

# VW Passat 1,8 5V turbo

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: Januar 2001

Test und Text: Peter Thywissen

Viersitziges Fahrzeug mit stattlichen Abmessungen. Der VW Passat zeichnet sich durch hohe Funktionalität, hohe Gebrauchstüchtigkeit und großes Platzangebot aus. Hervorzuheben ist auch der inzwischen sehr gute Eindruck den die Verarbeitung macht. Höheren Nutzwert, da variabel einsetzbar, bietet die Kombiversion.

- + sehr hohe Qualität
  - + bequemer Zustieg
  - + sehr großer Kofferraum
  - + vorn viel Platz
  - + hoher Fahrkomfort
  - + gute Fahrleistungen
  - + sichere Straßenlage
  - + kräftige Bremsen
  - + niedrige Unterhaltskosten
- kleine Kofferraum-Ladeöffnung



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

### Verarbeitung/Handhabung

Note 2,3

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, sowie die Kunststoffteile und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Knöpfe der Türverriegelungs-Fernbedienung sind leicht zu verwechseln. Die lackierten Stoßfänger sind nicht kratzsicher. Um das Reserverad erreichen zu können, muss der Kofferraum ausgeräumt sein.

### Übersichtlichkeit

Note 3,0

- + Die Außenspiegel sind groß und gegen Beschlagen beheizt.
- Die Karosserie ist recht unübersichtlich. Front- und Heckpartie entziehen sich dem Sichtbereich des Fahrers. Die drei starren Kopfstützen der Rücksitzbank sind sehr sichtbehindernd.

### Ein/Ausstieg

Note 2,2

- + Die großen, weit öffnenden Türen sorgen für bequemes Ein- und Aussteigen. Bei Dunkelheit sind die Einstiegsbereiche beleuchtet.

### Kofferraum-Volumen\*

Note 1,5

- + Der Kofferraum ist gemessen an der Fahrzeugklasse sehr groß.

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 3,6

- + Durch die glatten Flächen und das praktische Format ist die Nutzbarkeit sehr gut.
- Die kleine Kofferraumöffnung erschwert das Einladen von sperrigem Gepäck. Der hintere Bereich ist wegen der großen Tiefe kaum zu erreichen, ohne sich die Kleidung am Stoßfänger zu beschmutzen. Die Beleuchtung ist zu schwach um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

## Kofferraum-Variabilität

Note 2,4

- + Schnell und ohne große Mühe lassen sich die verschiedenen breiten Rücksitzlehnelemente vor- und wieder zurückklappen.
- Für kleinere Utensilien ist das Angebot an Ablagen zu gering.



Mit 475l Volumen ist der Kofferraum des Passat einer der größten seiner Klasse. Durch Umlegen der Rücksitzlehnen lässt er sich auf bis zu 760l erweitern. Hinderlich beim Beladen ist die relativ kleine Ladeluke.

## Innenraum

Note 2,4

### Bedienung

Note 2,8

- + Die Bedienung ist überwiegend funktionell und praxisgerecht. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand und die wichtigsten Schalter befinden sich in der Nähe des Lenkrades. Außenspiegel und Vorderfenster sind mit praxisgerechten Schaltern einstell- bzw. bedienbar. Groß und



## Gestaltung

**Note 2,3**

- + Die Karosserie ist glattfächig und die Stoßfänger sind etwas nachgiebig. Die Konturen im Innenraum sind entschärft und in Bereichen eventueller Kontakte mit den Insassen gepolstert. An den stabilen Bügel-Außentürgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen, um unfallbedingt verklemmte Türen wieder zu öffnen. In allen Türen befinden sich Rückstrahler.

## Rückhaltesysteme

**Note 2,9**

- + Die Kopfstützen des Fahrers und des Beifahrers reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,85 m Größe. Hinten sind sie für ca. 1,75 m große Mitfahrer optimal ausgelegt. Wegen des recht kleinen Abstandes zum Dach bieten sie jedoch auch größeren Personen noch einen gewissen Schutz, da die Köpfe nicht nach hinten ausweichen können.
- Der rechte Armaturenbrett-Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr voraussichtlich abstützen würde. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet, sodass der Verlauf der Untergurte zu hoch über dem Bauch liegt. Vorn wie hinten sind die Kopfstützen zu schmal und in der Höhe kaum fixiert.

## Kindersicherheit

**Note 2,2**

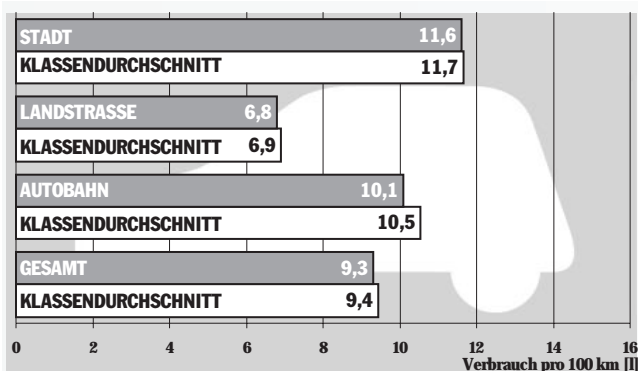
- + Günstige Rücksitzgestaltung und Gurtauslegung sorgen dafür, dass sich die meisten Kinderrückhaltesysteme problemlos und bei stabiler Position befestigen lassen.
- Da kein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags vorhanden ist, dürfen auf dem rechten Vordersitz keine rückwärts gerichteten Babyschalen montiert werden.

## Verbrauch/Umwelt

**Note 2,4**

### Verbrauch\*

**Note 2,8**



Verbrauch pro 100 km (S)

Die Stadt- und Landstrassenverbräuche bewegen sich mit 11,6 bzw. 6,8 l/100 km im Mittelfeld der Klasse.

- + Der Autobahnverbrauch ist mit 10,1 l/100km niedrig.

## Abgas

**Note 1,9**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit

**Note 2,4**

### Betriebskosten\*

**Note 3,5**

Angelehnt an den Benzinverbrauch liegen die Betriebskosten auf durchschnittlichem Niveau.

### Werkstatt-/Reifenkosten\*

**Note 0,6**

- + Die langen Wartungsintervalle und die überaus langlebig ausgelegten Verschleißteile, wie z. B. die Auspuffanlage, die Kupplung oder die Stossdämpfer, sorgen für niedrige Werkstattkosten.

### Wertverlust\*

**Note 2,4**

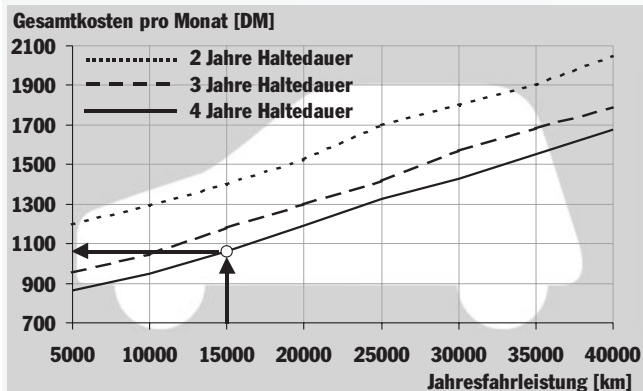
- + Durch den günstigen Anschaffungspreis ist die Rücklagenbildung für ein vergleichbares Neufahrzeug niedrig.

### Fixkosten\*

**Note 2,2**

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse liegt im Mittelfeld der Klasse.
- + Die der Vollkaskoklasse ist sehr niedrig.
- Hoch ist die Einstufung in der Teilkaskoklasse.

## Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 1058 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

### in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.6	2.0	1.8 5V t	2.3 V5	2.8 V6	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 V6 TDI
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1595	4/1984	4/1781	5/2324	6/2771	4/1896	4/1896	6/2496
Leistung [kW(PS)]	75 (102)	85 (115)	110 (150)	125 (170)	142 (193)	74 (100)	96 (130)	110 (150)
Max. Drehmoment [Nm] bei U/min	148/3800	172/3500	210/1750	220/3200	280/3200	250/1900	310/1900	310/1500
Beschleunigung 0 - 100 km/h [s]	12,7	11,2	9,2	8,9	7,7	12,4	9,9	9,6
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	192	200	221	228	238	191	208	220
Verbrauch pro 100 km [l]	8,5 S	9,2 S	9,3 S	10,3 S	11,7 S	6,0 D	6,2 D	7,6 D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/14/25	15/14/24	16/16/33	17/16/32	18/20/34	18/17/27	18/18/33	20/24/33
Steuerbefreiung [DM](Monaten)	600 (45)	600 (36)	600 (40)	600 (30)	600 (26)			
Monatliche Gesamt-Kosten [DM]	932	k.A.	1058	1167	1366	942	990	1179
Grundpreis [DM]	39508	42442	46304	50607	56523	43811	46549	55301

### Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

### Versicherung:

- KH = Haftpflicht
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = Super Plus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 4
Hubraum	1781 ccm
Leistung	110 kW (150 PS)
bei	5700 U/min
Maximales Drehmoment	210 Nm
bei	1750 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	195/65R15
Reifengröße (Testwagen)	<b>205/55ZR16</b>
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	<b>11,7 m / 11,6 m</b>
Höchstgeschwindigkeit	221 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	9,2 s
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	<b>9,1 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	<b>5,3 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>40,2 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (-Benzin)	<b>9,3 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	<b>11,6 l / 6,8 l / 10,1 l</b>
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	<b>55 / 62 / 67 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß	<b>213 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe	4703 mm / 1746 mm / 1462 mm
Leergewicht/Zuladung	<b>1444 kg / 486 kg</b>
Kofferraumvolumen	<b>475 l / 760 l</b>
Anhängelast ungebremst / gebremst	1300 kg / 650 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt	62 l
Reichweite	<b>665 km</b>
Allgemeine Garantie	1 Jahr / ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	12 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

## Kosten

Monatliche Betriebskosten	<b>254 DM</b>
Monatliche Werkstattkosten	<b>60 DM</b>
Monatlicher Wertverlust	<b>536 DM</b>
Monatliche Fixkosten	<b>208 DM</b>
Monatliche Gesamtkosten	<b>1058 DM</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	16 / 16 / 33
Grundpreis	46304 DM

## Ausstattung

## Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

Antriebsschlupf-Regelung, elektronisch	Serie
Automatikgetriebe	2738 DM
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Parkhilfe, elektronisch	Aufpreis
Xenonlicht	1887 DM

### Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	Serie / Aufpreis
Audioanlage	Aufpreis
Fahrersitz höhen- / neigungseinstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch, vorne / hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Aufpreis
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	518 DM
Klimaanlage	Serie
Lenkrad höhen- / längseinstellbar	Serie
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	332 DM

### Außen:

Außenspiegel, elektr. einstellbar / beheizbar	Serie
Metalliclackierung	Aufpreis
Nebelscheinwerfer	269 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	508 DM
Schiebe-Hubdach	1594 DM

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt (Testergebnis)</b>	<b>2,2</b>
<b>Karosserie/Kofferraum</b>	<b>2,2</b>
Verarbeitung/Handhabung	2,3
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	2,2
Kofferraum-Volumen*	1,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	2,4
<b>Innenraum</b>	<b>2,4</b>
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
<b>Komfort</b>	<b>2,5</b>
Federung	2,3
Sitze	2,2
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	3,4
<b>Motor/Antrieb</b>	<b>1,6</b>
Fahrleistungen*	1,7
Laufruhe	2,0
Schaltung	1,5
Getriebeabstufung	1,0
<b>Fahreigenschaften</b>	<b>1,9</b>
Richtungsstabilität	1,5
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit*	2,3
Lenkung	2,7
<b>Sicherheit</b>	<b>2,3</b>
Bremsen	1,8
Gestaltung	2,3
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	2,2
<b>Umwelt</b>	<b>2,4</b>
Verbrauch*	2,8
Schadstoffe	1,9
<b>Wirtschaftlichkeit</b>	<b>2,4</b>
Betriebskosten*	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*	0,6
Wertverlust*	2,4
Fixkosten*	2,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)