

Chrysler Sebring 2.7 LX Automatik

Viertürige Stufenhecklimousine der oberen Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Die große viersitzige Reiselimousine vermittelt eine gewisse Exklusivität mit einem Schuss "American Way of Life". Technik und Funktionalität sind mittelmäßig, hoch die Kosten für Wartungen oder Reparaturen.

Stand: März 2001

Test und Text: Peter Thywissen

- + umfangreiche Serienausstattung
- + kräftige Heizung
- + gute Fahrleistungen
- + sichere Straßenlage
- + kräftige Bremsen

- hinten unübersichtlich
- beschwerlicher Zustieg
- schlecht zugänglicher Kofferraum
- Schaltung nicht ruckfrei
- hohe Werkstattkosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,5

Verarbeitung/Handhabung

Note 3,4

Die Verarbeitung ist insgesamt zufriedenstellend. Die Spaltabstände an Türen und Klappen sind einigermaßen gleichmäßig, jedoch nicht besonders schmal. In der nicht ausgekleideten Kofferraumklappe stören scharfkantige Bleche. Die Zentralverriegelung funktioniert per Fernbedienung. Jedoch sind die drei Knöpfe im Dunkeln leicht zu verwechseln und die Beifahrertür sowie die Hintertüren entriegeln erst beim zweiten Drücken.

- + Auffallend gediegen wirkt das Armaturenbrett, das durch die Holzapplikationen sogar nobel aussieht. Die Leder bezogenen Sitze sorgen für weitere Exklusivität.
- Der Tankdeckel muss umständlich mit dem Schlüssel auf- und abgeschlossen werden. In den lackierten, verkratzempfindlichen Stoßfängern sind bruchgefährdet die Nebellichter untergebracht. Viel Kraft ist erforderlich, um die Motorhaube anzuheben.

Übersichtlichkeit

Note 4,0

- + Durch die kurze, abfallende Front ist die Sicht nach vorne sehr gut.
- Das hochgezogene Heck und das außerhalb des Blickfeldes liegende Fahrzeugende erschweren dem Fahrer rückwärts

Einparken. Kopfstützen und breite Dachpfosten behindern die Sicht nach schräg hinten.

Ein/Ausstieg

Note 4,5

- Das Ein- und Aussteigen ist wegen der niedrigen Türrahmen beschwerlich. Hinten kommt erschwerend hinzu, dass die Sitzbank sehr tief ist. Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen. Leicht ist es möglich, sich unbeabsichtigt auszusperren.

Kofferraum-Volumen*

Note 2,6

Mit 435 l ist der Kofferraum zufriedenstellend groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note 4,9

- Das Gepäck muß beim Einladen über eine hohe Ladekante gehoben werden. Wegen der großen Tiefe und der recht kleinen Ladeöffnung ist der hintere Bereich kaum zu erreichen, ohne sich die Kleidung am ausladenden Stoßfänger zu beschmutzen. Die Nutzbarkeit des Kofferraums ist durch die Zerklüftung eingeschränkt. Zum Anheben und Schließen der Kofferraumklappe fehlt ein Griff.

Kofferraum-Variabilität

Note 2,9

- + Die asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne lässt sich zur Vergrößerung des Kofferraums mühelos nach vorne klappen. Zum Verstauen kleiner Utensilien ist ein sehr großes Gepäcknetz vorhanden.

- Für Skier ist weder eine Durchladelupe, noch ein Skisack erhältlich.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note 3,1

- + Die Bedienung ist leicht und überwiegend funktionell. Die großen, klar gezeichneten Instrumente liegen sehr gut ablesbar im Sichtbereich des Fahrers. Ein Bordcomputer ist serienmäßig vorhanden. Alle wichtigen Schalter sind logisch in der Handhabung und im Bereich des neigungseinstellbaren Lenkrades untergebracht. Sitze, Außenspiegel und Fenster lassen sich mit praktischen Schaltern einstellen bzw. betätigen. In beiden Sonnenblenden befinden sich beleuchtete Make-up-Spiegel. Beim Aussteigen bleiben die Scheinwerfer noch einige Zeit an und beleuchten den Weg.
- Außer dem kleinen Handschuhfach sind nur wenige Ablagen vorhanden. Sind die Vordertüren vollständig geöffnet, lassen sich die Griffe zum Schließen von den Sitzen aus nur schwer erreichen. Beim Angurten stört der Ablagekasten. Die hinteren Seitenfenster lassen sich nur zur Hälfte öffnen.



Übersichtlich und funktionell präsentiert sich das Armaturenbrett des Sebring.

Raumangebot vorne*

Note 3,0

- Das Platzgefühl ist durch den geringen Abstand zur schrägen Frontscheibe etwas beengt.
- + Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 2,0 m Größe zurückschieben. Die Kopffreiheit ist für diese Größe ausreichend bemessen.

Raumangebot hinten*

Note 4,1

- Auf den Rücksitzen reicht die lichte Höhe für ca. 1,80 m große Personen aus.
- + Die Kniefreiheit ist selbst bei zurückgestellten Vordersitzen sehr groß.
- Relativ knapp bemessen ist jedoch die Innenbreite.

Komfort

Note 3,1

Federungskomfort

Note 3,0

Die Abstimmung der Federung und Dämpfung ist eher in Richtung komfortabel ausgelegt. Der Wagen liegt bei kleineren und mittleren Unebenheiten recht ruhig auf der Straße, bewegt sich bei größeren Bodenwellen jedoch etwas stark auf und ab. Abfedern kurzer Unebenheiten wird den Insassen akustisch durch Poltern mitgeteilt.

- + Angenehm ist, dass sich der Chrysler in Kurven nur wenig zur Seite neigt.

Sitzkomfort

Note 3,3

Die weich gefederten Vordersitze sind zufriedenstellend geformt. Der Seitenhalt in der Kurve könnte besser sein: Man rutscht auf den Ledersitzen und der Fahrer muss sich am Lenkrad festhalten. Die Sitzposition des Fahrers ist auch in tiefgestellter Position etwas zu hoch.

- + Die bequeme Rücksitzbank hat eine sehr hohe Lehne. Haltegriffe sind vorhanden.
- Auf den luftundurchlässigen Ledersitzen schwitzt man im Sommer. Beifahrerseitig fehlt ein Haltegriff. Die Rücksitze sind zu dicht am Boden bzw. sind in der Fläche zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch entsteht für die Mitfahrer eine unbequeme Sitzposition mit angewinkelten Beinen.

Innengeräusch

Note 3,5

Bis zur Richtgeschwindigkeit von 130 km/h ist das Geräusch im Innenraum niedrig.

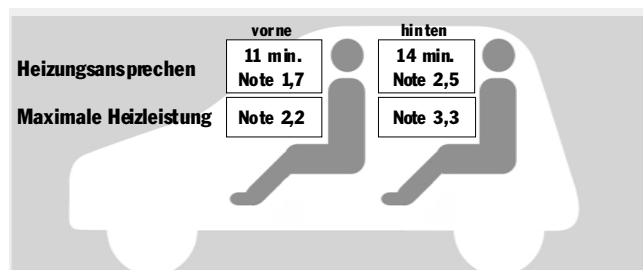
- Bei hohem Tempo sind jedoch die Windgeräusche verhältnismäßig hoch.

Klimatisierung

Note 2,8

(Heizungstest bei -10°C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die kräftige Heizung ist in der Lage, den Innenraum schnell auf angenehme Temperaturen aufzuwärmen.
- Die vorderen Personen sind durch die schräge Frontscheibe starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,4

Fahrleistungen*

Note 2,2

- + Der durchzugskräftige Sechszylinder sorgt für gute Beschleunigungswerte.

Laufkultur

Note 3,0

Der Motor läuft bis zum mittleren Drehzahlbereich recht vibrationsarm, er hört sich bei höherem Tempo jedoch etwas rau an.

Schaltung

Note 4,0

Bei starker Beschleunigung ruckt die Automatik gelegentlich und bei plötzlicher Gaswegnahme verursacht sie rhythmische Ruckeln. Unangenehm und nicht nachvollziehbar ist das gelegentliche Aufheulen des Motors bis zur Drehzahlgrenze bei Kick-Down oder das Verharren in einer Fahrstufe, obwohl Herunterschalten erforderlich wäre.

Getriebeabstufung

Note 5,5

- Die Getriebeabstimmung ist insgesamt zu lang ausgelegt und passt nicht so recht zur Motorcharakteristik.

Fahreigenschaften

Note 2,6

Richtungsstabilität

Note 2,0

- + Das Fahrzeug verhält sich bei jedem Tempo und auch auf schlechter Straße richtungsstabil.

Kurvenverhalten

Note 1,8

- + Die Kurvenlage ist untersteuernd sicher. Selbst in sehr schnell gefahrener Kurve reagiert der Wagen untückisch und stellt den Fahrer kaum vor Probleme.

Handlichkeit*

Note 2,9

- + Durch die leichtgängige Lenkung lässt sich der Wagen leicht rangieren. Bei hohem Tempo wird die Lenkung straffer aber nicht schwergängig.

Lenkung

Note 3,8

Das Lenkansprechen und die Lenkpräzision sind zufriedenstellend.

- Die Lenkung ist jedoch gefühllos und vermittelt dem Fahrer zu wenig den Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 2,7

Bremsen

Note 2,1

- + Bei einer Gewaltbremsung steht der halb beladene Wagen bereits nach ca. 41 m. Die Bremse spricht gut an und lässt sich fein dosieren.

Gestaltung

Note 4,3

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mildern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern.
- Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Im Kopfbereich der vorne Sitzenden stören vorstehende, kantige Gurtbeschläge. Der Schalter für den Warnblinker ist unbeleuchtet und schlecht zugänglich auf der Lenksäule angebracht. Warndreieck und Verbandkasten werden im

Notfall nicht schnell genug gefunden, da Halter an sinnvoller Stelle fehlen.

Rückhaltesysteme

Note 2,4

Die Höhe der vorderen Kopfstützen reicht für Personen bis ca. 1,70 m Größe aus. Hinten sind die Kopfstützen für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausgelegt, jedoch auch größere Personen verfügen über einen gewissen Schutz.

- + Window-Airbags schützen die Insassen bei einem Seitenunfall. Zur Erhöhung der Wirksamkeit sind die vorderen Gurte mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Abstände der Kopfstützen zu den Köpfen ist optimal.
- Die Höhenarretierung der Rücksitz-Kopfstützen ist zu schwach.

Kindersicherheit

Note 2,8

- + Die Kinderrückhaltesysteme der meisten Hersteller lassen sich stabil befestigen.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt eine Einklemmsicherung. Ein Schalter zur Deaktivierung des Beifahrer-Airbags, um auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigen zu dürfen, ist nicht vorhanden.

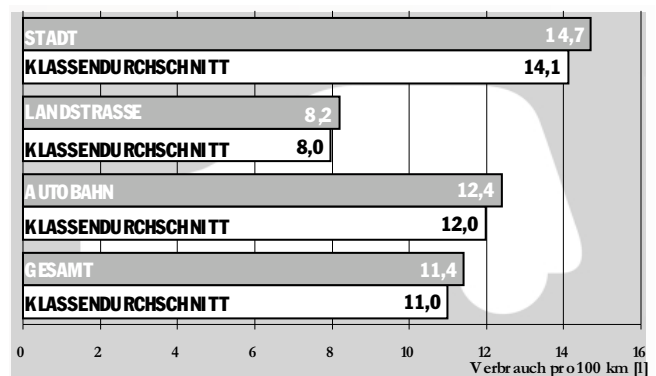
Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note 3,3

Die Verbräuche liegen in der Stadt mit 14,7 l, auf der Landstraße mit 8,2 l und auf der Autobahn mit 12,4 l/100 km im Mittelfeld der Klasse.



Verbrauch pro 100 km (l)

Abgas

Note 2,7

Die Schadstoffanteile im Abgas bewegen sich im Durchschnittsbereich.

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro 3
Hubraum	2736 ccm
Leistung	149 kW (203 PS)
bei	5900 U/min
Maximales Drehmoment	262 Nm
bei	4300 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	4-Gang-Automatikgetriebe
Reifengröße (Serie)	205/60R16T
Reifengröße (Testwagen)	205/60R16V
Bremsen vorne / hinten	Scheibe / Scheibe
Wendekreis links / rechts	12,0 m / 12,1 m
Höchstgeschwindigkeit	216 km/h
Beschleunigung 0 - 100 km/h	n.b.
Elastizität 60 - 100 km/h (4. Gang)	k.A.
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2. + 3. Gang)	6,4 s
Bremsweg aus 100 km/h	41,3 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super-Benzin)	11,4 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,7 l / 8,2 l / 12,4 l
Innengeräusche bei 50/100/130 km/h	56 / 65 / 70 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	261 g/km
Länge/Breite/Höhe	4844 mm / 1792 mm / 1394 mm
Leergewicht/Zuladung	1520 kg / 470 kg
Kofferraumvolumen	435 l
Anhängelast ungebremst / gebremst	450 kg / 455 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt	61 l
Reichweite	535 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre / 100000 km-Begrenzung
Rostgarantie	7 Jahre / ohne km-Begrenzung

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	316 DM
Monatliche Werkstattkosten	ca. 88 DM
Monatlicher Wertverlust	704 DM
Monatliche Fixkosten	275 DM
Monatliche Gesamtkosten	ca. 1.383 DM
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Klassen KH/VK/TK	20 / 25 / 34
Grundpreis	53.900 DM

Ausstattung

Serien- / Zusatzausstattung

Technik:

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	Serie
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	nicht erhältlich
Niveauregulierung	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen:

Airbag Seite, vorne / hinten	nicht erhältlich
Airbag Seite Kopf, vorne / hinten	Serie
Audioanlage	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherung	Serie
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungseinstellbar	Serie
Skisack/ Durchladeluke	nicht erhältlich

Außen:

Alarmanlage	nicht erhältlich
Außenspiegel, automatisch abblendend	nicht erhältlich
Metalliclackierung	800 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach	nicht erhältlich

° Im Testwagen enthalten

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt (Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	3,5
Verarbeitung/Handhabung	3,4
Übersichtlichkeit	4,0
Ein-/Ausstieg	4,5
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,9
Kofferraum-Variabilität	2,9
Innenraum	3,3
Bedienung	3,1
Raumangebot-vorn*	3,0
Raumangebot-hinten*	4,1
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	3,1
Federung	3,0
Sitze	3,3
Innengeräusch	3,5
Klimatisierung	2,8
Motor/Antrieb	3,4
Fahrleistungen*	2,2
Laufruhe	3,0
Schaltung	4,0
Getriebeabstufung	5,5
Fahreigenschaften	2,6
Richtungsstabilität	2,0
Kurvenverhalten	1,8
Handlichkeit*	2,9
Lenkung	3,8
Sicherheit	2,7
Bremsen	2,1
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	2,8
Umwelt	3,0
Verbrauch*	3,3
Schadstoffe	2,7

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen zur Zeit noch nicht vollständig vor.

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5

Weitere Autotests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (DM 0,24/min.), sowie im Internet unter <http://www.adac.de> und im Faxabruf unter 0190 670 700 7100 (0,81 DM/min.)