

Jaguar X-Type Sport 3.0 V6

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: November 2001
Test und Text: P. Thywissen

Nobellimousine mit permanentem Allradantrieb. Ein Mittelklasswagen für den sportlich orientierten Fahrer, mit Hang zum Luxus und ohne allzu großen Platzbedarf. Einziger direkter Allrad-Konkurrent ist der 3er BMW.

- + luxuriöse Ausstattung
- + gute Federung
- + sportlich sichere Straßenlage
- + kräftiger 6-Zylinder-Motor

- nur durchschnittliche Verarbeitung
- hinten unübersichtlich
- beengter Zustieg
- schwache Scheinwerfer
- hohe Unterhaltskosten



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,3



Obwohl in der Reserveradmulde ein normales Rad Platz fände, ist der X-Type nur mit einem schmalen Notrad ausgerüstet

Verarbeitung und Finish der Karosserie sind insgesamt nur zufriedenstellend. Die Spaltabstände an der Kofferraumklappe sind ungleichmäßig, Umbördelungen sind nicht vollständig gegen Rost versiegelt und es sind Schweißpunkte zu sehen. Im Innenraum schmälern die instabilen Vordersitze den an sich guten Qualitätseindruck. Der Motorraum ist von unten kaum gegen eintretenden Schmutz geschützt. An der Kofferraumklappe befindet sich ein unschöner, Jaguar untypischer Heckspoiler.

- + Das Interieur ist optisch attraktiv. Holzattrappen am Armaturenbrett und Ledersitze unterstreichen das luxuriöse Ambiente.

Übersichtlichkeit

Note: 3,0

- + Die großen (jedoch verkleinernden) Außenspiegel sind beheizt.
- Die kleinen Scheinwerfer verschmutzen schnell. Hinten ist der Wagen unübersichtlich (die gegen Aufpreis erhältlichen Parksensoren sind sehr zu empfehlen). Die Luftdüsen auf dem Armaturenbrett spiegeln sich in der Windschutzscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 4,6

- Besonders für größere oder ältere Personen ist das Ein- und Aussteigen beschwerlich. Vorn stören die vorgezogenen Sitzwangen, hinten die wenig öffnenden Türen. Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach.

Kofferraum-Volumen

Note: 2,7

Das Kofferraumvolumen (400 l) ist für die Mittelklasse zufriedenstellend.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,6

- + Die Ladeöffnung ist groß.
- Die Kofferraumklappe lässt sich ziemlich schwer anheben. Geöffnet stößt man sich den Kopf am weit vorstehenden Schloss. Wegen des flachen Formats und der Bodenstufe ist der Kofferraum schlecht zu nutzen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,7

- + Gegen Aufpreis ist die Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt und ein Skisack erhältlich.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 3,3

Bedienung

Note: 2,8

- + Lenkrad (längs- und höheneinstellbar), Pedale und Schalthebel sind ergonomisch einwandfrei angeordnet. Die Lenksäulenhebel, der Außenspiegel- und der Lichtschalter sind praxisgerecht. Ein Display informiert über wichtige Zusatzfunktionen. Die hochwer-

tige, serienmäßige Audioanlage lässt sich gut bedienen. Das gegen Aufpreis erhältliche Navigationssystem hat eine Touch-Screen-Funktion, die das Einstellen vereinfacht. Im vorderen Fußraum befindet sich eine extra Beleuchtung. Sehr angenehm im Dunklen beim Aussteigen: Die Follow Me Home Lichtfunktion.

- Die Heizungs-, Umluft- und Heckscheibenheizungs-Schalter sind unübersichtlich und können leicht verwechselt werden. Uhrzeit, Außen- und Heizungstemperatur sind sehr schlecht abzulesen. Der Bildschirm des Navigationssystems ist nachts zu hell und blendet. Der seitlich im Wischerhebel untergebrachte Knopf für die Wisch-/Wasch-Automatik ist unpraktisch. Die elektrischen Sitzeinsteller sind schlecht zu erreichen. Der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Einrasten der Gurte und beim Anziehen des kleinen Handbremshebels.



Das in der Mittelkonsole integrierte Display ist übersichtlich und einfach zu bedienen

Raumangebot vorne* **Note: 3,2**

Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist nicht gerade üppig; man sitzt mit dem Kopf zu nahe am Dach.

- + Der Fahrersitz lässt sich für ca. 1,90 m große Personen zurückschieben und tiefstellen.

Raumangebot hinten* **Note: 4,3**

Die Rücksitzbank ist für zwei Personen ausgeformt. Personen über 1,80 m Größe stoßen mit dem Kopf am Dach an.

- Auch kleinere Passagiere sitzen beengt, weil der seitliche Kopfabstand zum Dach knapp ist.

Komfort **Note 2,5**

Federungskomfort **Note: 2,2**

- + Das Fahrwerk ist ausgewogen, in Richtung straff abgestimmt. Unebenheiten werden gut abgefedert; dabei liegt der Wagen ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung in Kurven ist sehr gering; die Wankschwingungen bei Wechselkurven sind gut gedämpft.

Sitzkomfort* **Note: 2,4**

- + Die bequemen Vordersitze lassen sich in Höhe und Neigung individuell einstellen; sie bieten bei Kurvenfahrt festen Halt. Alle Passagiere verfügen über Haltegriffe. Hinten ist die Lehne sehr hoch.
- Personen über 1,75 m Größe sitzen auf den schmalen Vordersitzen übertrieben hoch.

Innengeräusch **Note: 2,5**

- + Der Geräuschpegel ist auch bei hohem Tempo noch unaufdringlich.

Klimatisierung **Note: 3,2**

Die Heizwirkung reicht bei kaltem Winterwetter aus.

- Die Heizung wärmt jedoch im Kniebereich zu wenig.

Motor/Antrieb **Note 2,5**

Elastizität* **Note: 1,4**

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann. Wenn die Gänge ausgedreht werden, sind die Beschleunigungswerte ausgezeichnet.

Laufruhe **Note: 3,0**

Der 6-Zylinder-Motor läuft nicht besonders kultiviert; im mittleren Drehzahlbereich stören Antriebs-Vibrationen.

Schaltung **Note: 2,0**

- + Die Gänge lassen sich leicht und präzise einlegen.

Getriebeabstufung **Note: 4,5**

Der Drehzahlsprung vom 4. zum lang übersetzten 5. Gang ist zu groß.

Fahreigenschaften **Note 1,8**

Richtungsstabilität **Note: 1,0**

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. Bei plötzlichen Ausweichmanövern hilft das (gegen Aufpreis erhältliche) elektronische Stabilitätssystem (DSC) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten.

Kurvenverhalten **Note: 1,5**

- + Der Wagen untersteuert in Kurven leicht - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das DSC dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Der Allradantrieb sorgt dafür, dass die hohe Motorleistung selbst auf weniger griffiger Straße in Vortrieb umgesetzt wird.

Handlichkeit **Note: 2,2**

- + Der Wagen ist handlich. Die Lenkung ist direkt und beim Rangieren leichtgängig. Bei schneller Fahrt wird die Lenkung straffer, aber niemals schwergängig.

Lenkung **Note: 2,7**

- + Die Lenkung ist präzise; selbst bei hohem Tempo reagiert das Fahrzeug schnell auf Kurskorrekturen.
- Sie vermittelt dem Fahrer jedoch etwas wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 3,0**

Bremsen **Note: 3,1**

- + Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.
- Die Bremse ist etwas schwergängig und spricht zu zögernd an. Wegen des weichen Pedaldrucks lässt sie sich nicht gut dosieren.

Gestaltung **Note: 2,9**

- + Die Karosserie und die Konturen im Innenraum sind weitgehend glattflächig. Das Armaturenbrett ist gut abgepolstert.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. In den Türen sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten untergebracht.

Rückhaltesysteme **Note: 2,4**

- Die vorderen Kopfstützen lassen sich für Personen bis ca. 1,70 m Größe einstellen.
- + Vorne sind Seitenairbags vorhanden und die Gurte mit Straffern

und Kraftbegrenzern ausgestattet. Zudem gibt es vorne und hinten Fenster-Airbags. Der horizontale Abstand der vorderen Kopfstützen ist klein und sorgt für optimalen Schutz. Die Kopfstützen der Rücksitzpassagiere sind zwar niedrig, sie bieten dennoch ausreichend Schutz, da ihr Abstand zum Dach gering ist.

- Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe ausreichend. Hinten sind die Kopfstützen zu schmal und die Gurte verlaufen ungünstig hoch über dem Hals.

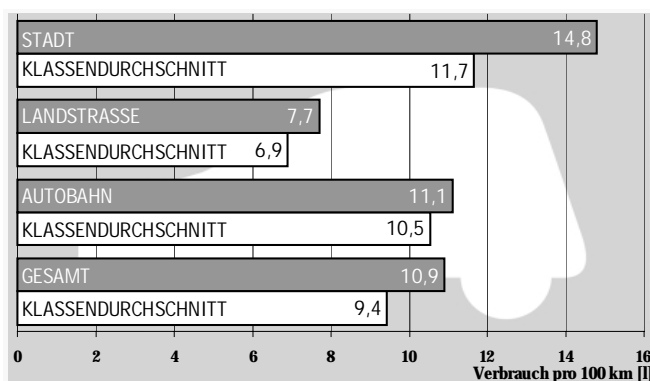
Kinder **Note: 4,1**

Die Befestigung der Kindersitze auf der Rücksitzbank ist eingeschränkt möglich (fabrikatsabhängig).

- + Die Fensterheber haben einen zuverlässig funktionierenden Einklemmschutz.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Beifahrer-Airbag nicht deaktivieren lässt. Auf der Rücksitzbank lassen sich viele Babyschalen nicht befestigen, weil die Gurte zu kurz sind.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,2**

Verbrauch **Note: 4,3**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (S)

Der Verbrauch auf der Landstraße (7,7 l) und auf der Autobahn (11,1 l) ist akzeptabel. Der Gesamtdurchschnitt liegt bei 10,9 l Super auf 100 km.

- Der Stadtverbrauch ist mit 14,8 l Super hoch.

Abgas **Note: 2,0**

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit **Note 5,5**

Betriebskosten **Note: 5,1**

- Die Betriebskosten (Kraftstoffkosten) sind hoch.

Werkstatt und Reifenkosten **Note: 2,1**

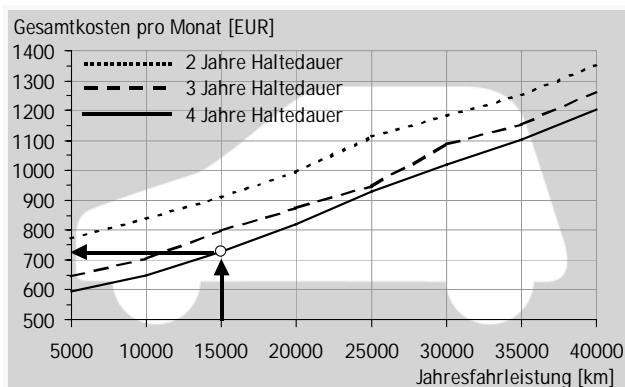
- + In den ersten 3 Jahren bzw. bis 100 000 km sind alle Wartungen kostenlos. Die Auspuffanlage ist langlebig.
- Die Werkstattstundensätze sind sehr hoch, die Reifen sehr teuer.

Wertverlust **Note: 5,5**

- Der finanzielle Wertverlust ist wegen des hohen Anschaffungspreises sehr hoch.

Fixkosten **Note: 5,5**

- + Der Jaguar X-Type ist zwei Jahre von der Steuer befreit.
- Die Haftpflicht- Voll- und Teilkaskoversicherungen sind sehr teuer.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 730 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	2.5 V6	Sport 3.0 V6
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	6/2495	6/2967
Leistung [kW(PS)]	144(196)	169(231)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	241/3000	279/3000
0-100 km/h[s]	8,3	7,0
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	225	235
Verbrauch pro 100 km [l]	10,1 S	10,9 S
Versicherungsklassen KH/VK/TK	18/26/33	21/32/33
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/28	306/24
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	657	756
Grundpreis[Euro]	31300	36400

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

6-Zylinder Otto	Schadstoffklasse Euro4
Hubraum	2967 ccm
Leistung	169 kW(231PS)
bei	6800 U/min
Maximales Drehmoment	279 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	permanenter Allradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	225/45R17Z
Reifengröße(Testwagen)	225/45ZR17
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,4 m/11,35 m
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	7,0 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	8,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)	4,5 s
Bremsweg aus 100 km/h	40,6 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super)	10,9 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	14,8/7,7/11,1 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	57/65/69 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	258 g/km
Länge/Breite/Höhe	4672 mm/1789 mm/1430 mm
Leergewicht/Zuladung	1618 kg/502 kg
Kofferraumvolumen	400 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	750 kg /1500 kg
Dachlast	k.A.
Tankinhalt	61 l
Reichweite	560 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre
Rostgarantie	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	152 Euro
Monatliche Werkstattkosten	38 Euro
Monatliche Fixkosten	138 Euro
Monatlicher Wertverlust	402 Euro
Monatliche Gesamtkosten	730 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	21/32/33
Grundpreis	36400 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	2030 Euro
Parkhilfe, elektronisch	410 Euro°
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch	730 Euro°
Xenonlicht (Paket)	960 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	Serie
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend (Paket)	370 Euro
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert	nicht erhältlich
Klimaanlage	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar	Serie
Navigationssystem	2560 Euro
Pollenfilter	Serie
Skisack/Durchladelupe	50 Euro

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Lackierung Metallic	610 Euro
Nebelscheinwerfer	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	270 Euro
Schiebe-Hubdach	1050 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,8
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	3,3
Übersichtlichkeit	3,0
Ein-/Ausstieg	4,6
Kofferraum-Volumen*	2,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	3,6
Kofferraum-Variabilität	2,7
Innenraum	3,3
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	3,2
Raumangebot-hinten*	4,3
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort	2,5
Federung	2,2
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,5
Klimatisierung	3,2
Motor/Antrieb	2,5
Fahrleistungen*	1,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung	4,5
Fahreigenschaften	1,8
Richtungsstabilität	1,0
Kurvenverhalten	1,5
Handlichkeit	2,2
Lenkung	2,7
Sicherheit	3,0
Bremsen	3,1
Gestaltung	2,9
Rückhaltesysteme	2,4
Kinder	4,1
Umwelt	3,2
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	2,0
Wirtschaftlichkeit	5,5
Betriebskosten*	5,1
Werkstatt-/Reifenkosten	2,1
Wertverlust*	5,5
Fixkosten	5,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5