

Toyota Yaris Verso 1.4 D-4D linea sol

Fünftürige Großraumlimousine in der Kleinwagenklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,6

Stand: März 2002
Test und Text: P. Thywissen

Großraumlimousine mit sehr viel Platz auf kleinster Grundfläche. Die hohe Karosserie sorgt für bequemen Zustieg, die hohe Variabilität für vielseitigen Einsatz. Der kleine 1,4 l Direkteinspritzer-Dieselmotor ist kräftig und dabei sehr sparsam. Konkurrenten: Citroen Berlingo, Daihatsu YRV, Hyundai Matrix, Renault Kangoo.

- + **bequemer Zustieg**
- + **großer, variabler Kofferraum**
- + **viel Platz zum Sitzen**
- + **gute Sitze**
- + **kräftiger, genügsamer Motor**
- + **sichere Kurvenlage**
- + **kräftige Bremsen**

- **sehr schwache Heizung**
- **schmale, hinten kurze Kopfstützen**
- **für Kindersitze wenig geeignet**



Karosserie/Kofferraum

Note 2,2

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,7

- + Die Karosserie ist gut verarbeitet; die Türen schließen leicht. Die zentrale Türverriegelung lässt sich mit der Fernbedienung zuverlässig betätigen. Für sicheren Dachtransport ist eine stabile Reling vorhanden (75 kg Zuladung erlaubt).
- Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt. Die schwächlichen Stoßfänger sind in Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich; dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Die beiden Knöpfe der Fernbedienung sind klein und werden zu leicht verwechselt (warum reicht nicht ein Knopf?). Als Reserverad ist nur ein spärliches Notrad vorhanden. Um es zu erreichen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Der Fahrer hat durch das etwas erhöhte Sitzen eine gute Sicht auf das Verkehrsgeschehen. Die großen Außenspiegel sind gegen Beschlagen beheizbar. Die Sicht nach hinten ist gut, weil das Heckfenster weit nach unten gezogen ist.
- Der Fahrer hat die Motorhaube nicht im Sichtfeld und kann den Abstand zum Vordermann nur grob abschätzen. Beim Blick zur Seite stören breite Fensterpfosten.

Ein/Ausstieg

Note: 2,1

- + Das Ein- und Aussteigen ist sehr bequem. Die großen, geraden Türen öffnen weit und die Einstiegsschweller sind niedrig.
- Die Türaufhalter sind zu schwach ausgelegt, um die Türen immer sicher geöffnet zu halten. Zu leicht ist es möglich, sich unbeabsichtigt auszusperren.

Kofferraum-Volumen

Note: 1,7

- + Gemessen an der Fahrzeugklasse ist der Kofferraum groß (330 l). Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, stehen stattliche 920 l (bis Fensterunterkante) zur Verfügung. Selbst sperrige Gegenstände lassen sich wegen des kastenförmigen Hecks gut unterbringen.



Verhältnismäßig groß und gut nutzbar: Der Kofferraum des Yaris Verso.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,0

- + Der Kofferraum ist besonders gut zugänglich; die Ladeöffnung ist riesig und das Bodenniveau sehr tief. Die Beleuchtung hat einen eigenen Akku und kann auch herausgenommen und als Taschenlampe verwendet werden

Kofferraum-Variabilität

Note: 1,6

- + Die beiden Rücksitze können einzeln vorgeklappt und - nachdem ein sehr schmaler Zwischensitz demontiert wurde - auch komplett

im vorderen Fußboden versenkt werden. Dann steht eine lange und breite Ladefläche zur Verfügung. Wenn dieser schmale Zwischensitz herausgenommen wird, lassen sich lange, schmale Gegenstände unterbringen. Weiteres Gepäck lässt sich unter Bodenplatten verstauen, kleine Utensilien in einem Gepäcknetz. Auch in der Hecktüre befinden sich Ablagefächer.

- Um die Rücksitze vorzuklappen zu können, müssen viele Fahrzeug- und Sitzteile aus dem Auto entfernt werden.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 3,4

- + Der Yaris Verso ist leicht zu bedienen, die wichtigsten Schalter und Hebel sind griffgünstig untergebracht und funktionell. Ein zentral angeordnetes, dreidimensionales Tiefendisplay mit Tacho und Drehzahlmesser erleichtert dem Auge die Adaption zwischen Fern- auf Nahsicht. Das Lenkrad ist neigungseinstellbar (könnte steiler stehen). Die Vorderfenster lassen sich mit praktischen Schaltern betätigen. Die Audioanlage inkl. CD-Player ist serienmäßig (das Einstellen ist wegen der Zweiteilung der Bedienung wenig praktisch). Ein Display informiert über Außentemperatur, Verbrauch und Sendereinstellung. Gegen Aufpreis ist ein Navigationssystem erhältlich, das zufriedenstellend zu bedienen ist. Im vorderen Bereich sind viele zum Teil praktische Ablagen vorhanden (auch Brillenablage).
- Wenn die Vordertüren vollständig geöffnet sind, lassen sich die Türzuehgriffe im Sitzen schwer erreichen. Das Radio funktioniert nur, wenn die Zündung eingeschaltet ist. Der Einsteller für die Luftverteilung der Heizung ist funktionsunlogisch. Der Umluftschalter hat keine automatische Rückschaltung. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet. Zum Anlegen der Rücksgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schösser nicht fixiert sind.



Äußerst gewöhnungsbedürftig sind die in der Mitte angeordneten Instrumente.

Raumangebot vorne*

Note: 2,4

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,85 m zurückschieben.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen ist das Raumgefühl sehr großzügig, weil Innenbreite und Kopffreiheit groß bzw. sehr groß sind.

Raumangebot hinten*

Note: 1,7

Die Innenbreite reicht hinten für 2 Erwachsene oder für 3 Kinder

aus.

- + Hinten ist die Knie- und Kopffreiheit sehr groß. Selbst 1,95 m große Mitfahrer finden Platz, ohne mit den Knien an die Lehnen zu stoßen (zurückgeschobene Vordersitze).

Innenraumvariabilität*

Note: 2,0

- + Variable Rücksitzanordnung (siehe Kofferraum-Variabilität).

Komfort

Note 3,4

Federungskomfort

Note: 3,0

Die Abstimmung des Fahrwerks ist zufriedenstellend. Kleine Unebenheiten werden gut, größere Fahrbahnebenheiten zufriedenstellend geschluckt. Der Verso liegt meist ruhig auf der Straße, wankt bei schnellem Richtungswechsel aber heftig.

Sitzkomfort*

Note: 2,4

- + Die Sitze sind bequem gefedert und bieten ordentlich Körperunterstützung. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition und kann seine Beine und Füße fest abstützen. Größere Mitfahrer sitzen auch hinten sehr entspannt, wenn die Bodenplatten entfernt wurden.

Innengeräusch

Note: 2,9

Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend. Auch bei hohem Autobahntempo empfindet man das Fahrgeräusch als unaufdringlich.

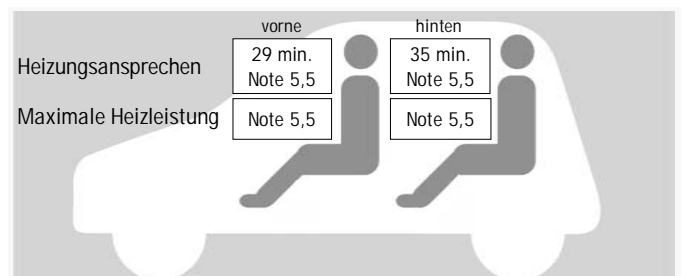
Klimatisierung

Note: 5,4

- + Ein Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.
- (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Die schwache Heizung ist auch nach langer Fahrzeit nicht in der Lage, angenehme Temperaturen zu entwickeln. Die hintersten Seitenfenster können nicht geöffnet werden.

Motor/Antrieb

Note 2,1



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Elastizität*

Note: 1,3

- + Der Motor ist so durchzugsstark, dass auch aus niedrigeren Drehzahlen zügig beschleunigt werden kann.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung

Note: 3,0

Die Gänge lassen sich leicht schalten, haken aber gelegentlich.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Die Abstufung des Fünfgang-Getriebes passt gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften

Note 3,0

Richtungsstabilität

Note: 3,0

Geradauslauf und Spurhaltung sind zufriedenstellend.

Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen deutlich - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.
- Es ist keine Traktionskontrolle erhältlich.

Handlichkeit

Note: 2,8

- Der Yaris Verso ist ausreichend handlich. Die Lenkübersetzung ist nicht zu indirekt und der Kraftaufwand beim Fahren hält sich in Grenzen.
- Der Wendekreis ist für das kleine Auto mit 11,2 m groß.

Lenkung

Note: 3,7

Die ausreichend präzise Lenkung spricht zufriedenstellend an und vermittelt genügend Fahrbahnkontakt.

Sicherheit

Note 3,0

Bremsen

Note: 2,0

- + Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung mit 100 km/h steht der Wagen bereits nach 40 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht spontan an und ist fein dosierbar. Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,2

- + Innen wie außen ist der Wagen glattflächig gestaltet.
- An den Klapp-Außentürgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen nach einem Unfall zu öffnen. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Beim Einstellen der Neigung kann die Fahrerlehne versehentlich nach hinten wegklappen. Für das Warndreieck und den Verbandkasten ist kein Halter vorhanden. Sind die Türen per Zentralverschluss verriegelt, ist ein Öffnen von innen nicht mehr möglich.

Rückhaltesysteme

Note: 2,6

- Die vorderen Kopfstützen reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,75 m Größe.
- + Das Airbagsystem umfasst Front- und Seiten-Airbags. Vorn sind die Gurte mit pyrotechnischen Straffern und Kraftbegrenzern aus-

gestattet. Die Kopfstützen haben einen knappen Abstand zu den Köpfen und können so optimal wirken.

- Alle Kopfstützen sind zu schmal; hinten sind sie zudem zu niedrig und reichen nur für ca. 1,65 m große Mitfahrer aus.

Kinder

Note: 4,5

- Kinder-Rückhaltesysteme können auf den hinteren Sitzen nicht gut befestigt werden. Die flexibel angehängten Gurtschlösser sind zu lang, die Abstände zu gering. Ein Isofix-Befestigungssystem ist nicht vorhanden. Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt.

Verbrauch/Umwelt

Note 2,2

Verbrauch*

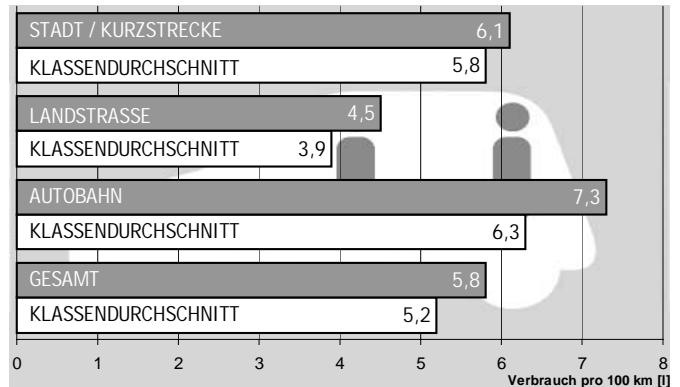
Note: 2,6

- Auf der Autobahn konsumiert der Yaris Verso 7,3 l alle 100 km.
- + Die Verbräuche auf 100 km sind insgesamt niedrig. In der Stadt benötigt der Diesel-Direkteinspritzer 6,1 l und außerorts 4,5 l. Im Schnitt sind das 5,8 l Diesel.

Abgas

Note: 1,9

- + Die Schadstoffanteile im Abgas sind niedrig.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Dieselmotor)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3	1.5	1.4 D4-D
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1299	4/1497	4/1364
Leistung [kW(PS)]	63(86)	78(106)	55(75)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	124/4400	142/4200	170/2000
0-100 km/h[s]	12,5	11,2	13,8
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	165	175	160
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	7,3S	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/17/20	16/17/26	17/19/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-/-	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	405	447	397
Grundpreis[Euro]	14025	15820	15210

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- Gr = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ_Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Diesel	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1364 ccm
Leistung	55 kW (75PS)
bei	4000 U/min
Maximales Drehmoment	170 Nm
bei	2000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie)	175/65R14S
Reifengröße(Testwagen)	175/65R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,5 m/10,9 m
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,8 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang)	9,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (4.Gang)	8,9 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Diesel)	5,8 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	6,1/4,5/7,3 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h	60/67/71 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	157 g/km
Länge/Breite/Höhe	3860 mm/1660 mm/1680 mm
Leergewicht/Zuladung	1120 kg/410 kg
Kofferraumvolumen	340 l / 960 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	400 kg /900 kg
Dachlast	75 kg
Tankinhalt	45 l
Reichweite	775 km
Allgemeine Garantie	3 Jahre oder max. 100.000 km
Rostgarantie	10 Jahre ohne km-Begrenzung
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	72 Euro
Monatliche Werkstattkosten	30 Euro
Monatliche Fixkosten	111 Euro
Monatlicher Wertverlust	183 Euro
Monatliche Gesamtkosten	396 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	17/19/25
Grundpreis	16135 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne	Serie
Airbag, Seite hinten	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	nicht erhältlich
Drehzahlmesser	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaanlage	1013 Euro°
Kopfstützen hinten	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (nur Höhe)	Serie
Pollenfilter	Serie
Sitze vorn, höhen- und neigungsverstellbar (nur Neigung)	Serie
Zentralverriegelung (mit Fernbedienung)	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar	Serie
Außenspiegel, beheizt	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic	323 Euro
Nebelscheinwerfer	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach (vorne man, hint. El)	1074 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	2,6
Karosserie/Kofferraum	2,2
Verarbeitung/Handhabung	3,7
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,1
Kofferraum-Volumen*	1,7
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,0
Kofferraum-Variabilität	1,6
Innenraum	2,6
Bedienung	3,4
Raumangebot-vorn*	2,4
Raumangebot-hinten*	1,7
Innenraum-Variabilität	2,0
Komfort	3,4
Federung	3,0
Sitze	2,4
Innengeräusch	2,9
Klimatisierung	5,4
Motor/Antrieb	2,1
Fahrleistungen*	1,3
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,0
Getriebeabstufung	2,0
Fahreigenschaften	3,0
Richtungsstabilität	3,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit	2,8
Lenkung	3,7
Sicherheit	3,0
Bremsen	2,0
Gestaltung	4,2
Rückhaltesysteme	2,6
Kinder	4,5
Umwelt	2,2
Verbrauch*	2,6
Schadstoffe	1,9

Die Wirtschaftlichkeitsdaten liegen im Augenblick noch nicht vollständig vor

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5