VW Passat 1,8 5V turbo

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

ADACAutotest

Stand: Januar 2001 Test und Text: Peter Thywissen

Viersitziges Fahrzeug mit stattlichen Abmessungen. Der VW Passat zeichnet sich durch hohe Funktionalität, hohe Gebrauchstüchtigkeit und großes Platzangebot aus. Hervorzuheben ist auch

der inzwischen sehr gute Eindruck den die Verarbeitung macht. Höheren Nutzwert, da variabler einsetzbar, bietet die Kombiversion.

- + sehr hohe Qualität
- + bequemer Zustieg
- + sehr großer Kofferraum
- + vorn viel Platz
- + hoher Fahrkomfort
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen
- + niedrige Unterhaltskosten

- kleine Kofferraum-Ladeöffnung



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note 2,3

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, sowie die Kunststoffteile und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Knöpfe der Türverriegelungs-Fernbedienung sind leicht zu verwechseln. Die lackierten Stoßfänger sind nicht kratzsicher. Um das Reserverad erreichen zu können, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

Übersichtlichkeit

Note 3,0

- + Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizt.
- Die Karosserie ist recht unübersichtlich. Front- und Heckpartie entziehen sich dem Sichtbereich des Fahrers. Die drei starren Kopfstützen der Rücksitzbank sind sehr sichtbehindernd.

Ein/Ausstieg

Note 2,2

+ Die großen, weit öffnenden Türen sorgen für bequemes Einund Aussteigen. Bei Dunkelheit sind die Einstiegsbereiche beleuchtet.

Kofferraum-Volumen*

Note 1,5

+ Der Kofferraum ist gemessen an der Fahrzeugklasse sehr groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3

- + Durch die glatten Flächen und das praktische Format ist die Nutzbarkeit sehr gut.
- Die kleine Kofferraumöffnung erschwert das Einladen von sperrigem Gepäck. Der hintere Bereich ist wegen der großen Tiefe kaum zu erreichen, ohne sich die Kleidung am Stoßfänger zu beschmutzen. Die Beleuchtung ist zu schwach um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

Kofferraum-Variabilität

Note 2.4

- + Schnell und ohne große Mühe lassen sich die verschieden breiten Rücksitzlehnenteile vor- und wieder zurückklappen.
- Für kleinere Utensilien ist das Angebot an Ablagen zu gering.



Mit 475I Volumen ist der Kofferraum des Passat einer der größten seiner Klasse. Durch Umlegen der Rücksitzlehnen lässt er sich auf bis zu 760I erweitern. Hinderlich beim Beladen ist die relativ kleine Ladeluke.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note 2,8

+ Die Bedienung ist überwiegend funktionell und praxisgerecht. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand und die wichtigsten Schalter befinden sich in der Nähe des Lenkrades. Außenspiegel und Vorderfenster sind mit praxisgerechten Schaltern einstell- bzw. bedienbar. Groß und

klar liegen die Rundinstrumente im direkten Sichtbereich des Fahrers. Das aufpreispflichtige Navigationssystems zeichnet sich durch logische und einfach verständliche Funktion aus. Die helle Innenraumbeleuchtung schaltet sich bereits mit Entriegeln der Türen ein.

- Der große Versatz von Gas- und Bremspedal verzögert schnelles Bremsen, da zum Wechsel das Bein zu weit bewegt werden muss. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Schließgriffe von den Vordersitzen aus nur schwer erreichen. Die Position für das Radio liegt zu weit unten an unübersichtlicher Stelle. Es fehlt eine Fahrlichtkontrolle. Die Schalter der aufpreispflichtigen "Climatronic" und des Multifunktionslenkrades sind leicht zu verwechseln.



Bis auf kleine Schwächen ist das Armaturenbrett des Passat übersichtlich und funktionell.

Raumangebot vorne*

+ Der Fahrersitz lässt sich weit zurückschieben. So finden Personen bis ca. 1,95 m Größe bequem Platz. Hohe Kopffreiheit und üppige Innenbreite sorgen für ein großzügiges Raumempfinden.

Raumangebot hinten* Note 2,9

+ Begrenzt durch die Kopfhöhe finden auf den Rücksitzen Personen bis ca. 1,85 m Größe Platz. Die große Ellenbogenund Kniefreiheit sorgt dafür, dass zwei Personen über ein großzügiges Raumangebot verfügen können.

Komfort Note 2,5

Federungskomfort

Note 2,3

Note 1,9

+ Die Feder-/Dämpferabstimmung ist ein geglückter Kompromiss aus nicht zu straffer und nicht zu weicher Auslegung. Unebenheiten jeder Größe schluckt das Fahrwerk souverän weg, der Wagen liegt dabei ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort Note 2,2

- + Die straff gefederten, gut geformten Vordersitze sorgen für feste Rückenunterstützung und gute Oberschenkelauflage. Der Fahrer kann seine Beine und Füße bestens abstützen. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden. Die Rücksitzbank ist komfortabel gefedert.
- In tiefster Position sind die Flächen der Vordersitze etwas zu schräg nach hinten geneigt, was eine zu schräge Lehneneinstellung und dadurch erhöhte Wirbelsäulenbelastung nach sich zieht.

Innengeräusch

Note 1,8

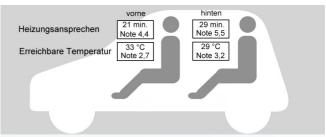
+ Das Innengeräusch ist selbst bei hohem Tempo verhältnismäßig niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung

Note 3,4

(Heizungstest bei -10 Grad Celsius in der ADAC-Klimakammer) Die Heizung ist im Stande die Innenluft auf ein zufriedenstellendes Temperaturniveau zu erwärmen.

- + Für Allergiker ist ein Staub- und Pollenfilter vorhanden.
- Besonders im Bereich der hinten Sitzenden dauert es zu lange, bis die Temperatur auf angenehme 22 Grad Celsius erwärmt ist.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C und maximal erreichbare Temperatur.

Motor/Antrieb

Note 1,6

Elastizität*

Note 1,7

+ Der Turbo-Motor zieht bereits aus niedrigen Drehzahlen gut durch. Bei Ausdrehen der Gänge ist er in der Lage, den Passat sehr gut zu beschleunigen.

Laufkultur Note 2,0

+ Der Motor läuft bei jeder Drehzahl ohne nennenswerte Vibrationen.

Schaltung Note 1,5

+ Die Vorwärtsgänge und auch der Rückwärtsgang lassen sich bei geringem Kaftaufwand schnell einlegen.

Getriebeabstufung Note 1,0

+ Die Getriebeabstufung ist gut auf die Leistungscharakteristik des Motors abgestimmt. Nahtlos zieht der Motor beim Beschleunigen in den einzelnen Gängen durch und verfügt andererseits bei hohem Tempo über Drehzahlreserven.

Fahreigenschaften

Note 1,9

Richtungsstabilität

Note 1,5

+ Die Richtungsstabilität ist bei jedem Tempo gut. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten Note 1,5

+ Untersteuernd sicher ist die Kurvenlage. Wird eine Kurve versehentlich zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, den Wagen dennoch in der Spur zu halten. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert auf glatter Straße bei zu starkem Beschleunigen ein Durchdrehen der Antriebsräder.

Handlichkeit* Note 2,3

+ Die leichtgängige Lenkung sorgt für Handlichkeit.

Lenkung Note 2,7

Die Präzision der Lenkung ist zufriedenstellend. Dem Fahrer wird der Kontakt zur Straße ausreichend vermittelt.

Sicherheit Note 2,3

Bremsen

Note 1,8

+ Bei Notbremsungen mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,2 m (halbe Zuladung). Die Bremse ist recht fein dosierbar. ABS und eine ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für Spurhaltung.

Gestaltung Note 2,3

+ Die Karosserie ist glattfächig und die Stoßfänger sind etwas nachgiebig. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und in Bereichen eventueller Kontakte mit den Insassen gepolstert. An den stabilen Bügel-Außentürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In allen Türen befinden sich Rückstrahler.

Rückhaltesysteme Note 2,9

- + Die Kopfstützen des Fahrers und des Beifahrers reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe. Hinten sind sie für ca. 1,75 m große Mitfahrer optimal ausgelegt. Wegen des recht kleinen Abstandes zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Personen noch einen gewissen Schutz, da die Köpfe nicht nach hinten ausweichen können.
- Der rechte Armaturenbrett-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr voraussichtlich abstützen würde. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet, sodass der Verlauf der Untergurte zu hoch über dem Bauch liegt. Vorn wie hinten sind die Kopfstützen zu schmal und in der Höhe kaum fixiert.

Kindersicherheit Note 2,2

- + Günstige Rücksitzgestaltung und Gurtauslegung sorgen dafür, dass sich die meisten Kinderrückhaltesysteme problemlos und bei stabiler Position befestigen lassen.
- Da kein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags vorhanden ist, dürfen auf dem rechten Vordersitz keine rückwärts gerichteten Babyschalen montiert werden.

Die Stadt- und Landstrassenverbräuche bewegen sich mit 11,6 bzw. 6,8 l/100 km im Mittelfeld der Klasse.

+ Der Autobahnverbrauch ist mit 10,1 1/100km niedrig.

Abgas

Note 1,9

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit

Note 2,4

Betriebskosten*

Note 3.5

Angelehnt an den Benzinverbrauch liegen die Betriebskosten auf durchschnittlichem Niveau.

Werkstatt-/Reifenkosten*

Note 0,

+ Die langen Wartungsintervalle und die überaus langlebig ausgelegten Verschleissteile, wie z.B. die Auspuffanlage, die Kupplung oder die Stossdämpfer, sorgen für niedrige Werkstattkosten.

Wertverlust* Note 2.4

+ Durch den günstigen Anschaffungspreis ist die Rücklagenbildung für ein vergleichbares Neufahrzeug niedrig.

Fixkosten* Note 2,2

Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt im Mittelfeld der Klasse.

- + Die der Vollkaskoklasse ist sehr niedrig.
- Hoch ist die Einstufung in der Teilkaskoklasse.

Verbrauch/Umwelt Note 2,4 Verbrauch* Note 2,8 STADT KLASSENDURCHSCHNITT LANDSTRASSE KLASSENDURCHSCHNITT 10,5 GESAMT KLASSENDURCHSCHNITT 9,3 KLASSENDURCHSCHNITT 9,4 Verbrauch pro 100 km [I]

Verbrauch pro 100 km (S)

Gesamtkosten pro Monat [DM] 2100 1900 1700 1300 1300 10000 15000 20000 25000 30000 35000 40000

Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1058 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Typ 1.6 2.0 1.8 5V t 2.3 V5 2.8 V6 1.9 TDI 1.9 TDI 2.5 V6 TDI Aufbau/Türen ST/4 <td

Aufbau:			Versicherung:	Kraftstoff:
ST = Stufenheck	KB = Kombi	GO = Geländewagen, offen	KH = Haftpflicht	N = Normalbenzin
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter	GS = Geländew. geschlossen	VK = Vollkasko	S = Superbenzin
CP = Coupe	TR = Transporter	PK = Pick-Up	TK = Teilkasko	SP = Super Plus
CA = Cabriolet	GR = Großraumlimousine			D = Diesel
RO = Roadster	BU = Bus			

Jahresfahrleistung [km]

Daten und Messwerte	
4-Zylinder Otto Schadstoff	fklasse Euro 4
Hubraum	1781 ccm
Leistung	
Maximales Drehmoment	
bei	
Kraftübertragung	. Frontantrieb
Reifengröße (Serie)	
Reifengröße (Testwagen)	. 205/55ZR16
Bremsen vorne / hinten	
Wendekreis links / rechts	<i>1,7 m / 11,6 m</i> 221 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,2 s
Elastizität 60 – 100 km/h (4. Gang)	9,1 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang)	5,3 S 40 2 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (-Benzin)	9,31
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	1/6,81/10,11
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	/62/67dB(A)
Länge/Breite/Höhe	nm / 1462 mm
Leergewicht/Zuladung	44 kg / 486 kg
Kofferraumvolumen	
Dachlast	
Tankinhalt	
Reichweite	665 km
Allgemeine Garantie	n-Begrenzung
•	Degrenzang
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	
Kosten Monatliche Betriebskosten	
Monatlicher Wertverlust Monatliche Fixkosten Monatliche Gesamtkosten (vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr) Versicherungs-Klassen KH/VK/TK. Grundpreis	208 DM 1058 DM 16/16/33
Ausstattung Serien- / Zusatzauss	tattung
Technik:	
Antriebsschlupf-Regelung, elektronisch. Automatikgetriebe Fahrdynamik-Regelung, elektronisch. Parkhilfe, elektronisch Xenonlicht	2738 DM Serie Aufpreis
Innen: Airbag Seite, vorne / hinten	Aufpreis Serie Serie Aufpreis Serie 518 DM Serie Serie Serie
Außen: Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar Metalliclackierung Nebelscheinwerfer. Scheinwerfer-Reinigungsanlage Schiebe-Hubdach * Im Testwagen enthalten	Aufpreis 269 DM 508 DM

Testzeugnis	Note
Technik/Umwelt (Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	. 2,2
Verarbeitung/Handhabung	
Übersichtlichkeit	
Ein-/Ausstieg	
Kofferraum-Volumen*	
Kofferraum-Zugänglichkeit	
Kofferraum-Variabilität	. 2,4
Innenraum	. 2,4
Bedienung	. 2,8
Raumangebot-vorn*	
Raumangebot-hinten*	. 2,9
Innenraum-Variabilität	. 4,0
Komfort	. 2,5
Federung	. 2,3
Sitze	,
Innengeräusch	. 1,8
Klimatisierung	
Motor/Antrieb	
Fahrleistungen*	. 1,7
Laufruhe	. 2,0
Schaltung	
Getriebeabstufung	
Fahreigenschaften	
Richtungsstabilität	
Kurvenverhalten	
Handlichkeit*	
Lenkung	
Sicherheit	. 2,3
Bremsen	
Gestaltung	
Rückhaltesysteme	
Kinder	
Umwelt	
Verbrauch*	
Schadstoffe	. 1,9
Wirtschaftlichkeit	
Betriebskosten*	. 3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	. 0,6
Wertverlust*	. 2,4
Fixkosten*	

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:
Sehr gut
Gut
Befriedigend 2,6 - 3,5
Ausreichend 3,6 - 4,5
Mangelhaft 4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter http://www.adac.de und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)