

BMW 325Ci Cabriolet Steptronic

Zweitüriges Cabriolet der Mittelklasse mit 141 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 2,4

Viersitziges Cabrio mit hoher Alltagstauglichkeit; in der ellenlangen Aufpreisliste steht auch ein Hardtop. Der kräftige Sechszylinder-Motor läuft sehr vibrationsarm, verbraucht aber viel; die 5-Gang-Automatik harmoniert sehr gut mit ihm. Ein solides Cabrio, dass mit rundum guten Eigenschaften aufwartet - allerdings zu einem sehr hohen Preis: 41250 Euro. Konkurrenten sind: Audi A4 Cabrio, Mercedes CLK Cabrio, Saab 9-3 Cabrio.



- + solide Verarbeitung
- + sehr gute Straßenlage
- + körpergerechte Sitze
- + Motor mit hoher Laufkultur
- + kräftige, standfeste Bremsen
- + adaptives Kurvenlicht lieferbar
- hoher Verbrauch
- hohe Unterhaltskosten
- hoher Preis

Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,4

- + Die Fertigungsqualität des BMW Cabrios macht einen ausgezeichneten Eindruck, die Karosserie ist verwindungssteif. Das vollisolierte Stoffdach überzeugt durch sorgfältige Verarbeitung und gute Schalldämmung, es lässt sich serienmäßig per Knopfdruck vollautomatisch öffnen und schließen. Gegen Aufpreis reduziert ein Windschott beim Fahren mit geöffnetem Dach die Zugluft auf den vorderen Sitzplätzen.
- Die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger sind kratzempfindlich, kleinste Beschädigungen verursachen hohen Reparaturkosten. Bei einer Reifenpanne steht nur ein Notrad zur Verfügung. Das Dach lässt sich nur im Stand öffnen und schließen.

Übersichtlichkeit

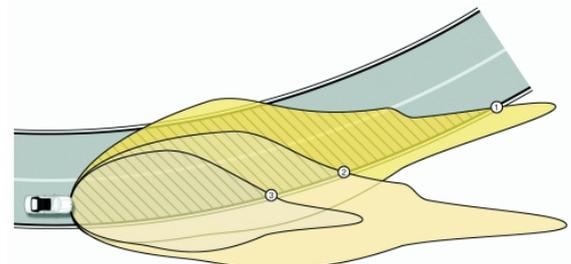
Note: 2,4



Die Sicht nach hinten ist durch das breite Verdeck erheblich eingeschränkt. Die Kopfstützen lassen sich leider nicht versenken.

- + Die großen Außenspiegel sind beheizbar. Ein empfehlenswertes Extra: Die Xenonscheinwerfer und das adaptive Kurvenlicht.

- Bei geschlossenem Dach behindern der breite Stoffbereich und die großen, nicht versenkbaren Kopfstützen die Sicht nach hinten. Die gegen Aufpreis erhältliche akustische Einparkhilfe ist somit sehr zu empfehlen.



- ⊙ Adaptives Kurvenlicht 89m
- ⊙ Xenon 65m
- ⊙ Halogen 53m

ausgeleuchteter Bereich

Das neue, adaptive Kurvenlicht im Vergleich zum Standardlicht.

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- Der Zustieg ist trotz niedriger Karosserie und niedrigen Vordersitzen nicht unbequem. Vorausgesetzt, es ist genügend Platz neben dem Auto und die breiten Türen lassen sich weit öffnen.
- + Für die zentrale Türverriegelung gibt es eine funktionelle Fernbedienung. Praktisch: Der Akku lädt sich auf, wenn der Schlüssel im Zündschloss steckt.
- Die Plätze hinten sind trotz elektrischer Einstiegshilfe nur mühevoll zu erreichen. Aussteigen ist noch schwieriger, weil die vorgeklappten Vordersitzlehnen nicht arretiert sind und man sich nicht an ihnen herausziehen kann.

Kofferraum-Volumen*

Note: 4,5

- Der Kofferraum ist bei geschlossenem Verdeck und angehobenem Verdeckkasten mit 290 l klein. Bei offenem Verdeck ist das Volu-

men mit 250 l noch kleiner.

Kofferraum-Zugänglichkeit **Note: 2,2**

+ Der Kofferraum ist recht gut zugänglich, und das Format zweckmäßig.

Kofferraum-Variabilität **Note: 4,4**

Gegen Aufpreis ist ein Skisack erhältlich.

- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen im Kofferraum.

Innenraum **Note 2,6**

Bedienung **Note: 1,7**

+ Das BMW Cabrio ist mit seinen überwiegend funktionellen Schaltern und Hebeln leicht bedienbar. Die großen, klar gezeichneten Rundinstrumente lassen sich einwandfrei ablesen, außer wenn das Lenkrad ganz abgesenkt ist. Ein automatisch abblendender Innenspiegel ist gegen Aufpreis erhältlich. Ebenso die selbsttätig einschaltende Außenbeleuchtung und die bei Regen automatisch zuschaltenden Scheibenwischer. Die Fensterheber haben Antipppfunktion; ein Zentralschalter zur gleichzeitigen Bedienung aller vier Fenster ist ebenso vorhanden.

- Das Lenkrad sollte steiler stehen. Die Tasten der Klimaautomatik sind nicht verwechslungssicher, sie zu bedienen erfordert Aufmerksamkeit und lenkt vom Fahren ab. Die Schalter für die Fensterheber befinden sich nicht in den Türen, sondern ungünstig auf der Mittelkonsole - sie funktionieren nur mit Zündung. Zum Hupen muss die Hand vom Lenkrad genommen werden, weil die Hupfläche nicht bis zum Kranz reicht.

Raumangebot vorne* **Note: 2,2**

+ Der Längseinstellbereich der Sitze und die Innenhöhe reichen selbst noch für ca. 2,00 m große Fahrer.

Raumangebot hinten* **Note: 5,4**

- Hinten sitzen die zwei möglichen Mitfahrer wegen der geringen Kniefreiheit sehr beengt.

Komfort **Note 2,1**

Federungskomfort **Note: 2,1**

+ Das komfortable Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt. Es federt weich und geschmeidig an, schluckt kleine und größere Unebenheiten gut.

Sitzkomfort **Note: 1,8**

+ Die straffen Vordersitze sind sehr gut geformt und bieten festen Halt, eine Höhen- und Neigungseinstellung ist serienmäßig. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition.

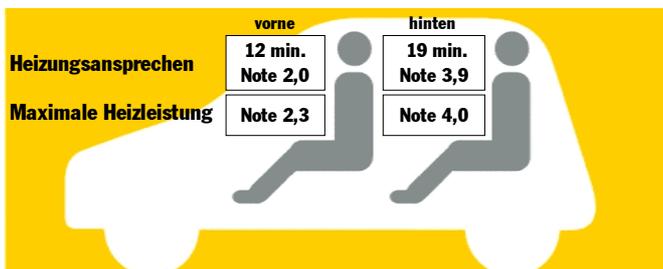
- Hinten sitzt man wegen der steilen, niedrigen Lehnen unbehaglich.

Innengeräusch **Note: 2,3**

+ Der Geräuschpegel im Innenraum ist niedrig, der Motor bei jeder Drehzahl ruhig. Nur bei sehr hohem Tempo sind die Windgeräusche recht hoch.

Klimatisierung **Note: 2,4**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

+ Die Heizung ist im vorderen Bereich kräftig und spricht schnell an. Eine manuelle Klimaanlage ist serienmäßig, die automatische Steuerung kostet Aufpreis. Auch ohne das gegen Aufpreis erhältliche Windschott hält sich die Zugluft bei offenem Verdeck in Grenzen.

Motor/Antrieb **Note 1,3**

Fahrleistungen* **Note: 1,7**

Der kräftige 6-Zylinder-Motor sorgt im Zusammenspiel mit dem Automatikgetriebe für gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe **Note: 1,0**

+ Der Reihen-Sechszylinder-Motor läuft in jedem Drehzahlbereich seidenweich und sehr kultiviert.

Schaltung **Note: 1,0**

+ Die 5-Gang-Automatik schaltet spontan und ruckfrei, selbst bei Kick-Down.

Getriebeabstufung **Note: 1,0**

+ Die Abstufungen der 5-Gang-Automatik passen sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 1,8**

Fahrstabilität **Note: 2,1**

+ Der BMW Cabrio ist weitgehend richtungsstabil, obwohl das Schwanken und Nachdrängen der Karosserie bei Lenkkorrekturen stört. Die elektronische Stabilitätskontrolle DSC verhindert Schleudern aber bereits im Ansatz. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt für besseres Weiterkommen, wenn die Fahrbahn weniger griffiger ist. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten **Note: 1,8**

+ Der Wagen zeigt in Kurven ein sicheres, leicht untersteuerndes Fahrverhalten. Auch hier hilft das DSC Schleudern zu verhindern.

Handlichkeit **Note: 2,1**

+ Die direkte, meist leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein.

Lenkung **Note: 1,3**

+ Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 2,0**

Bremsen **Note: 1,1**

+ Die standfesten Bremsen zeigen sehr gute Bremswirkung: aus 100 km/h steht der Wagen nach 36,5 m (mit Serienbereifung). Sie sprechen spontan an und sind fein dosierbar. Der serienmäßige Bremsassistent unterstützt den Fahrer, das volle Potential der Bremsanlage bei einer Notbremsung zu nutzen.

Gestaltung **Note: 2,2**

+ An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen öffnen. Die LED-Rückleuchten sprechen beim Bremsen besonders schnell an. Bei Gefahrenbremsung vergrößert sich das Leuchtfeld. Bei einem Überschlag fahren die hinteren, massiv ausgeführten Kopfstützen blitzschnell aus, um die Mitfahrer zu schützen.

- In den geöffneten Türen warnen weder Rückstrahler noch Rückleuchten.

Rückhaltesysteme

Note: 2,5

Die vorderen Kopfstützen bieten Personen bis 1,70 m Größe optimalen Schutz, hinten reicht die Höhe nur für ca. 1,65 m große Mitfahrer.

- + Das BMW Cabrio verfügt serienmäßig über Front- und vordere Seitenairbags; Seitenairbags hinten kosten Aufpreis. Vorn haben die in den Lehnen integrierten Gurte Straffer und Kraftbegrenzer. Die Höhe der oberen Umlenkung passt sich beim Einstellen der Kopfstützenhöhe automatisch mit an.

Kinder

Note: 2,6

- + Auf den Rücksitzen sorgen Isofix-Halterungen für sicheren Halt der Kindersitze.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen laut BMW keine Kindersitze installiert werden, weil der Frontairbag nicht deaktivierbar ist.

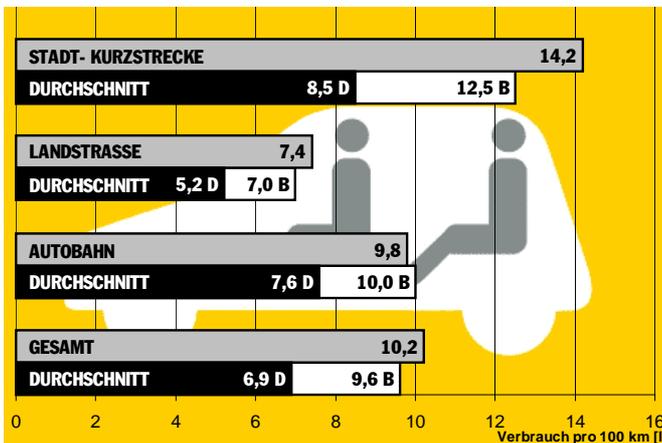
Verbrauch/Umwelt

Note 3,8

Verbrauch*

Note: 4,8

- Der Verbrauch auf 100 km an teurem Super Plus ist hoch: Innerorts 14,2 l, außerorts 7,4 l und auf der Autobahn 9,8 Liter. Daraus errechnet sich ein Durchschnitt von 10,2 l Super Plus auf 100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km - Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor (D) und Fahrzeuge mit Ottomotor (B).

Abgas

Note: 2,8

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 4,7

Betriebskosten*

Note: 5,0

- Die Betriebskosten (hauptsächlich aus dem Verbrauch) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 2,4

- + Der BMW besitzt eine fahrabhängige Service-Intervallanzeige. Laut Hersteller ist im Durchschnitt alle 25.000 km oder alle 2 Jahre ein Ölwechsel-Service und sogar nur alle 50.000 km oder alle 4 Jahre eine Inspektion fällig. Es kommen langlebige Wartungs- und Verschleißteile zum Einsatz. Die Ersatzteile sind verhältnismäßig preisgünstig.
- Die Werkstattstundenpreise sind allerdings hoch.

Wertstabilität*

Note: 2,7

Die Wertstabilität ist durchschnittlich.

Kosten für Neuanschaffung*

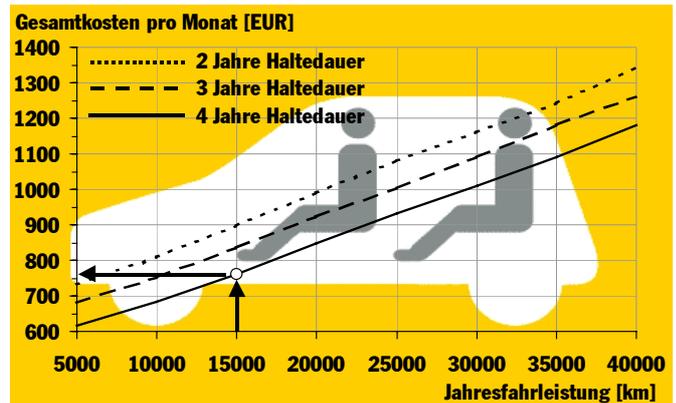
Note: 5,5

- Der Neuwagenpreis ist sehr hoch.

Fixkosten*

Note: 3,0

- + Die Haftpflichtversicherung ist preisgünstig. Bis Ende 2005 braucht keine Kfz-Steuer bezahlt zu werden.
- Die Teil- und Vollkaskoversicherungen sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 778 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	318Ci	320Ci	325Ci	330Ci	M3
Aufbau/Türen	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2	CA/2
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1995	6/2171	6/2494	6/2979	6/3246
Leistung [kW(PS)]	105(143)	125(170)	141(192)	170(231)	252(343)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	200/3750	210/3500	245/3500	300/3500	365/4900
0-100 km/h[s]	10,4	9,1	8,0	6,9	5,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	206	222	234	247	250
Verbrauch pro 100 km [l]	8,1SP	9,6SP	10,0SP	10,1SP	12,7SP
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/21/22	15/21/22	15/24/22	15/24/22	22/31/32
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(18)	306(18)	306(18)	306(18)	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	624	681	736	797	1228
Grundpreis[Euro]	34000	37000	39250	42200	61850

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum.....	2494 ccm
Leistung.....	141 kW(192PS)
bei	6000 U/min
Maximales Drehmoment	245 Nm
bei	3500 U/min
Kraftübertragung	Heckantrieb
Getriebe	5-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	10,6 m/10,55 m
Höchstgeschwindigkeit.....	230 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	9,1 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	-
Überholvorgang 60 - 100 km/h (in Stufe D).....	5,5 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	36,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (SuperPlus).....	10,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,2/7,4/9,8 l
CO ₂ -Ausstoß	239 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/65/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4488 mm/1757 mm/1372 mm
Leergewicht/Zuladung	1675 kg/345 kg
Kofferraumvolumen	290 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	720 kg /1600 kg
Dachlast	-
Tankinhalt.....	63 l
Reichweite.....	615 km
Allgemeine Garantie	keine*
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	*2 Jahre gesetzliche Sachmängelhaftung

Kosten

Monatliche Betriebskosten	162 Euro
Monatliche Werkstattkosten	50 Euro
Monatliche Fixkosten.....	133 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	433 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	778 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/24/22
Grundpreis.....	41250 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	2000 Euro°
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch (hinten)	400 Euro°
Verdeck, elektrisch	Serie
Xenonlicht.....	790 Euro°

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite, Kopf, durchgehend.....	nicht erhältlich
Audioanlage	450 Euro°
Fahrsitz, höhen-/neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	160 Euro°
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2150 Euro°
Rücksitzlehne, umklappbar	nicht erhältlich
Sitzbezüge, Leder (mit Sitzheizung).....	1890 Euro°
Skisack/Durchladeluke	160 Euro°
Telefonfreisprechanlage.....	260 Euro
Windschott.....	310 Euro°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheizbar	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	260 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)2,4

Karosserie/Kofferraum	3,1
Verarbeitung/Handhabung	1,4
Übersichtlichkeit.....	2,4
Ein-/Ausstieg.....	2,7
Kofferraum-Volumen*	4,5
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,2
Kofferraum-Variabilität	4,4
Innenraum	2,6
Bedienung.....	1,7
Raumangebot-vorn*	2,2
Raumangebot-hinten*	5,4
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,1
Federung.....	2,1
Sitze.....	1,8
Innengeräusch	2,3
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	1,3
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe.....	1,0
Schaltung.....	1,0
Getriebeabstufung	1,0
Fahreigenschaften	1,8
Fahrstabilität	2,1
Kurvenverhalten.....	1,8
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,3
Sicherheit	2,0
Bremsen.....	1,1
Gestaltung.....	2,2
Rückhaltesysteme.....	2,5
Kinder	2,6
Umwelt	3,8
Verbrauch*	4,8
Schadstoffe	2,8
Wirtschaftlichkeit*	4,7
Betriebskosten*	5,0
Werkstatt-/Reifenkosten*	2,4
Wertstabilität*	2,7
Kosten für Neuanschaffung*	5,5
Fixkosten*	3,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtigung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5