

Daewoo Evanda 2.0 CDX

Viertürige Stufenhecklimousine der Mittelklasse mit 96 kW



ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Stand: Januar 2004
Test und Text: M. Sippl

Der neue Evanda (Design von Giugiaro) ist das Topmodell des koreanischen Automobil-Herstellers Daewoo. Die geräumige Limousine mit hervorragender Ausstattung bietet viel Luxus und Komfort zum günstigen Preis. Der zunächst als einzige Motorisierung angebotene 2 Liter-Motor (auch mit Automatik-Getriebe) ist mäßig durchzugsstark, laut und nicht gerade sparsam. Fahreigenschaften und Sicherheitsniveau befinden sich nicht auf dem Stand der Technik. Dazu kommt der erwartungsgemäß schlechte Wiederverkauf. Wer jedoch ein günstiges Familienauto sucht, ist mit dem Evanda sicher gut beraten. Konkurrenten sind Honda Accord, Hyundai Sonata, Kia Magentis, Mazda 6, Nissan Primera, Subaru Legacy und Toyota Avensis.

- + geräumiger Innen- und Kofferraum
- + sehr üppige Serienausstattung
- + einfache Bedienung
- + komfortable Federung und Sitze
- + günstig in der Anschaffung

- Mängel in der Verarbeitung
- gefühllose Lenkung, kein ESP
- hoher Verbrauch
- schlechter Wiederverkauf
- teure Versicherungen



Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,5

Die Verarbeitung des neuen Evanda macht insgesamt einen recht soliden Eindruck; im Detail findet man jedoch Schwächen, vor allem im Innen- und Kofferraum. Der Motorraum ist nach unten teilweise abgedeckt und somit gegen den größten Schmutz geschützt.

- + Die komfortable Innenausstattung, u.a. mit Klimaanlage und Ledersitzen (Serie) ist positiv hervorzuheben. Seitliche Leisten schützen vor unbedacht geöffneten Türen parkender Autos; auch Front- und Heckschürze sowie die Türschweller sind durch mattschwarze Kunststoff-Verkleidungen nicht ganz so kratzempfindlich.
- Die in den Stoßfängern untergebrachten Nebelscheinwerfer sind schon bei kleinen Remplern bruchgefährdet. Um an das (vollwertige) Reserverad zu gelangen, muss der Kofferraum leer sein.

Übersichtlichkeit

Note: 3,1

Der Evanda ist auf dem Gebiet der Übersichtlichkeit durchschnittlich; die Fensterposten sind nicht zu breit und die hinteren Kopfstützen lassen sich teilweise versenken.

- + Die Außenspiegel sind groß und beheizbar, der Innenspiegel blendet bei störendem Scheinwerferlicht automatisch ab.

- Die Karosserieenden lassen sich vor allem hinten nur schwer abschätzen. Eine hilfreiche akustische Einparkhilfe ist nicht erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 2,6

- + Der Zustieg ist vorne und hinten recht bequem, die hinteren Türen sind weit nach oben ausgeschnitten. Für die Zentralverriegelung ist eine handliche Einknopf-Fenbedienung im Schlüssel integriert (leider kann man den Knopf mit dem für die Heckklappe verwechseln).
- Schwache Türaufhalter können die Türen an leichten Steigungen nicht sicher offen halten.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,0

Mit 445 l ist der Kofferraum für die Fahrzeugklasse groß.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 4,1

- + Mit seinem praktischen Format ist der Kofferraum gut nutzbar.
- Die Klappe lässt sich nur über einen Knopf im Innenraum oder am Zündschlüssel entriegeln. Beim Anheben und Schließen macht man sich leicht schmutzig, da Griffe fehlen. Die Ladeöffnung ist klein, sperrige Gegenstände können nicht transportiert werden. Zudem dringen die Haltebügel der Kofferraumklappe weit in den Laderaum ein und können das Transportgut beschädigen. Der Haltemechanismus des Kofferraumdeckels ist zu schwach und hält diesen nicht sicher geöffnet.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,8

- + Die Rücksitze sind asymmetrisch geteilt umklappbar, der Klappmechanismus ist leichtgängig. Dahinter befindet sich eine große trapezförmige Durchlade-Öffnung, durch die auch breitere Gegenstände geschoben werden können.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagen oder ein Gepäcknetz.



Die weit in den Kofferraum ragenden Haltebügel der Klappen-schränken das nutzbare Volumen ein.

Innenraum

Note 2,4

Bedienung

Note: 2,8

- + Die wichtigsten Bedienelemente sind recht einfach handzuhaben. Das in der Neigung einstellbare Lenkrad, Pedale, Schalthebel und das beleuchtete Zündschloss sind gut zu erreichen. Das Radio lässt sich auch vom Lenkrad aus bedienen, die Heizungsschalter sind günstig angeordnet. Vorne und hinten ist die Anzahl an praktischen Ablagen ausreichend (hinten gibt es Getränkehalter und ein Staufach zum Herausklappen aus der Lehne). Die klar gezeichneten Rundinstrumente sind gut ablesbar, Außenspiegel elektrisch anklappbar. Auch Leselampen (vorne getrennt, hinten eine gemeinsame) und beleuchtete Schminkspiegel in beiden Sonnenblenden sind vorhanden. Die Fenster sind vorne und hinten serienmäßig elektrisch zu bedienen, am Fahrerplatz auch mit



Gut ablesbare Instrumente und eine weitgehend funktionelle Bedienung prägen den Evanda. Gut: Das eigentlich zu tief positionierte Radio lässt sich auch vom Lenkrad aus bedienen.

Antippautomatik.

- Die Schalter der Nebellichter sind in der Mittelkonsole ungewohnt angebracht und deren Kontrollleuchten (fehlt auch für das Fahrlicht) im Schalter schlecht zu erkennen. Das Handschuhfach ist nur mit eingeschalteter Zündung beleuchtet.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Vorne finden Personen bis zu einer Größe von 1,90 m ausreichend Platz. Die große Innenbreite und Kopffreiheit sorgen auch subjektiv für ein großzügiges Raumgefühl.

Raumangebot hinten*

Note: 2,3

- + Auch hinten sitzen zwei Insassen bis zu einer Größe von 1,80 m geräumig, darüber hinaus allerdings stoßen sie mit dem Kopf am Dach an. Selbst bei zurückgeschobenen Vordersitzen reicht die Kniefreiheit für noch größere Personen aus.

Komfort

Note 2,7

Federungskomfort

Note: 3,2

Die Federung ist insgesamt komfortabel und schluckt die meisten Unebenheiten gut.

- Einzelhindernisse verursachen leichte Poltergeräusche der Achsen. Bei langen, welligen Autobahnkurven schwingt die Karosserie etwas auf.

Sitzkomfort

Note: 2,2

- + Die Sitze sind gut gepolstert, zwar eher weich aber doch mit genug Unterstützung im Rücken- und Lendenbereich. Der Fahrersitz ist elektrisch einstellbar, auch in der Neigung; eine manuelle Lordosenstütze ist ebenfalls beidseitig vorhanden. Die Lehnen sind vorne und hinten hoch genug, die Sitzflächen haben eine gute Kontur. Der Fahrer sitzt mit ordentlichen Beinabstützung bequem, alle Insassen außer dem Fahrer haben Haltegriffe.
- Der Seitenhalt auf den rutschigen Ledersitzen ist schlecht. Hinten haben die Mitfahrer zu wenig Oberschenkelaufgabe.

Innengeräusch

Note: 2,6

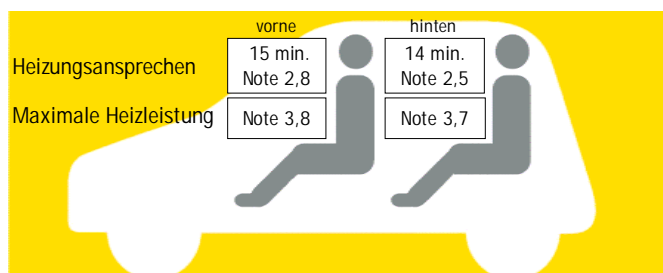
- + Das gemessene Innengeräusch ist bis 130 km/h niedrig.
- Bei höheren Geschwindigkeiten dröhnt der Motor.

Klimatisierung

Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)
Die Heizung erwärmt den Innenraum in durchschnittlicher Zeit auf angenehme Temperaturen.

- + Eine Klimaautomatik mit Pollenfilter ist serienmäßig vorhanden.
- Die hinteren Seitenfenster lassen sich nur zu etwa 3/4 öffnen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,1

Fahrleistungen*

Note: 3,4

Die Fahrleistungen des Evanda sind für ein Fahrzeug dieser Art

angemessen; man kann auch zügig überholen, wenn man die Gänge weit ausdreht.

- Das Durchzugsvermögen im 4. Gang ist eher schlecht.

Laufruhe **Note: 3,0**

Das Vibrationsverhalten des Motors ist zufriedenstellend.

Schaltung **Note: 3,7**

Die Schaltung ist nicht allzu präzise und erfordert relativ viel Kraft und eine vollständig gedrückte Kupplung zum Einlegen der Gänge. Wird der Schalthebel nach links gedrückt, stößt er unsanft am Anschlag an.

Getriebeabstufung **Note: 2,0**

- + Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen gut zur Leistungscharakteristik des Motors.

Fahreigenschaften **Note 3,5**

Fahrstabilität **Note: 3,7**

Spurrillen und Fahrbahnverwerfungen bringen den Evanda nicht aus der Ruhe.

- Da jedoch kein elektronisches System wie ESP erhältlich ist, kann man bei schnellen Ausweichmanövern auf der Autobahn die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, da das Heck zum Ausbrechen neigt.

Kurvenverhalten **Note: 3,3**

Das tendenziell untersteuernde Kurvenverhalten ist auch für weniger geübte Fahrer unkritisch. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve treten deutliche Lastwechselreaktionen auf.

Handlichkeit **Note: 2,9**

Die Handlichkeit ist trotz des recht hohen Wendekreises nicht allzu schlecht, da die Lenkung beim Rangieren leichtgängig ist.

Lenkung **Note: 4,0**

- Die Lenkung ist indirekt, spricht etwas träge an und vermittelt nur ausreichenden Kontakt zur Fahrbahn. Zudem ist sie schlecht gedämpft und schwingt beim Loslassen über die Mittellage hinaus zurück.

Sicherheit **Note 3,2**

Bremsen **Note: 3,3**

Mit 43 m ist der Bremsweg aus 100 km/h bis zum Stillstand durchschnittlich (Mittelwert aus 10 Einzelbremsungen, bei halber Zuladung und mit Serienreifen).

- + ABS ermöglicht auch sicheres Bremsen bei Nässe und in Kurven.
- Die Bremse spricht etwas verzögert an und hat keinen angenehmen Druckpunkt.

Gestaltung **Note: 3,6**

Ergebnisse von EuroNCAP bezüglich Crash- und Fußgängerschutztest liegen nicht vor.

- + Die Karosseriefrent macht keinen allzu aggressiven Eindruck und die Wischerachsen sind weitgehend versenkt, so dass bei einem Unfall mit Fußgängern keine überdurchschnittlich hohe Gefahr zu erwarten ist. In den geöffneten Vordertüren warnen Rückleuchten.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall ver-

klemmt sind; von innen müssen Sie zuvor mit einem Knopf entriegelt werden. Im Kofferraum fehlen Zurrösen zur Sicherung des Gepäcks.

Rückhaltesysteme **Note: 2,9**

- + Außer Front- sind vorne Seitenairbags vorhanden. Die vorderen Gurte haben Straffer und Kraftbegrenzer. Hinten haben alle drei Sitzplätze einen Dreipunkt-Gurt.

- Ein Kopfairbag ist nicht erhältlich. Die Kopfstützen reichen vorne nur für Personen bis zu einer Größe von 1,70 m, hinten nur bis 1,55 m.

Kinder **Note: 3,3**

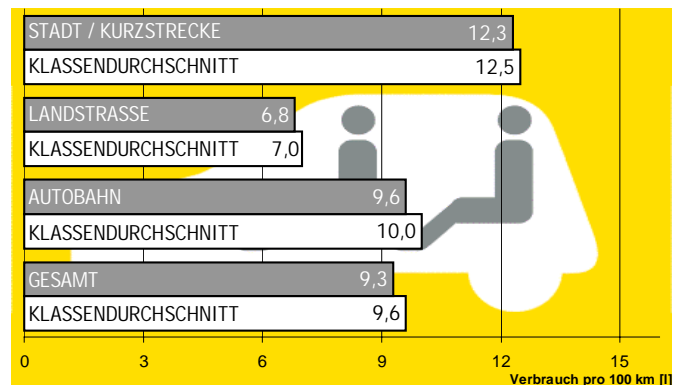
Kinderrückhaltesysteme verschiedener Bauart lassen sich auf den beiden Außensitzen im allgemeinen gut und stabil befestigen.

- Isofix-Halterungen sind nicht vorhanden. Da sich der rechte Frontairbag nicht deaktivieren lässt, darf man auf dem Beifahrersitz keine rückwärtsgerichteten Babyschalen montieren.

Verbrauch/Umwelt **Note 3,8**

Verbrauch* **Note: 4,3**

- Der Evanda 2,0 CDX hat einen für die Klasse hohen Verbrauch. Innerorts konsumiert er 12,3 l, außerorts 6,8 l und auf der Autobahn 9,6 Liter Super pro 100 km. Im Durchschnitt errechnet sich ein Verbrauch von 9,3 l/100 km.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor).

Abgas **Note: 3,2**

Der Anteil an Schadstoffen im Abgas ist durchschnittlich.

Wirtschaftlichkeit* **Note 4,0**

Betriebskosten* **Note: 3,9**

Die Betriebskosten liegen auf gerade noch durchschnittlichem Niveau.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 4,5**

Die Herstellerdaten liegen noch nicht vor. Daher sind Werkstattkosten und Note nur geschätzt!

Wertverlust* **Note: 3,1**

- + Der Anschaffungspreis ist für die Klasse niedrig.
- Erwartungsgemäß ist die Wertbeständigkeit des Daewoo Evanda sehr schlecht.

Fixkosten* **Note: 4,3**

- Die Einstufung in die Versicherungsklassen ist hoch.

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1998 ccm
Leistung.....	96 kW(131PS)
bei	5400 U/min
Maximales Drehmoment	181 Nm
bei	4200 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts	11,65 m/11,9 m
Höchstgeschwindigkeit.....	200 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	12,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	7,3 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	43 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	9,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	12,3/6,8/9,6 l
CO ₂ -Ausstoß	212 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	55/65/69 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4770 mm/1815 mm/1440 mm
Leergewicht/Zuladung	1480 kg/432 kg
Kofferraumvolumen.....	445 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	700 kg /1500 kg
Dachlast	n.b.
Tankinhalt.....	65 l
Reichweite.....	695 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten	141 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	54 Euro
Monatliche Fixkosten.....	136 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	307 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	638 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	18/23/21
Grundpreis.....	20990 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	Serie
Automatikgetriebe	1400 Euro
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Audioanlage (mit Cassette und CD).....	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungsverstellbar (elektrisch).....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem	nicht erhältlich
Klimaautomatik.....	Serie
Lenkrad, höhen-/längseinstellbar	Serie/nicht erhältlich
Lordosenstütze	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Pollenfilter.....	Serie
Rücksitzlehne, umklappbar (asymmetrisch geteilt)	Serie
Sitzbezüge, Leder	Serie
Skisack/Durchladelupe	Serie
Telefonfreisprechanlage.....	nicht erhältlich

Aussen

Alarmanlage	Serie
Außenspiegel, elektrisch einstell-/beheiz-/anklappbar.....	Serie
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	2,7
Verarbeitung/Handhabung	3,5
Übersichtlichkeit	3,1
Ein-/Ausstieg	2,6
Kofferraum-Volumen*	2,0
Kofferraum-Zugänglichkeit	4,1
Kofferraum-Variabilität.....	2,8
Innenraum	2,4
Bedienung	2,8
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,3
Innenraum-Variabilität	0,0
Komfort.....	2,7
Federung	3,2
Sitze	2,2
Innengeräusch.....	2,6
Klimatisierung	2,9
Motor/Antrieb	3,1
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	3,7
Getriebeabstufung.....	2,0
Fahreigenschaften.....	3,5
Fahrstabilität	3,7
Kurvenverhalten	3,3
Handlichkeit.....	2,9
Lenkung.....	4,0
Sicherheit	3,2
Bremsen	3,3
Gestaltung	3,6
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	3,3
Umwelt.....	3,8
Verbrauch*	4,3
Schadstoffe	3,2
Wirtschaftlichkeit*	4,0
Betriebskosten*	3,9
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,5
Wertverlust*	3,1
Fixkosten*	4,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5