



Karosserie

Note: 3,4

Verarbeitung

Note: 3,0

- + Die Verarbeitung ist überwiegend gut und auch das Interieur macht einen qualitativ recht hochwertigen Eindruck. Per Fernbedienung läßt sich die zentrale Türverriegelung aktivieren.
- Seitlich ungeschützt gegen kleine Rempler sind die Karosseriefanken und in den lackierten, kratzempfindlichen Stoßfängern befinden sich bruchgefährdet die Nebelscheinwerfer. Obwohl eine zentrale Türverriegelung vorhanden ist, muß der Tank umständlich mit separater Fernentriegelung aufgeschlossen werden. Umständlich: Möchte man das Reserverad erreichen muß der Kofferraum ausgeräumt sein. Einfach wie bei einem Kleinwagen: der Haltestab für die Motorhaube.

Übersichtlichkeit

Note: 3,7

Die Sicht nach hinten wird durch das hohe Heck und die breiten Fensterpfosten beeinträchtigt.

- + Für gute Sicht bei kaltem Winterwetter sind die Außenspiegel und Waschdüsen beheizt.

Ein/Ausstieg

Note: 4,4

Die Türen sind zwar breit, die Karosserie und damit die Sitze jedoch für die Fahrzeuggröße eher niedrig, so daß das Ein- und Aussteigen höchstens zufriedenstellend ist.

- Ungeschützt gegen Verschmutzung sind die Türschweller. Dadurch verdreht man sich beim Einsteigen leicht die Kleidung.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,7

Mit 425 l Fassungsvermögen entspricht das Kofferraumvolumen dem Durchschnitt dieser Klasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 3,4

Höchstens durchschnittlich ist auch die Zugänglichkeit des Kofferraums, da die Ladekante durchschnittlich hoch und die lichte Ladeöffnung durchschnittlich groß ist.

- Beim Entriegeln des Kofferraums und beim Zuklappen verschmutzt man sich leicht die Hände. Die vorstehenden Radkästen engen die nutzbare Innenbreite ein und beim Zuklappen können die Klappen-Halbebügel das Gepäck quetschen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,4

- + In der Rücksitzlehne befindet sich eine praktische Ladelupe für den Transport von langen Gegenständen.
- Die komplette Rücksitzlehne läßt sich nicht klappen. Außer in der Reserveradmulde gibt es keine Möglichkeit rutschsicherer Unterbringung für kleine Utensilien.

Innenraum

Note: 3,4

Bedienung

Note: 3,1

- + Das Fahrzeug läßt sich sehr leicht bedienen, Pedale, Schaltung, Lenkung - alles funktioniert spielend leicht. Links und rechts vom längseinstellbaren Lenkrad sind in Lenksäulenhebeln die wichtigsten

Stand: September 99

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Benotung ein. Die mit einem * gekennzeichneten Kriterien beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

1,0-1,4 (sehr gut), 1,5-2,4 (gut), 2,5-3,4 (zufriedenstellend), 3,5-4,4 (ausreichend), 4,5-5,0 (mangelhaft)

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale. Weitere Tests erhalten Sie in den ADAC-Geschäftsstellen oder unter Tel. 0 180 5 10 11 12 (24 Pfennig/min), sowie im Internet unter <http://www.adac.de>.

Mazda Xedos 9 2,5i V6 Business

Viertürige Limousine der oberen Mittelklasse.

- + gute Verarbeitung
- + leichte Bedienung
- + niedriges Innengeräusch
- + kräftige Heizung
- + drehfreudiger Motor
- + gute Sitze
- durchzugsschwacher Motor
- holprige Federung
- Kopfstützen nicht sehr hoch
- hoher Wertverlust

Gesamtnote

3,2

Karosserie/Kofferraum

3,4

Verarbeitung und Handhabung

3,0

Übersichtlichkeit

3,7

Ein/Ausstieg

4,4

Kofferraum-Volumen*

2,7

Kofferraum-Zugänglichkeit

3,4

Kofferraum-Variabilität

3,4

Innenraum

3,4

Bedienung

3,1

Raumangebot vorne*

3,3

Raumangebot hinten*

4,1

Innenraum-Variabilität

3,0

Komfort

2,9

Federung

4,2

Sitze

2,0

Innengeräusch

1,6

Klimatisierung

3,0

Motor/Antrieb

3,1

Fahrleistungen*

3,5

Laufruhe

2,0

Schaltung

2,0

Getriebeabstufung

4,5

Fahreigenschaften

3,5

Richtungsstabilität

3,5

Kurvenverhalten

3,3

Handlichkeit*

1,8

Lenkung

4,7

Sicherheit

3,4

Bremsen

3,5

Gestaltung

3,7

Rückhaltesysteme

3,6

Kinder

2,3

Umwelt

2,7

Verbrauch*

2,5

Schadstoffe

2,8

ADAC

Funktionen untergebracht. Serienmäßig sind ein automatischer Geschwindigkeitsregler und eine Außentemperaturanzeige vorhanden. Auch gibt es ein sogenanntes Fahrinformationssystem. In beiden Sonnenblenden befinden sich beleuchtete Make-Up-Spiegel. Die Fenster - Fahrerfenster mit Antipp-Abwärtsautomatik - und die Außenspiegel werden elektrisch betätigt. Ebenso elektrisch einstellbar ist der Fahrersitz, in Höhe und Neigung. Aufatmen für Allergiker: Ein Staub- und Pollenfilter ist vorhanden.

- Das Handschuhfach ist klein und beim Öffnen schlägt die Klappe auf die Knie des Beifahrers. Nicht vollständig zu öffnen sind die Fenster im Fond.

Raumangebot vorne* Note: 3,3

Auf den Vordersitzen verfügen die Personen über ein durchschnittliches Raumangebot. Der Fahrersitz läßt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,8 - 1,9 m einstellen.

Raumangebot hinten* Note: 4,1

Hinten ist das Raumempfinden etwas eingeengt, da der seitliche Kopfabstand zum Dach recht gering ist. Begrenzt durch die Kopffreiheit, können hier zwei Personen bis zu einer Größe von 1,75 - 1,85 Metern sitzen.

Innenraum-Variabilität Note: 3,0

Die Vordersitzlehnen lassen sich in Liegeposition stellen. Darüber hinaus besteht keine Variationsmöglichkeit der Sitze.

Komfort Note: 2,9

Federungskomfort Note: 4,2

Die Fahrwerksabstimmung ist eher unausgewogen: Kurze Straßenebenenheiten stoßen bis auf die Insassen durch und längere Bodenwellen lassen das Fahrzeugheck nachschwingen. Lästig auch, das ständige Stuckern bei Autobahnfahrt.

Sitzkomfort Note: 2,0

- + Die Sitze sind bequem, bieten vorn guten Seitenhalt und besonders sind hinten körpergerecht geformt. Der Fahrersitz läßt sich in Höhe und Neigung einstellen.

Innengeräusch Note: 1,6

- + Das Geräuschniveau ist stets niedrig und unaufdringlich.

Klimatisierung Note: 3,0

(- 10 Grad Celsius in der Klimakammer des ADAC)

- + Leistungsstark ist die Heizung, die den Innenraum bereits nach kurzer Zeit gleichmäßig auf angenehme Temperaturen erwärmt. Für heiße Sommertage ist serienmäßig eine Klimaanlage vorhanden.
- Wegen des geringen Abstandes zur Frontscheibe sind der Fahrer- und der Beifahrer starker Sonnenbestrahlung ausgesetzt. Unangenehm, die starke Zugscheinung im Gesicht, hervorgerufen durch die Frontscheiben-Luftaustritte.

Motor/Antrieb Note: 3,1

Elastizität* Note: 3,5

Werden die Gänge ausgedreht, sind gute Fahrleistungen möglich.

- Im unteren Drehzahlbereich ist der Motor durchzugschwach und nur verzögert reagiert der Motor aufs Gaspedal.

Laufruhe Note: 2,0

- + Bei jeder Drehzahl läuft der Motor vibrationsarm.

Schaltung Note: 2,0

- + Das Getriebe läßt sich recht gut schalten, die Kupplung greift weich und ist gut zu dosieren.

Getriebeabstufung Note: 4,5

- Die besonders im fünften Gang zu lange Getriebeübersetzung paßt nicht zu dem durchzugsschwachen Motor. Dadurch muß an Autobahnsteigungen (besonders beladen) häufig zurückgeschaltet werden, soll das Tempo einigermaßen gehalten werden.

Fahreigenschaften Note: 3,5

Geradeauslauf Note: 3,5

Der Mazda verhält sich bei hohem Tempo ausreichend kurstabil. Ist ein Korrigieren mit der Lenkung erforderlich, quittiert das Fahrzeug dies jedoch mit Überreaktionen (Gieren).

Kurvenverhalten Note: 3,3

Auch in Kurven reagiert das Fahrzeug nicht immer problemlos. Wird bei schneller Kurvenfahrt das Gas weggenommen, neigt der Xedos 9 zum Nachdrängen mit dem Heck.

- Serienmäßig ist die elektronische Traktionskontrolle. Gibt der Fahrer auf glatter Straße versehentlich zu viel Gas, verhindert diese weitgehend ein Durchdrehen der Antriebsräder und somit ein schlupfbedingtes Überschieben.

Handlichkeit* Note: 1,8

- + Durch die leichtgängige Lenkung und die geringe Seitenneigung wirkt das Fahrzeug trotz der Größe und des nicht gerade kleinen Wendekreises handlich.

Lenkung Note: 4,7

- Die Lenkung ist jedoch äußerst gefühllos und in weitem Bereich unpräzise.

Sicherheit Note: 3,4

Bremsen Note: 3,5

Aus 100 km/h kommt das Fahrzeug nach 43 Metern zum Stehen. Ein zufriedenstellender Wert!

- + Auch bei starker Dauerbremsung läßt die Wirkung nicht nach. Das serienmäßige Antiblockier-System sorgt für überwiegend gute Spurstabilität, selbst bei Vollbremsungen.
- Ist schnelles Bremsen erforderlich, reagiert die Bremse stark verzögert. Dies hat zur Folge, daß die Bremswirkung subjektiv als schlecht empfunden wird.

Karosserie-/Innenraumgestaltung Note: 3,7

- + Die Karosserie ist im Frontbereich "fußgängerfreundlich" abgerundet.
- Sind die Türen verklemmt (Unfall), ist an den Klapp-Außentürgriffen nur wenig Zugkraft möglich um die Türen zu öffnen. Gefährlich: der Tankstutzen befindet sich links vom Fahrzeug, auf der beim Nachtanken am Straßenrand dem Verkehr zugewandten Seite. Ist der Zentralverschluß an der Fahrertür aktiviert, sind alle Türöffner deaktiviert und somit kein Aussteigen mehr möglich. Für den Verbandkasten ist kein Halter vorhanden. Wenig abgerundet ist der Innenbereich: In Kopfnähe befinden sich harte, abstehende Haltegriffe und kantig-vorstehende Gurtbeschläge (vorn).

Rückhaltesysteme Note: 3,6

Die Vordersitzgurte sind mit Straffern ausgestattet, so können die Gurte noch effizienter wirken. Vorn lassen sich die Kopfstützen für Personen bis zu einer Größe von höchstens 1,65 - 1,75 Metern einstellen. Hinten sind die Kopfstützen für Personen bis zu einer Größe von 1,50 - 1,60 Metern optimal einstellbar. Sind die Personen größer, übernimmt zu einem großen Anteil die Heckscheibe die Kopfstützenfunktion.

Kindersicherheit Note: 2,3

- + Die meisten Kinder-Rückhaltesysteme lassen sich problemlos befestigen.
- Wenig kinderfreundlich sind die elektrischen Fensterheber: sie besitzen keinen Einklemmschutz.

Umwelt Note: 2,7

Verbrauch* Note: 2,5

Die Stadt- (13,7 l/100 km) und Landstraßenverbräuche (7,6 l/100 km) liegen im Rahmen dieser Klasse.

- + Niedrig ist der Autobahnverbrauch mit 11,3 l/100 km.

Schadstoffe Note: 2,8

Insgesamt befriedigend sind die Schadstoffanteile im Abgas.

Technische Daten

Motor und Antrieb

6-Zyl. Otto	
Schadstoffklasse	Euro2
Hubraum	2497 cm ³
Leistung	123 kW (167 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	212 Nm bei 4900 U/min
Antrieb	Frontantrieb
Getriebe	5 -Gang-Schaltgetriebe

Fahrwerk und Reifen

Reifengröße (Serie)	205/65/R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	12,5 m

Fahrleistungen

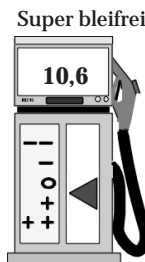
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,6 s im 2. + 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	12,2 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4825 mm /1770 mm /1395 mm
Kofferraum-Volumen	425 l
Leergewicht/Zuladung	1440 kg/ 500 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 550 kg
Tankinhalt	68 l
Reichweite	642 km

Verbrauch, Abgas und Geräusch

ADAC-Verbrauchsmessung			
	Anteil	l/100 km	Note*
Stadt	30%	13,7	2,5
Land	40%	7,6	2,8
Autobahn	30%	11,3	2,2
Gesamt	100%	10,6	2,5



ADAC-Abgasmessung	
Schadstoff-Note	CO ₂ -Note
3,7	3,1
2,0	3,1
2,8	3,4
2,7	3,2



Innengeräusche

bei 50 km/h	54 dB(A) im 4. Gang
bei 100 km/h	62 dB(A) im 5. Gang
bei 130 km/h	66 dB(A) im 5. Gang

Kosten und Preise

Grundkosten

Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	22/32/34
KFZ-Steuer	300 DM/Jahr
Steuerbefreiung	-
Gesamtkosten	1398 DM/Monat bzw. 1,12 DM/km
(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	
Preis	57390 DM

Zusausstattungen

ABS	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	2670 DM
Klimaanlage	1780 DM
elektrische Fensterheber (vorne+hinten)	serienmäßig
Zentralverriegelung	serienmäßig
Metallic-Lack	1000 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2,0i V6	2,5i V6	2,3i Miller Cycle
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/cm ³	6/1995	6/2497	6/2255
kW(PS)	105(143)	123(167)	155(211)
0-100 km/h	10,7	8,6	9,5
Höchstgeschw.	202	220	230
Verbrauch l/100km	10,1 S	10,6 S	11,3 S
Mon. Kosten	1252	1398	1563
Typkl. KH/VK/TK	19/17/33	22/32/34	22/32/34
Steuerbefr. in DM	-	-	-
(in Monaten)	-	-	-
Grundpreis	51730	57390	70410

Legende

Aufbau:

ST = Stufenheck	RO = Roadster	GR = Großraumlimousine
SR = Schrägheck	KB = Kombi	BU = Bus
CP = Coupe	KT = Kleintransporter	GO = Geländewagen, offen
CA = Cabriolet	TR = Transporter	GS = Geländew. geschlossen

Versicherung:

KH = Haftpflicht
VK = Vollkasko
TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = Super Plus
D = Diesel