

Audi A4 1.9 TDI

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,2

Stand: April 2002
Test und Text: P. Thywissen

Ein interessantes Angebot in der Mittelklasse: Gute Qualität, hohe Funktionalität, hoher Sicherheitsstandard und niedrige Unterhaltskosten. Der sparsame Diesel-Motor ist besonders durchzugsstark und sorgt für ausgezeichnete Fahrleistungen. Bei anderer Motorisierung ist auch Allradantrieb und die neue stufenlose Automatik erhältlich. Konkurrenten sind: 3er BMW, Mercedes C-Klasse, Nissan Primera, Opel Vectra, Seat Toledo, Skoda Oktavia, Toyota Avensis, Volvo S 60.

- + sehr solide
 - + leichte, funktionelle Bedienung
 - + hoher Fahrkomfort
 - + kräftiger, sparsamer Motor
 - + sichere Straßenlage
 - + hohe passive Sicherheit
 - + gute Kindersitz-Unterbringung
 - + niedrige Unterhaltskosten
-
- schlecht zugänglicher Kofferraum
 - Dieselmotor ohne Rußfilter



Karosserie/Kofferraum

Note 3,0

Verarbeitung/Handhabung

Note: 1,9

- + Die Verarbeitung ist sehr gut. Das betrifft die Karosserie, sowie die Kunststoffteile und Polster, die aus hochwertigen Materialien gefertigt sind. Türen, Fenster und das (aufpreispflichtige) Schiebedach lassen sich per Fernbedienung ent- und verriegeln bzw. öffnen und schließen. Der Motorraum ist unten geschlossen. Das verhindert Eindringen von Straßenschmutz und reduziert das Motorgeräusch nach außen.
- Die Stoßfänger sind lackiert und kratzempfindlich. Im vorderen Stoßfänger sind bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer untergebracht. Ein vollwertiges Reserverad kostet Aufpreis.

Übersichtlichkeit

Note: 3,5

- + Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer mit Waschanlage erhältlich. Beheizte Außenspiegel kosten ebenfalls Aufpreis.
- Die Konturen der Motorhaube sind vom Fahrer kaum zu sehen; seitlich behindern breite Fensterpfosten die Sicht, hinten die Kopfstützen, weil sie nicht versenkbar sind. Die akustische Einparkhilfe

ist empfehlenswert.

Ein/Ausstieg

Note: 4,3

- Besonders hinten ist für größere und ältere Personen das Ein- und Aussteigen beschwerlich, weil die Türen etwas schmal geraten sind. Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,5

- + Der Kofferraum ist verhältnismäßig groß: er fasst 415 l Gepäck.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,4

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der glattflächige Kofferraum hat ein praktisches Format.
- Der Kofferraum ist schlecht zugänglich, weil die Klappenöffnung klein und die Ladekante hoch sind. Beim Einladen macht man sich leicht die Kleidung am Stoßfänger schmutzig.



Der schmale Durchstieg macht das Erreichen der Rücksitzbank beschwerlich.



Zwar ist der Kofferraum verhältnismäßig groß, kann aber wegen der schmalen Öffnung nur schwer be- und entladen werden.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Gegen Aufpreis ist die Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt. Sie

lässt sich leicht und ohne große Mühe vor- und zurückklappen.

- Es erfordert Mühe, den Skisack (Aufpreis) nach Gebrauch wieder so kleinformatig aufzurollen, dass er hinter die Mittelarmlehne passt. Ablagefächer, die eigentlich selbstverständlich sein sollten, kosten Aufpreis.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 2,5

- + Der Audi A4 ist funktionell und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen. Das längs- und höheneinstellbare Lenkrad lässt sich dem Fahrer optimal anpassen, der Schalthebel liegt gut zur Hand und die meisten Hebel und vorbildlich beleuchteten Schalter (auch das Radio) befinden sich griffgerecht in Nähe des Lenkrades. Die großen, gut ablesbaren Rundinstrumente liegen gut im Blickfeld. Die elektrischen Fensterheber sind sehr gut zu bedienen und haben eine Antippautomatik. Für alle wichtigen Funktionen sind Kontroll- u. Warneinrichtungen vorhanden. Die helle Innen- und Einstiegsbeleuchtung schaltet sich bereits beim Entriegeln der Türen ein.
- Die Schalter der Klimaautomatik, der beheizbaren Heckscheibe und der Umluftregulierung sind unübersichtlich und können zum Teil leicht verwechselt werden. Vorne sind im Sitzen die Griffe zum Schließen der Türen nur schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Hinten kosten Ablagefächer Aufpreis.



Die klar gezeichneten Instrumente sind jederzeit gut ablesbar.

Raumangebot vorne*

Note: 2,3

Die relativ hohe Gürtellinie vermittelt manchen Personen das Gefühl der Geborgenheit, für andere ist es der Grund einer gewissen Beengtheit.

- + Die Vordersitze lassen sich für Personen bis ca. 2,00 m Größe nach unten und nach hinten stellen.

Raumangebot hinten*

Note: 4,0

Kopf- und Kniefreiheit reichen auf den Rücksitzen für bis ca. 1,85 m große Mitfahrer aus (Vordersitze für ca. 1,85 m große Personen eingestellt).

- Die Ellenbogenfreiheit ist verhältnismäßig gering.

Komfort

Note 2,3

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen abgestimmt und komfortabel. Die Federung spricht weich an und absorbiert kleine Unebenheiten gut.
- Bei kurzen Bodenwellen (Autobahn) federt der Wagen jedoch zu weit aus und die Karosserie liegt nicht sehr ruhig auf der Straße.

Sitzkomfort

Note: 2,0

- + Die komfortablen, eher straff gefederten Vordersitze bieten für Rücken und Oberschenkel festen Halt und lassen sich in der Höhe einstellen. Der Fahrer hat - solange der Sitz nicht tief gestellt wurde - eine entspannte Sitzposition und kann die Beine seitlich gut abstützen. Auch die hinteren Insassen verfügen über gut gefederte, ausgeformte Sitze.
- Die Vordersitze sind nicht neigungseinstellbar und in tiefster Position zu schräg nach hinten geneigt.

Innengeräusch

Note: 1,8

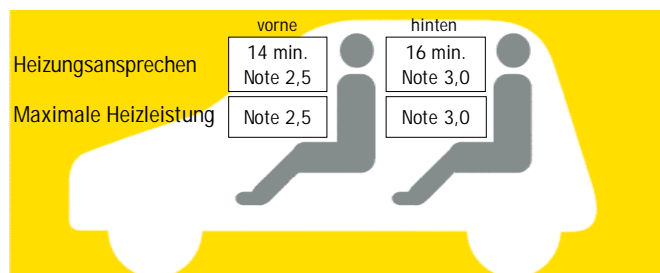
- + Der Geräuschpegel ist selbst bei schnellem Autobahntempo nicht hoch, obwohl der Motor akustisch stets präsent ist.

Klimatisierung

Note: 2,4

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Die Heizung ist guter Durchschnitt. Es dauert nicht zu lange, bis die Innenluft angenehm erwärmt ist.

- + Links und rechts lässt sich die Temperatur unabhängig einstellen. Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.



Heizung – Aufwärmzeit von -10°C auf +20°C.

Motor/Antrieb

Note 1,7

Fahrleistungen*

Note: 1,3

- + Der Motor zieht bereits aus niedrigen Drehzahlen sehr gut durch. So sind auch schnelle Überholvorgänge möglich, ohne herunterzuschalten zu müssen.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 1,0

- + Die Gänge lassen sich schnell und exakt geführt einlegen.

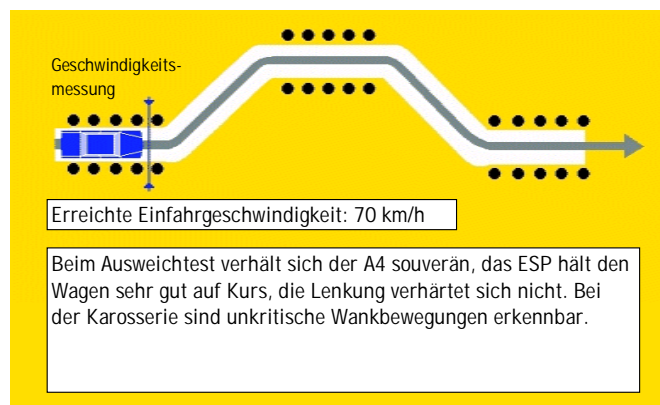
Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Getriebeabstufung passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors (Schoncharakter).

Fahreigenschaften

Note 1,3



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

Fahrstabilität

Note: 1,0

- + Die Richtungsstabilität ist sehr gut, selbst bei hohem Autobahntempo hält das Fahrzeug sicher seine Spur. Bei plötzlich erforderlichen Ausweichmanövern hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken.

Kurvenverhalten

Note: 1,0

- + In Kurven verhält sich der Wagen leicht untersteuernd sicher. Wird eine Kurve zu schnell angefahren, unterstützt das ESP den Fahrer, durch angepasstes Abbremsen und automatisches Gas wegnehmen die Spur zu halten. Die elektronische Traktionskontrolle sorgt dafür, dass die Antriebsräder bei zu starker Beschleunigung auf glattem Untergrund nicht durchdrehen.

Handlichkeit

Note: 2,1

- + Die Leichtgängigkeit der Lenkung sorgt für gute Handlichkeit. Der Wendekreis ist klein.

Lenkung

Note: 1,5

- + Die präzise Lenkung spricht schnell an und vermittelt guten Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit

Note 1,8

Bremsen

Note: 1,7

- + Bei Vollbremsungen mit 100 km/h kommt der Wagen nach 43,5 m zum Stehen (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht sehr spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 2,6

- + Die Karosserie ist glattflächig und abgerundet, die Stoßflächen sind nachgiebig, die Wischer zum Teil versenkt. Auch der Innenraum ist weitgehend entschärft; Armaturenbrett und Türen sind gepolstert. Rückleuchten warnen in offenen Türen.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um nach einem Unfall verklemmte Türen zu öffnen.

Rückhaltesysteme

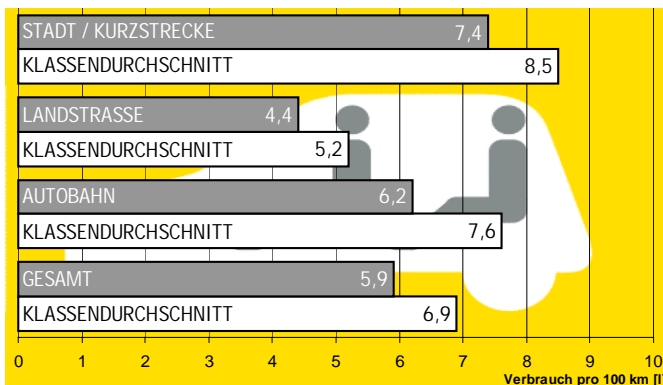
Note: 1,7

- + Die Kopfstützen der Vordersitze sind für Personen bis ca. 1,80 m, die der Rücksitze für ca. 1,70 m große Mitfahrer ausgelegt.
- + Das Airbagsystem umfasst Front-, vorn Seiten-Airbags, sowie vorn und hinten Kopf-Airbags. Gegen Aufpreis sind auch hinten Seiten-Airbags erhältlich. Die horizontalen Kopfstützenabstände sind gering, die Kopfstützen können so optimal wirken. Vorne haben die Gurte Straffer. Hinten passen sich die Gurte der Insassengröße automatisch an. Gegen Aufpreis ist hinten in der Mitte eine Kopfstütze sowie ein Dreipunktgurt erhältlich.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,3

- + Auf den Rücksitzen lassen sich Kindersitz-Systeme unkompliziert und stabil unterbringen - auch mittels Isofix-System (Aufpreis). Die elektrischen Fensterheber haben eine Einklemmsicherung (elektrische Fensterheber hinten Aufpreis). Gegen Aufpreis ist ein Schalter zur Deaktivierung der Beifahrer-Airbags erhältlich. Sind die Airbags deaktiviert, dürfen auch auf dem rechten Vordersitz rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

Note: 1,1

- + Der Verbrauch auf 100 km ist sehr niedrig. Innerorts kommt der Audi mit 7,4 l, außerorts mit 4,4 l und auf der Autobahn mit 6,2 l Diesel aus. Der Durchschnittsverbrauch liegt bei 5,9 Liter.

Abgas

Note: 3,4

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.
- Der Dieselmotor hat keinen Filter, um den Ausstoß gesundheitsgefährdender Rußpartikel zu minimieren.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,1

Betriebskosten*

Note: 0,9

- + Die Betriebskosten sind wegen des äußerst sparsamen Motors sehr niedrig.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,7

- + Ca. alle 40 000 km (Intervallanzeige) oder alle 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet lange Inspektionsabstände und somit wenig Werkstattaufenthalte. Die Auspuffanlage besteht aus Edelstahl und hält besonders lang.
- Die Stundensätze sind in den Audi-Werkstätten hoch.

Wertverlust*

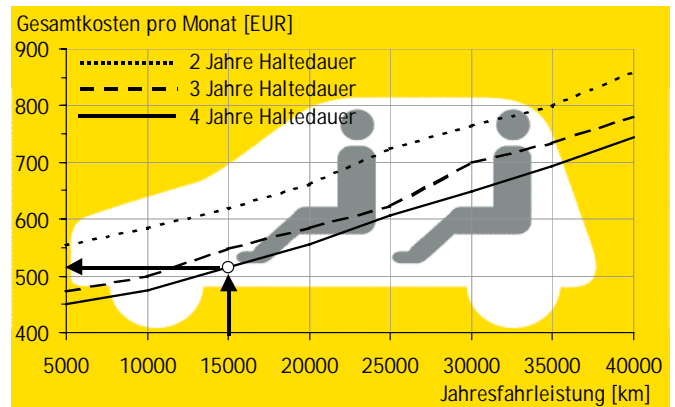
Note: 2,0

- + Der Audi A4 zeichnet sich durch hohe Wertbeständigkeit aus.

Fixkosten*

Note: 3,3

- Die Kosten für die Vollkaskoversicherung halten sich in durchschnittlichem Rahmen.
- Die Haftpflicht- und besonders die Teilkaskoversicherung sind teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 515 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten (Diesel)

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.9 TDI	1.9 TDI	2.5 TDI	2.5 TDI quattro
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1896	4/1896	6/2496	6/2496
Leistung [kW(PS)]	74(100)	96(130)	114(155)	132(180)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	250/n.b.	285/n.b.	310/1400	370/1500
0-100 km/h[s]	12,1	9,9	9,4	8,4
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	195	207	221	228
Verbrauch pro 100 km [l]	5,8D	5,9D	7,3D	8,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/19/35	18/19/35	19/21/35	20/23/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	498	519	581	648
Grundpreis[Euro]	23700	26650	29300	33200

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
Gr = Großraumlimousine
BU = Bus

Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1896 ccm
Leistung	96 kW(130PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	285 Nm
bei	n.b.
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	195/65R15V
Reifengröße(Testwagen)	195/65R15V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,2 m/11,3 m
Höchstgeschwindigkeit	207 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	7,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang)	5,8 s
Bremsweg aus 100 km/h	43,7 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	7,4/4,4/6,2 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	55/63/67 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	168 g/km
Länge/Breite/Höhe	4548 mm/1772 mm/1428 mm
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/505 kg
Kofferraumvolumen	415 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	730 kg /1600 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	1180 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	79 Euro
Monatliche Werkstattkosten	37 Euro
Monatliche Fixkosten	150 Euro
Monatlicher Wertverlust	249 Euro
Monatliche Gesamtkosten	515 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	18/19/35
Grundpreis	26650 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	630 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	Serie
Xenonlicht	750 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	340 Euro
Audioanlage	510 Euro°
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar (höheneinst.)	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	260 Euro°
Innenspiegel, automatisch abblendend	145 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	80 Euro
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	1480 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladeluke	175 Euro°

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	130 Euro
Lackierung Metallic	580 Euro°
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (bei Xenon enthalten)	250 Euro
Schiebe-Hubdach	870 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,2
Karosserie/Kofferraum	3,0
Verarbeitung/Handhabung	1,9
Übersichtlichkeit	3,5
Ein-/Ausstieg	4,3
Kofferraum-Volumen*	2,5
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,4
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	2,8
Bedienung	2,5
Raumangebot-vorn*	2,3
Raumangebot-hinten*	4,0
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,3
Federung	2,6
Sitze	2,0
Innengeräusch	1,8
Klimatisierung	2,4
Motor/Antrieb	1,7
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	1,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	1,3
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,0
Handlichkeit	2,1
Lenkung	1,5
Sicherheit	1,8
Bremsen	1,7
Gestaltung	2,6
Rückhaltesysteme	1,7
Kinder	1,3
Umwelt	2,2
Verbrauch*	1,1
Schadstoffe	3,4
Wirtschaftlichkeit*	2,1
Betriebskosten*	0,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertverlust*	2,0
Fixkosten*	3,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5