# Lexus GS 430

## Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse

ADAC Autotest

## ADAC - Testergebnis — Note 2,1

Luxusfahrzeug in unauffälligem Outfit. Der 4,8 m lange Wagen bietet vier Personen höchsten Fahrkomfort und hohen Fahrspaß. Kaum ein anderes Modell bietet so viele, zum großen Teil sinnvolle Ausstattungsdetails wie der Lexus. Der starke 8-Zylinder harmoniert ausgezeichnet mit der Fünfgangautomatik.

**+ sehr gute Verarbeitung**
**+ luxuriöse Ausstattung**
**+ viel Platz**
**+ leichte Bedienung**
**+ höchster Fahrkomfort**
**+ sehr gute Sitze**
**+ kräftiger, kultivierter Motor**
**+ sehr gutes Getriebe**

**- dünnes Werkstattnetz**
**- hohe Gesamtkosten**

Stand: Juli 2001

Test und Text: Peter Thywissen

## Karosserie/Kofferraum — Note 2,6

**Verarbeitung/Handhabung — Note 1,5**

+ Das Fahrzeug besticht durch sein hohes Qualitäts- und Verarbeitungsniveau. Im Innenraum sorgen Ledersitze und Holzpaneele für ein luxuriöses Ambiente. Praktisch: die Fernbedienung, mit der die Fenster auch geöffnet und geschlossen werden können wenn man sich außerhalb des Fahrzeugs befindet.
− Die lackierten Stoßfänger sind nicht kratzfest, im vorderen befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Das Reserverad ist nur zugänglich, wenn der Kofferraum leer ist.

**Übersichtlichkeit — Note 3,0**

+ Zur Verbesserung der Sicht können die Kopfstützen der Rücksitze weit nach unten gestellt werden, so dass sie kaum mehr stören. Helle, sehr effiziente Xenon-Scheinwerfer mit Waschanlage sind Serie. Innen- und Außenspiegel blenden automatisch ab.
− Die Sicht nach schräg hinten wird durch den breiten Fensterpfosten (rechts hinten) behindert.

**Ein/Ausstieg — Note 2,4**

+ Vorn und hinten ist das Ein- und Aussteigen recht bequem. Die Türen sind breit und das Lenkrad stellt sich beim Abziehen des Zündschlüssels nach oben, um den Freiraum zum Sitz zu erhöhen.
− Die Türaufhalter sind zu schwach. Bereits an leichten Steigungen klappen die Türen von selbst wieder zu.

**Kofferraum-Volumen* — Note 2,0**

+ Der große Kofferraum faßt 470 Liter.

**Kofferraum-Zugänglichkeit — Note 5,1**

− Der Kofferraumdeckel wird nicht sicher offen gehalten weil die Aufhaltefeder viel zu schwach ist. Die Ladeöffnung des Kofferraums ist klein und die Tiefe sehr groß. Der hintere Bereich ist kaum zugänglich, ohne sich die Kleidung am Stoßfänger zu verschmutzen. Sehr hinderlich beim Einladen des Gepäcks sind die Stufe am Boden und die weit vorstehenden Radkästen. Beim Schließen der Kofferraumklappe können Blechprofile das Gepäck quetschen. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

*Die weit in den Kofferraum ragenden Halter der Kofferraumklappe schränken die Nutzbarkeit ein.*

**Kofferraum-Variabilität — Note 5,2**

− Eine Durchlademöglichkeit für sperrigeres Gepäck ist nicht erhältlich. Kleine Utensilien rutschen auf dem Boden hin und her, weil Ablagefächer fehlen.

## Innenraum — Note 2,4

**Bedienung — Note 1,8**

+ Das Fahrzeug ist mit sehr geringem Kraftaufwand zu bedienen.

**Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse**

Die großen Rundinstrumente sind besonders klar gezeichnet und sehr gut ablesbar. Das Fahrlicht schaltet sich automatisch ein. Die wichtigsten Schalter sind logisch in der Handhabung. Erwähnenswert ist die nach kurzer Eingewöhnung sinnfällige Bedienung der hochwertigen Audio- und Klimaanlage, sowie des Navigationssystems - fünf Länder abgespeichert - mit "Touch-Screen"-Funktion auf dem Display. Die Vordersitze, die Aussenspiegel und das Lenkrad lassen sich elektromotorisch einstellen und die Positionen dreifach mit der Memoryfunktion abspeichern. Die Innenraumbeleuchtung ist gleichmäßig hell, auch die Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden sind beleuchtet.

*Viele Funktionen werden über den Touch-Screen gesteuert*

− Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind.

**Raumangebot vorne*** **Note 2,5**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

+ Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist gut, die Innenbreite und die Kopffreiheit sind groß.

**Raumangebot hinten*** **Note 2,7**

Auf den Rücksitzen können zwei Personen sitzen, die nicht größer als ca. 1,85 m sind.

## Komfort — Note 1,7

**Federungskomfort** **Note 1,7**

+ Die komfortable Federung und Dämpfung des Fahrwerks ist ausgewogen abgestimmt. Unebenheiten werden überwiegend souverän weggebügelt. Das Fahrzeug liegt ruhig auf der Straße, Seiten, Wank- und Veritkalbewegungen der Karosserie sind gut gedämpft.

**Sitzkomfort** **Note 1,4**

+ Die großen Sitze bieten festen Körperhalt und sind dennoch sehr komfortabel. In den vorderen Lehnen befinden sich aufblasbare Lendenwirbeltützen (leider nicht höheneinstellbar). Die Sitzposition des Fahrersitzes ist bis zu 1,80 m Personengröße sehr gut. Bis zu zwei Personen haben auf der ausgeformten Rücksitzbank bequem Platz. Die Ledersitze sind für eine bessere Atmungsfähigkeit perforiert.

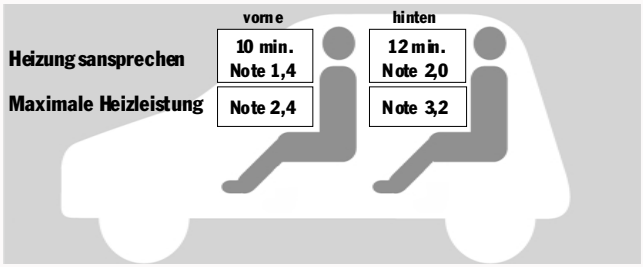
**Innengeräusch** **Note 1,2**

+ Der Geräuschpegel ist selbst bei sehr hohem Autobahntempo niedrig, das Geräuschverhalten unaufdringlich (leiser Motor, kaum Windgeräusche).

**Klimatisierung** **Note 2,1**

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

+ Die insgesamt kräftige Heizung erwärmt den Innenraum innerhalb kurzer Zeit gleichmäßig auf angenehme Temperaturen. Ein Staub- und Pollenfilter ist serienmäßigt vorhanden. Die Klimaautomatik funktioniert vollautomatisch und sorgt bei Sommerwetter für angenehmes Wohlbefinden.




*Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.*

## Motor/Antrieb — Note 1,0

**Elastizität*** **Note 0,9**

+ Der Motor zieht selbst beim Beschleunigen aus niedriger Drehzahl sehr kräftig durch. Die Traktionskontrolle verhindert frühzeitiges Durchdrehen der Antriebsräder.

**Laufkultur** **Note 1,0**

+ Der 8-Zylinder-Motor läuft bei jeder Drehzahl kultiviert und seidenweich.

**Schaltung** **Note 1,0**

+ Die 5-Gang-Automatik schaltet besonders weich, reagiert spontan und paßt die Schaltstufen optimal der momentanen Fahrsituation an. Wahlweise lässt sich die Charakteristik auf sportliche Fahrweise umstellen.

**Getriebeabstufung** **Note 1,0**

+ Die Abstufung der Automatik passt sehr gut zur Leistungscharakteristik des Motors, der sein volles Temperament entwickeln kann und dennoch bei hohem Tempo über Drehzahlreserven verfügt.

## Fahreigenschaften — Note 1,6

**Richtungsstabilität** **Note 1,3**

+ Die hohe Fahrstabilität wird durch die elektronische Stabilitätshilfe "VSC" nochmals verbessert. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft es dem Fahrer Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

**Kurvenverhalten** **Note 1,3**

+ Das Kurvenverhalten ist sehr gut. Selbst in sehr schnell gefahrenen Kurven reagiert der Wagen gutmütig und stellt selbst ungeübte Fahrer kaum vor Probleme. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Ausbrechen.

**Handlichkeit*** **Note 2,1**

+ Die leichtgängige, nicht zu indirekte Lenkung läßt selbst dieses große Auto handlich erscheinen.

− Der glatte Lenkradkranz ist rutschig und fühlt sich unangenehm an.

**Lenkung** **Note 2,2**

+ Die Lenkung spricht auch bei hohem Tempo überwiegend schnell, dabei gleichmäßig an und ist weitgehend zielgenau. Sie vermittelt dem Fahrer guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit — Note 1,9

**Bremsen** **Note 1,2**

+ Bei Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 37,5 m (halbe Zuladung, Serienbereifung). Der Bremsassistent hilft, das volle Potential der Bremsanlage zu nutzen. ABS sorgt für gute Spurhaltung, EBV für optimale Bremskraftverteilung zwischen den vorderen und den hinteren Bremsen.

**Gestaltung** **Note 2,8**

+ Die weitgehend glattflächige Karosserie, die nachgiebigen Stoßfänger und die versenkten Wischer mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. In allen Türen befinden sich Rückleuchten. Der Innenraum ist glattflächig und gepolstert.
− Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Die links vom Fahrer angeordnete Fuß-Feststellbremse kann im Notfall vom Beifahrer nicht erreicht werden.

**Rückhaltesysteme** **Note 2,3**

Die vorderen Kopfstützen lassen sich für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausfahren. Hinten reicht der Einstellbereich für ca. 1,60 m große Mitfahrer aus.

+ Vordere Seitenairbags sowie Kopfairbags vorn und hinten sind Serie. Die Gurte sind mit Straffern und vorn zudem mit Kraftbegrenzern ausgerüstet. Der horizontale Kopfstützenabstand ist gering.
− Besonders die Kopfstützen der Vordersitze sind zu schmal.

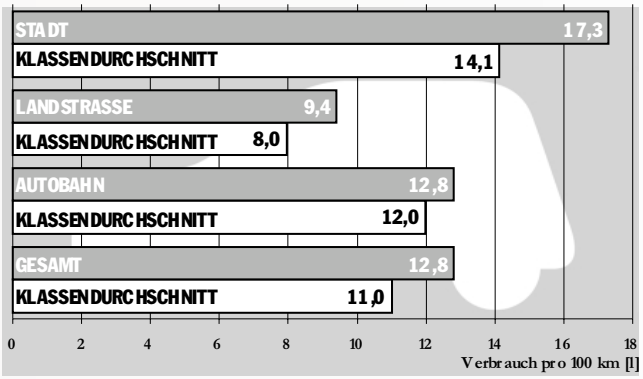
**Kindersicherheit** **Note 1,7**

+ Auf den hinteren Sitzplätzen können Kinderrückhaltesysteme verschiedener Hersteller stabil befestigt werden.
− Einen Schalter zur Deaktivierung der beifahrerseitigen Airbags gibt es nicht. Rückwärts gerichtete Kindersitze dürfen auf diesem Platz somit nicht verwendet werden.

## Verbrauch/Umwelt — Note 3,3

**Verbrauch*** **Note 4,4**

Im Stadtbetrieb verbraucht der Lexus 17,3 l, auf der Autobahn 12,8 l auf 100 km. Zusammen mit dem Landstraßenverbrauch sind das im Schnitt 12,8 l Super pro 100 km.




*Verbrauch pro 100 km (S)*

− Der Landstraßenverbrauch ist mit 9,4 l hoch.

**Abgas** **Note 2,1**

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

## Wirtschaftlichkeit — Note 5,5

**Betriebskosten*** **Note 5,5**

− Der relativ hohe Verbrauch ist für die schlechte Note bei den Betriebskosten verantwortlich.

**Werkstatt-/Reifenkosten*** **Note 2,0**

Alle 15000 km bzw. alle 12 Monate ist ein kleiner "Zwischenservice" und alle 30000 km bzw. alle 24 Monate ist ein "Fitness- und Sicherheitscheck" also ein großer Kundendienst fällig. Dies ist nicht mehr ganz zeitgemäß.

+ Auspuffanlage und Stossdämpfer sind auf lange Haltbarkeit ausgelegt.
− Die Werkstattstundensätze sind hoch.

**Wertverlust*** **Note 5,5**

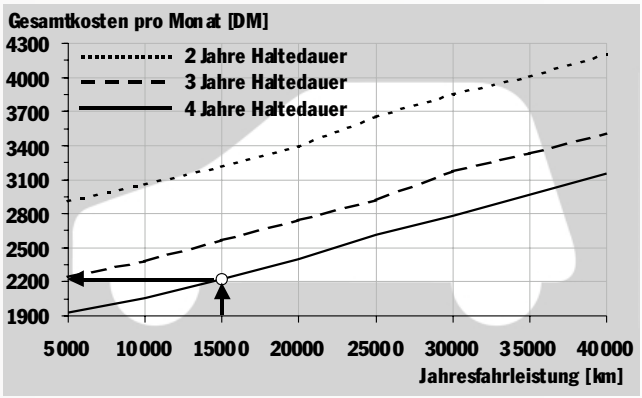
− Der Wertverlust ist sehr hoch.

**Fixkosten*** **Note 5,5**

Die Einstufung in der Teilkaskoklasse liegt auf einem akzeptablem Niveau.

− Haftpflicht und Vollkasko sind in sehr hohen, teuren Klassen eingestuft.

### *Ermitteln Sie Ihre persönlichen Autokosten*




*Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 2224 DM bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).*

## Die Motorvarianten — in der preisgünstigsten Modellversion

| **Typ** | **300** | **430** |
|---|---|---|
| Aufbau /Türen | ST/4 | ST/4 |
| Zylinder / Hubraum [ccm] | 6/2997 | 8/4293 |
| Leistung [kW(PS)] | 163 (222) | 208 (283) |
| Max.Drehmoment [Nm] bei U/min | 298/3800 | 417/3500 |
| 0 - 100 km/h [s] | 8,2 | 6,3 |
| Höchstgeschwindigkeit [km/h] | 230 | 250 |
| Verbrauch pro 100 km [l] | 12,4 | 12,8 |
| Versicherungs-Klasse KH/VK/TK | 21/28/34 | 22/35/34 |
| Steuerbefreinung [DM] (Monate) | - | 600 (17) |
| Monatliche Gesamt-Kosten [DM] | 1815 | 2224 |
| Grundpreis [DM] | 81166 | 106005 |

**Aufbau:**

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster
KB = Kombi
KT = Kleintransporter
TR = Transporter
GR = Großraumlimousine
BU = Bus
GO = Geländewagen, offen
GS = Geländew. geschlossen
PK = Pick-Up

**Versicherung:**

KH = Kfz-Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel

**Mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse**

## Daten und Messwerte

| | |
|---|---|
| 8-Zylinder Otto | Schadstoffklasse Euro3 und D4 |
| Hubraum | 4293 ccm |
| Leistung | 208 kW (283 PS) |
| bei | 5600 U/min |
| Maximales Drehmoment | 417 Nm |
| bei | 3500 U/min |
| Kraftübertragung | Heckantrieb |
| Getriebe | 5-Gang-Automatikgetriebe |
| Reifengröße (Serie) | 235/45R17W |
| Reifengröße (Testwagen) | ***235/45R17W*** |
| Bremsen vorne / hinten | Scheibe / Scheibe |
| Wendekreis links / rechts | ***12,1 m / 11,8 m*** |
| Höchstgeschwindigkeit | 250 km/h |
| Beschleunigung 0 - 100 km/h | 6,3 s |
| Elastizität 60 – 100 km/h (4. Gang) | ***k.A.*** |
| Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+ 3. Gang) | ***4,1 s*** |
| Bremsweg aus 100 km/h | ***37,6 m*** |
| Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin) | ***12,8 l*** |
| Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB | ***17,3 l / 9,4 l / 12,8 l*** |
| Innengeräusche 50/100/130 km/h | ***54 / 61 / 67 dB(A)*** |
| $CO_2$-Ausstoß | ***305 g/km*** |
| Länge/Breite/Höhe | 4805 mm / 1800 mm / 1445 mm |
| Leergewicht/Zuladung | ***1740 kg / 405 kg*** |
| Kofferraumvolumen | ***470 l*** |
| Anhängelast ungebremst / gebremst | 750 kg / 2000 kg |
| Dachlast | 75 kg |
| Tankinhalt | 75 l |
| Reichweite | ***585 km*** |
| Allgemeine Garantie | 3 Jahre / 100000 km-Begrenzung |
| Rostgarantie | 12 Jahre / ohne km-Begrenzung |

ADAC-Testwerte ***kursiv***

## Kosten

| | |
|---|---|
| Monatliche Betriebskosten | ***368 DM*** |
| Monatliche Werkstattkosten | ***86 DM*** |
| Monatlicher Wertverlust | ***1469 DM*** |
| Monatliche Fixkosten | ***301 DM*** |
| Monatliche Gesamtkosten | ***2224 DM*** |
| (4jährige Haltung, 15000 km/Jahr) | |
| Typklassen KH/VK/TK | 22 / 32 / 34 |
| Grundpreis | 106005 DM |

## Ausstattung — Serien- / Zusatzausstattung

### Technik:

| | |
|---|---|
| Antriebsschlupfregelung | Serie |
| Automatikgetriebe | Serie |
| Bremsassistent | Serie |
| Fahrdynamikregelung, elektronisch | Serie |
| Niveauregulierung | nicht erhältlich |
| Parkhilfe, elektronisch | nicht erhältlich |
| Xenonlicht | Serie |

### Innen:

| | |
|---|---|
| Airbag Seite, vorne / hinten | Serie |
| Airbag Kopf Seite, vorne / hinten | Serie / nicht erhältlich |
| Audioanlage | Serie |
| Innenspiegel, automatisch abblendend | Serie |
| Isofix-Kindersicherung | Serie |
| Kindersitz, integriert | nicht erhältlich |
| Klimaanlage (Automatik) | Serie |
| Navigationssystem | 6748 DM |
| Pollenfilter | Serie |
| Sitze vorn, höhen-/neigungseinstellbar | Serie |
| Skisack/Durchladeluke | nicht erhältlich |

### Außen:

| | |
|---|---|
| Alarmanlage | Serie |
| Außenspiegel, automatisch abblendend | Serie |
| Metalliclackierung | 1467 DM |
| Scheinwerfer-Reinigungsanlage | Serie |
| Schiebe-Hubdach | 2445 DM |

° Im Testwagen enthalten

## Testzeugnis — Note

| | |
|---|---|
| **Technik/Umwelt (Testergebnis)** | **2,1** |
| **Karosserie/Kofferraum** | **2,6** |
| Verarbeitung/Handhabung | 1,5 |
| Übersichtlichkeit | 3,0 |
| Ein-/Ausstieg | 2,4 |
| Kofferraum-Volumen* | 2,0 |
| Kofferraum-Zugänglichkeit | 5,1 |
| Kofferraum-Variabilität | 5,2 |
| **Innenraum** | **2,4** |
| Bedienung | 1,8 |
| Raumangebot-vorn* | 2,5 |
| Raumangebot-hinten* | 2,7 |
| Innenraum-Variabilität | 4,0 |
| **Komfort** | **1,7** |
| Federung | 1,7 |
| Sitze | 1,4 |
| Innengeräusch | 1,2 |
| Klimatisierung | 2,1 |
| **Motor/Antrieb** | **1,0** |
| Fahrleistungen* | 0,9 |
| Laufruhe | 1,0 |
| Schaltung | 1,0 |
| Getriebeabstufung | 1,0 |
| **Fahreigenschaften** | **1,6** |
| Richtungsstabilität | 1,3 |
| Kurvenverhalten | 1,3 |
| Handlichkeit* | 2,1 |
| Lenkung | 2,2 |
| **Sicherheit** | **1,9** |
| Bremsen | 1,2 |
| Gestaltung | 2,8 |
| Rückhaltesysteme | 2,3 |
| Kinder | 1,7 |
| **Umwelt** | **3,3** |
| Verbrauch* | 4,4 |
| Schadstoffe | 2,1 |
| **Wirtschaftlichkeit** | **5,5** |
| Betriebskosten* | 5,5 |
| Werkstatt-/Reifenkosten* | 2,0 |
| Wertverlust* | 5,5 |
| Fixkosten* | 5,5 |

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

| | |
|---|---|
| Sehr gut | 0,6 - 1,5 |
| Gut | 1,6 - 2,5 |
| Befriedigend | 2,6 - 3,5 |
| Ausreichend | 3,6 - 4,5 |
| Mangelhaft | 4,6 - 5,5 |

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter **http://www.adac.de**