

Opel Corsa 1.2 16V Comfort

Dreitüriger Kleinwagen mit Schrägheck

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,9

Stand: November 2000

Test und Text: Peter Thywissen

Dreitüriger Kleinwagen. Das umfangreich überarbeitete Fahrzeug gefällt durch sein attraktives Design und seine Ausgewogenheit. Der Mangel des beengten Sitzens im Vorgängermodell ist durch die größere, damit geräumigere Karosserie behoben.

- + gute Verarbeitung
- + recht gute Übersicht
- + brauchbarer Federungskomfort
- + durchzugskräftiger Motor
- + sichere Straßenlage
- + gute Kindersitzeignung
- hinten enger Zustieg
- wenig Ablagen



Karosserie/Kofferraum

Note 3,3

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,2

- + Die Verarbeitung ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht schließen. Das Interieur wirkt insgesamt solide. Die Kotflügel sind mit Kunststoffkanten geschützt.
- Der Motor ist von unten nicht gegen Verschmutzen geschützt. Nebelscheinwerfer und Nebelrückleuchten sind bruchgefährdet im Stoßfänger untergebracht. Um an das Reserverad zu kommen muss umständlich eine Abdeckung entfernt werden. Die Knöpfe der aufpreispflichtigen Fernbedienung der Zentralverriegelung sind verwechselbar.

Übersichtlichkeit

Note 2,5

- + Der Fahrer hat die Front gut im Blickfeld. Der Rückspiegel sind groß.
- Beim Zurücksehen stört der breite Fensterposten rechts hinten. Der Wischer vor dem Fahrer liegt bei hohem Tempo nicht mehr voll auf.

Ein/Ausstieg

Note 3,9

- Es ist seitlich viel Freiraum notwendig, um die breiten Türen vollständig öffnen zu können.
- Hinten ist das Ein- und Aussteigen beengt; die Vordersitzlehnen sind vorgeklappt nicht arretiert. Um die Türen immer sicher geöffnet zu halten, sind die Aufhalter etwas zu schwach

ausgelegt. Wegen fehlender Abdichtung neigen die Türausschnitte zur Verschmutzung. Die lackierten Schweller sind sehr verkratzemfindlich.

Kofferraum-Volumen*

Note 3,6

Mit 245 l ist das Kofferraumvolumen noch zufriedenstellend groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,0

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung gut.
- Der Entriegelungsknopf befindet sich im Verschmutzungsbereich der Heckklappe. An dem abstehendem Schloss der geöffneten Kofferraumklappe kann man sich leicht den Kopf stoßen. Bei geklapptem Rücksitz stört eine Stufe.

Kofferraum-Variabilität

Note 4,0

- Gegen Aufpreis ist die Lehne der klappbaren Rückbank asymmetrisch geteilt.
- Für kleinere Utensilien fehlen Ablagefächer. Zurückklappen der Rücksitzbank ist wegen fehlender Hintertüren umständlich.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note 3,9

- + Das höheninstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer gut anpassen. Wichtige Schalter sind griffgerecht im Lenkbereich untergebracht. In beiden Sonnenblenden befinden sich Make-Up-Spiegel.
- Der Sprung vom Gas- aufs Bremspedal ist zu groß. Die

Heizungseinsteller sind unübersichtlich weit unten angeordnet. Eine Außenlichtkontrolle fehlt. Die aufpreispflichtigen elektrischen Außenspiegeleinsteller sind unbeleuchtet. Insgesamt gibt es nur wenig Ablagen. Die weit hinten angeordneten Gurte sind zum Anlegen schlecht zu erreichen.

Raumangebot vorne* Note 2,7

Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl für die Klasse noch akzeptabel.

- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m einstellen. Die Innenbreite auf den Vordersitzen ist recht groß.

Raumangebot hinten* Note 3,0

Sind die Vordersitze für 1,85 m große Personen eingestellt, ist auf den rückwärtigen Sitzen noch für Personen bis ca. 1,80 m Größe ausreichend Kniefreiheit vorhanden.

- + Insgesamt sind für vier Personen vollwertige Sitzplätze vorhanden. Durch die großzügige Innenbreite im Rücksitzbereich verfügen die Mitfahrer über ausreichend Ellenbogenfreiheit.

Komfort Note 3,3

Federungskomfort Note 2,7

Das Fahrwerk federt große Fahrbahnebenheiten ausreichend ab. Die Seitenneigung in Kurven bewegt sich in akzeptablem Bereich.

- + Die weder straffe, noch weiche Fahrwerksabstimmung ist ausgewogen. Unebenheiten werden überwiegend, bei geringen Relativbewegungen der Karosserie, weich abgefedert.
- Einzelne Fahrbahnerhebungen lassen die Karosserie gelegentlich stark hüpfen.

Sitzkomfort Note 3,0

- + Die Lehnen der Vordersitze sind gut konturiert und bieten dem Rücken festen Halt. Der Sitzkomfort der eher straff gefederten Sitze ist gut.
- Tiefgestellt ist die Fahrersitzfläche zu stark geneigt. Für die hinten Sitzenden sind keine Haltegriffe vorhanden.

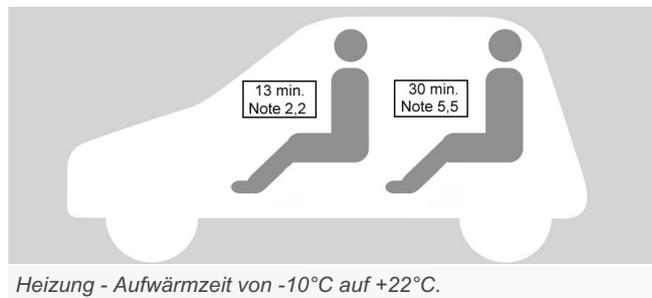
Innengeräusch Note 3,5

- + Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau noch recht niedrig.
- Bei hohem Tempo ist das Geräuschniveau subjektiv hoch.

Klimatisierung Note 4,6

(- 10 Grad in der ADAC-Kältekammer).

- + Der Bereich der vorn Sitzenden wird von der kräftigen Heizung schnell erwärmt.
- Hinten benötigt die Heizung zu lange, bis angenehme Temperaturen erreicht werden. Die rückwärtigen Seitenfenster lassen sich nicht öffnen. Die vorderen Personen sind durch die starke Neigung der Frontscheibe und dem geringem Abstand starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Motor/Antrieb Note 2,7

Elastizität* Note 2,4

- + Der durchzugskräftige Motor realisiert gute Beschleunigungswerte.

Laufruhe Note 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung Note 4,0

- + Die Vorwärtsgänge lassen sich recht gut schalten.
- Schnelles Einlegen des Rückwärtsganges wird von lautem Krachen begleitet.

Getriebeabstufung Note 2,0

- + Die sportlich kurze Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften Note 2,3

Richtungsstabilität Note 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil. Selbst auf schlechter Straße und bei Seitenwind hält es gut seinen Kurs.

Kurvenverhalten Note 2,5

- Die Traktion der Antriebsräder ist ausreichend.
- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd und vermittelt dem Fahrer ein sicheres Fahrgefühl.

Handlichkeit* Note 2,8

- Der Wendekreis ist für die Fahrzeuggröße akzeptabel.
- + Die direkte, leichtgängige Lenkung sorgt für gute Handlichkeit.

Lenkung Note 2,0

- + Die präzise Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern gut an. Der Kontakt zur Straße wird dem Fahrer gut vermittelt.

Sicherheit Note 2,5

Bremsen Note 3,1

- Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei Abbremsungen aus 100 km/h steht der halb beladene Wagen nach 42,5 m.
- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen bei Vollbremsung für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note 3,1

- + Die Karosserie ist weitgehend glattflächig und in den Stoßfängerbereichen etwas nachgiebig.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen zu öffnen. In

den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht. Der Verbandkasten ist nicht im Innenraum untergebracht. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss) ist kein Öffnen von innen mehr möglich.



Die jetzt hochgesetzten Rückleuchten dienen nicht nur Designzwecken, sondern erleichtern dem nachfolgenden Verkehr ein rechtzeitiges Bremsen.



Jetzt auch im Corsa: Die "aktiven Kopfstützen", welche bei einem Heckaufprall selbsttätig den Abstand zum Kopf verringern.

Rückhaltesysteme **Note 2,3**

Die Kopfstützen der Rücksitze reichen optimal in der Höhe für Personen bis ca. 1,65 m Größe. Durch den nicht so großen Abstand zum Dach gewähren sie auch größeren Personen noch ausreichend Schutz.

+ Gegen Aufpreis ist beifahrerseitig für die Airbags eine Sitzbelegungserkennung erhältlich. Die vorderen, "aktiven" Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe. Die horizontalen Abstände sind vorn wie hinten optimal.

Kindersicherheit **Note 1,5**

+ Das Opelix-System ist serienmäßig vorhanden. Gurte und Sitzkontur sind zur lagestabilen Befestigung von Kinderrückhaltesystemen gut geeignet.

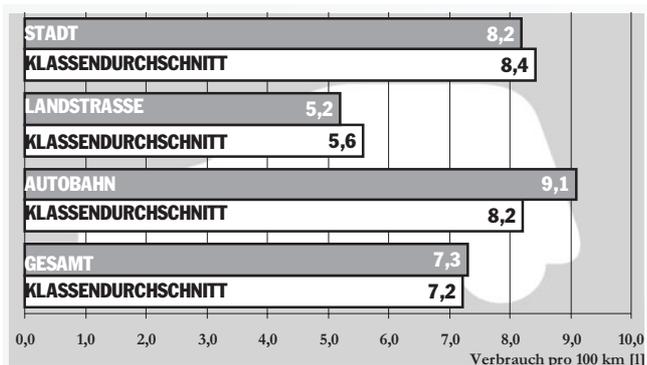
Verbrauch/Umwelt **Note 2,5**

Verbrauch* **Note 3,2**

Die Stadt- (8,2 l/100 km), Land- (5,2 l/100 km) und Autobahnverbräuche (9,1 l/100 km) sind zufriedenstellend.

Abgas **Note 1,7**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.



Verbrauch pro 100 km (S)

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.0 12V	1.2 16V	1.4 16V	1.8 16V	1.7 DI 16V	1.7 DTI 16V
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	3/973	4/1199	4/1389	4/1796	4/1686	4/1686
Leistung [kW(PS)]	43 (58)	55 (75)	66 (90)	92 (125)	48 (65)	55 (75)
Max.Drehmoment [Nm] bei U/min	85/3800	110/4000	125/4000	165/4600	130/2000	165/1800
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	17,0	13,0	11,5	9,0	14,5	13,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	155	170	180	202	162	170
Verbrauch pro 100 km [l]	6,1 S	7,3 S	8,1 S	8,9 S	5,6 D	5,7 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	13/11/18	13/12/22	14/13/27	n.b.	17/16/29	17/16/29
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (72)	600 (60)	600 (51)	600 (40)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	638	678	771	907	707	716
Grundpreis [DM]	20900	22400	26180	30380	24480	25400

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 4
Hubraum	1199 ccm
Leistung	55 kW (75 PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	110 Nm
bei	4000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/65R14T
Reifengröße (Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Trommel
Wendekreis links / rechts	10,7 m / 10,8 m
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	13,0 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	13,4 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	8,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	42,8 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	7,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	8,2 l / 5,2 l / 9,1 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	58 / 65 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	169 g/km
Länge/Breite/Höhe	3817 mm / 1646 mm / 1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1038 kg / 392 kg
Kofferraumvolumen	245 l / 500
Anhängelast ungebremst / gebremst	450 kg / 1000 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	44 l
Reichweite	600 km
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	207 DM
Monatliche Werkstattkosten	ca. 60 DM
Monatlicher Wertverlust	282 DM
Monatliche Fixkosten	154 DM
Monatliche Gesamtkosten	ca. 703 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	13 / 12 / 22
Grundpreis	24450 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen:

Airbag Fahrer / Beifahrer	Serie
Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie / nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Klimaanlage	2080 DM
Kopfstützen, hinten	290 DM*
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Zentralverriegelung	Serie

Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	355 DM*
Colorscheiben	Serie
Metalliclackierung	650 DM*
Nebelscheinwerfer	250 DM*
Schiebe-Hubdach	1090 DM*

* Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,9
Karosserie/Kofferraum	3,3
Verarbeitung/Handhabung	2,2
Übersichtlichkeit	2,5
Ein-/Ausstieg	3,9
Kofferraum-Volumen*	3,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,0
Kofferraum-Variabilität	4,0
Innenraum	3,3
Bedienung	3,9
Raumangebot-vorn*	2,7
Raumangebot-hinten*	3,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,3
Federung	2,7
Sitze	3,0
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	4,6
Motor/Antrieb	2,7
Fahrleistungen*	2,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	2,3
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit*	2,8
Lenkung	2,0
Sicherheit	2,5
Bremsen	3,1
Gestaltung	3,1
Rückhaltesysteme	2,3
Kinder	1,5
Umwelt	2,5
Verbrauch*	3,2
Schadstoffe	1,7

Wirtschaftlichkeitsdaten liegen zur Zeit noch nicht vollständig vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)