

# Daewoo Matiz SE

## Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck

**ADAC - Testergebnis**

**Note 3,4**



Stand: Januar 2002  
Test und Text: H.D. Meyer

Kleinwagen mit pfiffigem Styling zu einem attraktiven Preis. Konzeptionsbedingt besonders gut für die Stadt geeignet. Durch die erhöhte Karosserie gute Übersicht und angenehmes Raumgefühl. Der Federungskomfort ist befriedigend, daher ist der Wagen auch auf längeren Strecken einsetzbar. Der kleine Dreizylinder-Motor ist etwas schwachbrüstig, der Benzinverbrauch nicht gerade niedrig. Konkurrenten: Daihatsu Move, Hyundai Atos, Suzuki Wagon R+ und Opel Agila.

- + **übersichtliche Karosserie**
- + **bequemes Ein- und Aussteigen**
- + **unkritische Fahreigenschaften**
- + **kräftige Heizung**
- + **niedrige Versicherungskosten**
- **schwache Fahrleistungen**
- **vorne kurze Kopfstützen**
- **Rücksitze ohne Kopfstützen**
- **hoher Benzinverbrauch**
- **kurze Werkstattintervalle**



### Karosserie/Kofferraum

**Note 3,1**

#### Verarbeitung/Handhabung

**Note: 3,2**

Der Innenraum ist unauffällig und es herrscht triestes Grau.

- + Der äußere Verarbeitungseindruck ist gut; die Spaltabstände an Türen und Klappen sind gleichmäßig. Die Türen lassen sich leicht schließen. Für den Tankdeckel ist eine gut erreichbare Fernverriegelung vorhanden.
- Die zentrale Türverriegelung besitzt keine Mehrstellenfunktion. Die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Die Sicherungen sind schlecht zugänglich und im Innen- und Motorraumraum verteilt. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein.

#### Übersichtlichkeit

**Note: 2,5**

- + Durch die recht hohe Karosserie und die erhöhte Sitzposition ist die Rundumsicht gut und die Fahrzeugkonturen lassen sich gut abzuschätzen.
- Die Außenspiegel verkleinern das Bild links und rechts unterschiedlich.

#### Ein/Ausstieg

**Note: 2,5**

- + Vorne steigt man durch die großen, geraden Türen sehr bequem ein- und aus.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Die Türschweller sind lackiert und können dadurch schnell verkratzen. Es ist leicht möglich, sich unbeabsichtigt auszusperrern.



Durch die großen, weit öffnenden Türen ist ein sehr bequemer Ein- und Ausstieg möglich

#### Kofferraum-Volumen

**Note: 3,9**

Gemessen an der Fahrzeugklasse ist das Kofferraumvolumen mit 150 Liter (max. 460 Liter) akzeptabel.

#### Kofferraum-Zugänglichkeit

**Note: 2,8**

Die Kofferraumklappe ist nicht in die Zentralverriegelung mit einbezogen.

- + Die Zugänglichkeit ist durch die große Ladeöffnung und die geringe Tiefe des Kofferraums bequem.
- Das Gepäck muss über eine recht hohe Ladekante gehoben werden. Beim Schließen der Kofferraumklappe beschmutzt man sich leicht die Finger.

## Kofferraum-Variabilität

**Note: 2,7**

- + Die klappbare Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt.
- Für kleinere Utensilien sind weder Ablagefächer noch ein Gepäcknetz vorhanden. Bei vorgeklappten Rücksitzen, ist der Verstellbereich der Vordersitze eingeschränkt. Beim Zurückklappen der Rücksitze müssen die Gurte umständlich zwischen Sitzfläche und Lehne eingefädelt werden, dabei ist ein Einwickeln und Beschädigen der Gurtbänder leicht möglich.

## Innenraum

**Note 3,5**

### Bedienung

**Note: 3,8**

- + Die Schalter sind überwiegend funktionell und gut erreichbar in Lenksäulenhebeln oder in der Mittelkonsole des Armaturenbrettes untergebracht. Die Taster für die Funktion der elektrischen Vorderfenster sind griffgerecht. Auch das Lenkrad, obwohl nicht einstellbar, liegt gut zur Hand.
- Praktische Ablagen sind nicht da, das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Die Innenbeleuchtung vorne reicht nicht aus um den rückwärtigen Raum zu erhellen. Es ist kein Drehzahlmesser vorhanden und am Tacho fehlen die roten Markierungen der Gangbereiche. Das Einstellen des Radios lenkt wegen der unübersichtlichen, unpraktischen Bedienung sehr ab. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, da die Gurtschlösser lose auf den Sitzen liegen.



Obwohl der Matiz grundsätzlich recht einfach zu bedienen ist, gibt es genügend Kritikpunkte. So fehlt es an Ablagen und auch die Instrumentierung ist unvollständig.

### Raumangebot vorne\*

**Note: 3,2**

Die Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,80 m zurückschieben.

- + Die Kopffreiheit ist groß.

### Raumangebot hinten\*

**Note: 3,2**

- + Auch hinten sind Kopffreiheit und Ellenbogenfreiheit großzügig bemessen.
- Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen ist knapp, nur Personen bis zu einer Größe von ca. 1,70 m können bequem sitzen (Vordersitze für 1,80 m große Personen eingestellt).

## Komfort

**Note 3,3**

### Federungskomfort

**Note: 4,4**

- Das Fahrwerk federt Fahrbahnebenheiten unzureichend ab.

Bei Querrillen und -Fugen poltert das Fahrwerk. Bei Beladung schlägt die Fahrwerksfederung auf Block.

### Sitzkomfort\*

**Note: 3,0**

Größere Personen sitzen unbequem, weil die Sitze klein sind.

- + Die Sitze bieten vorne wie hinten guten Halt und sind ausgewogen straff gefedert. Die Sitzposition auf allen Sitzen ist für Personen bis ca. 1,70 m einwandfrei.

### Innengeräusch

**Note: 4,0**

Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau akzeptabel.

- Bei hohem Tempo wird das Geräuschniveau im Innenraum als hoch empfunden. Motor-, Fahrwerk- und Windgeräusche sind dominant.

### Klimatisierung

**Note: 2,2**

Eine Klimaanlage ist optional erhältlich.

- + Bei -10 Grad Außentemperatur erwärmt die kräftige Heizung den Innenraum in kurzer Zeit.
- Ein Pollenfilter für Allergiker ist nicht vorhanden.

## Motor/Antrieb

**Note 3,9**

### Elastizität\*

**Note: 4,4**

- Das Durchzugsvermögen des Motors ist noch akzeptabel, beim Ausdrehen der Gänge ist die Beschleunigung nur mäßig.

### Laufruhe

**Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

### Schaltung

**Note: 4,6**

- Die Schaltung ist hakelig.

### Getriebeabstufung

**Note: 3,0**

Die Getriebeabstufung passt zufriedenstellend zur Leistungscharakteristik des Motors.

## Fahreigenschaften

**Note 2,2**

### Richtungsstabilität

**Note: 2,0**

- + Der Wagen verhält sich bei jedem Tempo richtungsstabil, selbst bei Längsrinnen und Fahrbahnverwerfungen hält das Fahrzeug gut seinen Kurs.

### Kurvenverhalten

**Note: 2,3**

- + In Kurven verhält sich der Wagen untersteuernd, somit gutmütig und vermittelt dem Fahrer einen zufriedenstellenden Kontakt zur Fahrbahn. Plötzliches Gaswegnehmen in der Kurve verändert das Eigenlenkverhalten nur wenig.

### Handlichkeit

**Note: 2,4**

Der Wendekreis ist mit ca. 9,6m für die Fahrzeuggröße zufriedenstellend.

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Rangieren und beim Fahren gering.

### Lenkung

**Note: 2,3**

- + Die Lenkung vermittelt dem Fahrer recht guten Kontakt zur Fahrbahn.

## Sicherheit

**Note 4,2**

### Bremsen

**Note: 3,6**

Bei Bremsungen (mit aufpreispflichtigem ABS) aus 100 km/h mit halber Zuladung steht der Wagen nach ca. 46 m - eine noch zufriedenstellende Bremswirkung.

## Gestaltung

Note: 4,8

- Im Kopfbereich der vorn Sitzenden befinden sich vorstehende Gurtbeschläge; nahe an den Köpfen der Mitfahrer sind vorstehende, harte Haltegriffe. Verriegelte Türen lassen sich von innen nicht mehr öffnen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten ist kein Halter vorhanden.

## Rückhaltesysteme

Note: 4,9

- Der rechte Airbag befindet sich an der Stelle, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,55 m und sind zu schmal. Für die Rücksitze sind keine Kopfstützen erhältlich. Die Gurtverschlüsse der Rücksitzbank sind zu weit hinten angeordnet; dadurch ist der Verlauf der Beckengurte zu hoch.

## Kinder

Note: 3,8

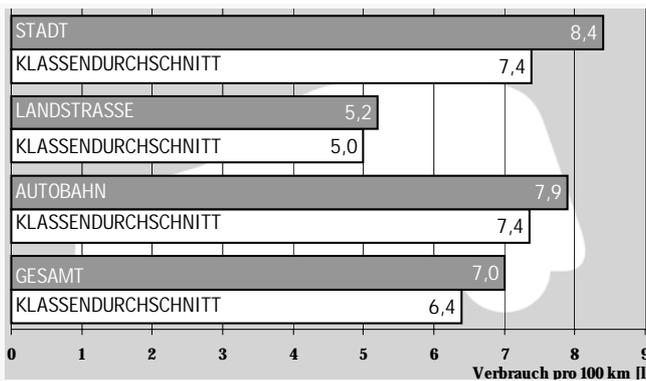
- Das Isofix oder ein ähnliches System ist nicht erhältlich. Wegen der weichen Sitzfläche, der Gurtschlösser und der Gurtlänge müssen Kindersitzsysteme auf ihre lagestabil Befestigung geprüft werden.

## Verbrauch/Umwelt

Note 3,4

### Verbrauch

Note: 4,2



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (N)

Der Verbrauch auf der Landstrasse mit 5,2 l/100 km und auf der Autobahn mit 7,9 l/100 km ist für die Fahrzeuggröße befriedigend. Durchschnittsverbrauch: 7,0 Liter, Normalbenzin.

- Der Stadtverbrauch ist mit 8,4 Liter zu hoch.

## Abgas

Note: 2,7

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

## Wirtschaftlichkeit

Note 2,5

### Betriebskosten

Note: 3,8

Trotz durchschnittlicher Verbrauchswerte sind die Betriebskosten wegen der hohen Kraftstoffkosten etwas erhöht.

### Werkstatt und Reifenkosten

Note: 5,1

- Kurze Service-Intervalle und kurzlebige Verschleißteile sind für die schlechte Note verantwortlich.

### Wertverlust

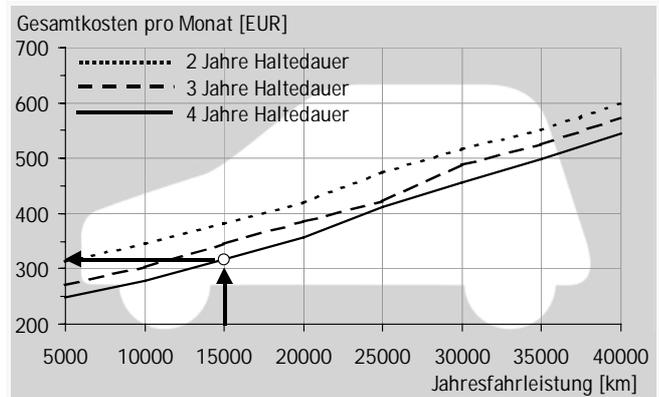
Note: 2,3

- Der prozentuale Wertverlust ist gerade noch akzeptabel, der absolute Wertverlust liegt wegen des niedrigen Kaufpreises auf niedrigem Niveau.

### Fixkosten

Note: 1,4

- Der Wagen ist in sehr günstige Versicherungsklassen eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 317 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

## Die Motorvarianten

## in der preisgünstigsten Modellversion

Typ.....	S.....
Aufbau/Türen .....	GR/5 .....
Zylinder/Hubraum [ccm] .....	3/796 .....
Leistung [kW(PS)] .....	38(51) .....
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min .....	69/4600 .....
0-100 km/h[s] .....	17,0 .....
Höchstgeschwindigkeit [km/h] .....	144 .....
Verbrauch pro 100 km [l] .....	0,0N .....
Versicherungsklassen KH/VK/TK .....	11/12/15 .....
Steuerbefreiung [Euro](Monate) .....	-/ .....
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro] .....	318 .....
Grundpreis[Euro] .....	7618 .....

### Aufbau:

ST = Stufenheck	KB = Kombi
SR = Schrägheck	KT = Kleintransporter
CP = Coupe	TR = Transporter
CA = Cabriolet	Gr = Großraumlimousine
RO = Roadster	BU = Bus

### Versicherung:

KH = KFZ_Haftpfl.
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

### Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel

## Daten und Messwerte

3-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum .....	796 ccm
Leistung.....	38 kW(51PS)
bei .....	5900 U/min
Maximales Drehmoment .....	69 Nm
bei .....	4600 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	155/65R13T
Reifengröße(Testwagen) .....	<b>155/65R13</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts .....	<b>9,8 m/9,4 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	144 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	17,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>19,4 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang).....	<b>14,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>46,3 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	<b>7,0 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	<b>8,4/5,2/7,9 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>61/69/74 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>158 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	3495 mm/1495 mm/1485 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>865 kg/345 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>150 l / 460 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	- kg /- kg
Dachlast .....	- kg
Tankinhalt.....	38 l
Reichweite.....	<b>540 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie .....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>97 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>35 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>64 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>121 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>317 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	11/12/15
Grundpreis .....	8584 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS .....	352,79 Euro°
Automatikgetriebe .....	nicht erhältlich
Servolenkung .....	Serie

### Innen

Airbag Fahrer .....	Serie
Airbag Beifahrer .....	Serie
Airbag, Seite vorne.....	nicht erhältlich
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten.....	nicht erhältlich
Drehzahlmesser .....	nicht erhältlich°
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem.....	nicht erhältlich
Klimaanlage .....	1048,15 Euro
Kopfstützen hinten.....	nicht erhältlich
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	nicht erhältlich
Pollenfilter .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	nicht erhältlich°
Colorscheiben .....	Serie
Lackierung Metallic.....	225 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>3,4</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>3,1</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,2
Übersichtlichkeit .....	2,5
Ein-/Ausstieg .....	2,5
Kofferraum-Volumen* .....	3,9
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,8
Kofferraum-Variabilität.....	2,7
<b>Innenraum .....</b>	<b>3,5</b>
Bedienung .....	3,8
Raumangebot-vorn* .....	3,2
Raumangebot-hinten* .....	3,2
Innenraum-Variabilität .....	4,0
<b>Komfort.....</b>	<b>3,3</b>
Federung .....	4,4
Sitze .....	3,0
Innengeräusch.....	4,0
Klimatisierung .....	2,2
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>3,9</b>
Fahrleistungen* .....	4,4
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	4,6
Getriebeabstufung.....	3,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,2</b>
Richtungsstabilität .....	2,0
Kurvenverhalten .....	2,3
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	2,3
<b>Sicherheit .....</b>	<b>4,2</b>
Bremsen .....	3,6
Gestaltung .....	4,8
Rückhaltesysteme .....	4,9
Kinder .....	3,8
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,4</b>
Verbrauch* .....	4,2
Schadstoffe .....	2,7
<b>Wirtschaftlichkeit .....</b>	<b>2,5</b>
Betriebskosten* .....	3,8
Werkstatt-/Reifenkosten .....	5,1
Wertverlust* .....	2,3
Fixkosten .....	1,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5