schaltet sich bei Rückwärtsfahrt automatisch der Heckwischer ein. Die Schalter für die Fensterheber (das Fahrerfenster hat eine Antipp-Automatik) sind gut bedienbar und an sinnvoller Stelle untergebracht. Die Innenraumbeleuchtung ist hell, vorn sind Leseleuchten vorhanden. Vorn wie hinten gibt es viele praktische Ablagen.
- Die Beleuchtung des Handschuhfaches funktioniert nur bei eingeschalteter Zündung. Eine Fahrlichtkontrolle fehlt. Die Wischer bewegen sich bei der Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik in der langsamsten Stufe. Der Hupekontakt im Lenkrad ist nicht griffgerecht. Die Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer sind unbeleuchtet. Die Fahrersitzfläche ist umständlich mit zwei Drehrädern höhen- und neigungseinstellbar. Hinten lassen sich die Seitenfenster nicht vollständig öffnen. Zum Anlegen der Gurte sind zwei Hände erforderlich, da die Schösser nicht fixiert sind.



Der Fahrer hat im Rezzo einen übersichtlichen und funktionellen Arbeitsplatz

Raumangebot vorne*

Note 2,1

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m einstellen.

- + Die große Innenbreite und die große Kopffreiheit sorgen für ein sehr großzügiges Platzgefühl.

Raumangebot hinten*

Note 2,1

- + Kniefreiheit und Innenbreite sind groß, so dass selbst drei Erwachsene bis zu einer Größe von ca. 1,90 m noch ausreichend Platz finden.

Innenraum-Variabilität

Note 3,0

Der Beifahrersitz ist um 180° drehbar. Der mittlere Rücksitz hat eine Längsverstellung, beim Vorklappen der Lehne wird er zum Tisch mit Becherhalter.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note 3,3

Die vertikalen Aufbaubewegungen und die Seitenneigung in Kurven sind noch akzeptabel. Beladen ist die Wankneigung ausgeprägter.

- + Das Fahrwerk federt große und mittlere Fahrbahnebenheiten gut ab.
- Bei Querrillen und kurzen Unebenheiten spricht die Federung recht hart an und das Fahrwerk poltert.

Sitzkomfort

Note 2,7

- + Der Fahrer kann seinen Sitz in der Höhe individuell anpassen und seine Beine und Füße fest abstützen. Der Federkomfort der Sitze ist gut.
- Die Vordersitzlehnen bieten bei Kurvenfahrt wenig Seitenhalt. Der Abstand der Rücksitzflächen zum Boden ist gering. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

Note 2,7

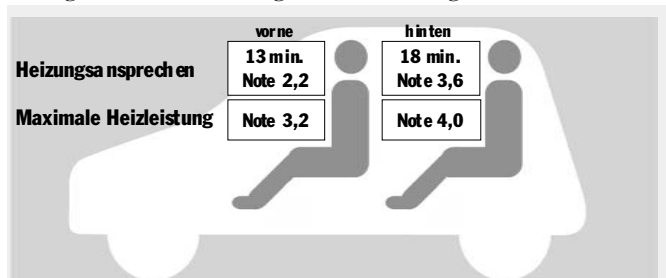
Der Geräuschpegel im Innenraum ist bei der Messung niedrig und wird als unaufdringlich empfunden.

Klimatisierung

Note 2,5

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimaakammer). Die Heizung erwärmt den Fahrgastraum zufriedenstellend schnell.

- + Die automatische Luft- und Temperaturverteilung funktioniert sehr gut. Eine Klimaanlage ist serienmäßig vorhanden.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,7

Elastizität*

Note 2,8

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist zufriedenstellend.
- + Wenn die Gänge ausgedreht werden, ist die Beschleunigung gut.

Laufkultur

Note 2,0

- + Der Motor läuft bei jeder Drehzahl vibrationsarm.

Schaltung

Note 4,0

Alle Vorwärtsgänge lassen sich recht leicht schalten. Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung

Note 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 2,2

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen bleibt das Fahrzeug spurtreu.

Kurvenverhalten

Note 2,3

- + In Kurven untersteuert der Wagen; das kommt auch weniger geübten Fahrern entgegen. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verändert sich das Eigenlenkverhalten nur wenig.

Handlichkeit*

Note 2,7

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad beim Rangieren und Fahren ist gering. Der Wendekreis ist für diese Fahrzeugklasse mit ca. 11 m klein.

- Das Lenkrad stellt in der Kurve verstärkt zurück.

Lenkung

Note 2,0

- + Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt dem Fahrer einen guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 3,6

Bremsen

Note 3,4

Die Bremswirkung ist ausreichend. Bei einer Notbremsung mit 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m.

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen auch bei einer Notbremsung für gute Spurhaltung.
- Die Bremse spricht etwas zögernd an und lässt sich schlecht dosieren.

Gestaltung

Note 3,4

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig gestaltet und im Bugbereich etwas nachgiebig. Das Armaturenbrett ist glattflächig und teilweise abgepolstert.

- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen (Unfall) zu öffnen. Sind die Türen zentralverriegelt, lassen sie sich auch von innen nicht öffnen. In den Türen sind keine Warnleuchten eingebaut. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden befinden sich vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig auffällig.

Rückhaltesysteme

Note 3,5

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend.

- + Vorne sind die Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Der horizontale Kopfstützenabstand ist gering.
- Vorne sind keine Seiten-Airbags vorhanden und auch nicht gegen Aufpreis erhältlich. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe nur für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,65 m. Auf dem mittleren Rücksitz ist nur ein 2-Punktgurt vorhanden.

Kindersicherheit

Note 4,5

- + Die Gurtlängen der Außensitze reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit hohem Gurtbedarf aus.
- Die Montage von Kinder-Rückhaltesystemen auf dem Beifahrersitz ist nicht erlaubt. Das Isofix System ist nicht erhältlich. An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Hinten: Umständliches Ansurten auf den Sitzen, da die Schösser lose sind. Die Gurtschlösser sind bei sehr flach gehaltenen Aufnehmern von Kinderrückhaltesystemen zu lang. In der Mitte ist die Sitzkontur zu ungünstig, um Kinderrückhaltesysteme standfest zu befestigen. An den elektrischen Fensterhe-

bern fehlt eine Einklemmsicherung. Die Kindersicherungen der hinteren Türen können zu leicht auch von Kindern bedient werden.

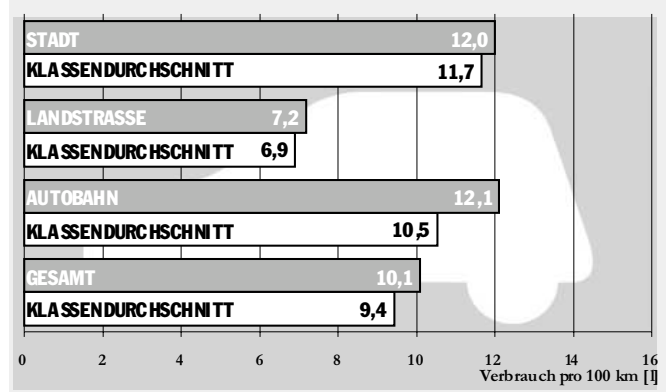
Verbrauch/Umwelt

Note 3,3

Verbrauch*

Note 3,7

Die Verbräuche sind für diese Klasse durchschnittlich. In der Stadt benötigt der Rezzo 12 l, auf der Landstraße 7,2 l und auf der Autobahn 12,1 l Normalbenzin. Der ADAC-Testverbrauch beträgt 10,1 l/100 km.



Verbrauch pro 100 km (N)

Abgas

Note 2,9

Die Schadstoffanteile im Abgas sind durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,1

Betriebskosten*

Note 4,1

Die Betriebskosten sind akzeptabel.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 5,5

- Alle 15.000 km bzw. 12 Monate bedeuten relativ kurze, nicht mehr zeitgemäße Inspektionsabstände und damit mehr Werkstattbesuche.

Wertverlust*

Note 0,6

- + Wegen des sehr günstigen Anschaffungspreises ist der absolute Wertverlust sehr niedrig.

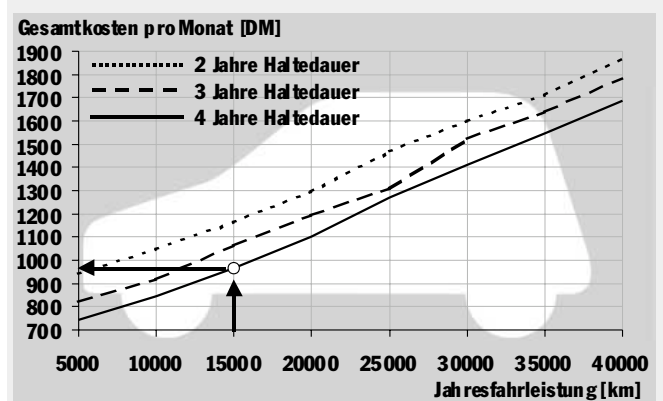
Fixkosten*

Note 2,6

Die Einstufung in der Teilkaskoklasse liegt auf einem akzeptablem Niveau.

- + Der Wagen ist in sehr günstigen Haftpflicht und Vollkaskoklassen eingestuft.

Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 968 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	1998 ccm
Leistung	89 kW (121 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	176 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/60R15H
Reifengröße (Testwagen)	195/60R15
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	11,0 m / 11,3 m
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	11,7 s
Elastizität 60 – 100 km/h (4. Gang)	11,3 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal-Benzin)	10,1 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,0 l / 7,2 l / 12,1 l
Innengeräusche 50/100/130 km/h.	58 / 66 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	224 g/km
Länge/Breite/Höhe	4350 mm / 1755 mm / 1580 mm
Leergewicht/Zuladung	1410 kg / 452 kg
Kofferraumvolumen	350 l / 740 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	690 kg / 1500 kg
Dachlast	68 kg
Tankinhalt	60 l
Reichweite	595 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100.000 km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	280 DM
Monatliche Werkstattkosten	110 DM
Monatlicher Wertverlust	384 DM
Monatliche Fixkosten	194 DM
Monatliche Gesamtkosten	968 DM
(4jährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Typklassen KH/VK/TK	15/19/25
Grundpreis	32.990 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupfregelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Aufpreis
Fahrdynamikregelung, elektronisch	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Aufpreis
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	Aufpreis
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Außenspiegel, elektrisch einstellbar / beheizt	Serie
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	Aufpreis

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	2,6
Verarbeitung/Handhabung	3,0
Übersichtlichkeit	2,7
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	3,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,1
Kofferraum-Variabilität	1,7
Innenraum	2,4
Bedienung	2,6
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,1
Innenraum-Variabilität	3,0
Komfort	2,9
Federung	3,3
Sitze	2,7
Innengeräusch	2,7
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	2,8
Laufruhe	2,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,2
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,3
Handlichkeit*	2,7
Lenkung	2,0
Sicherheit	3,6
Bremsen	3,4
Gestaltung	3,4
Rückhaltesysteme	3,5
Kinder	4,5
Umwelt	3,3
Verbrauch*	3,7
Schadstoffe	2,9
Wirtschaftlichkeit	2,1
Betriebskosten*	4,1
Werkstatt-/Reifenkosten*	5,5
Wertverlust*	0,6
Fixkosten*	2,6

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>