

# Mitsubishi Space Star 1,8 Comfort

Fünftürige Großraumlimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: November 2002  
Test und Text: Markus Sippl

Unauffällige, viersitzige Kompaktlimousine. Gehört zur Van-Familie, bietet jedoch außer der leicht erhöhten Karosserie nicht deren Vorteile, nämlich die Variabilität des Innenraums. Der drehfreudige Motor bewegt das Fahrzeug solide, ist dafür aber recht durstig. Ein Auto mit hoher Zuverlässigkeit und bequemem Zustieg aber geringer Praktikabilität. Seine Konkurrenten sind Daewoo Rezzo, Hyundai Matrix, Kia Carens, Suzuki Liana, Toyota Corolla Verso.

- + gute Verarbeitungsqualität
- + erhöhte Karosserie
- + bequemer Zustieg
- + gute Sitze
- + ausgewogene Fahreigenschaften
- + drehfreudiger Motor
- + handlich

- Innenraum/Sitze zu wenig variabel
- hinten unübersichtlich
- hoher Verbrauch



## Karosserie/Kofferraum

Note 2,7

### Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

- + Karosserie und Interieur machen einen soliden Eindruck. Die zentrale Türverriegelung hat eine Fernbedienung.
- Die lackierten Stoßfänger sind mehr Optik als Schutz. Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Die Folge: Der Motor verschmutzt schnell und starke Luftverwirbelungen erhöhen den Verbrauch. Der Tankdeckel ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. Das Reserverad ist nur bei leerem Kofferraum zugänglich. Zum Auswechseln einer Sicherung muss man sich auf die Straße knien.

### Übersichtlichkeit

Note: 3,7

- + Der Fahrer hat durch die leicht erhöhte Sitzposition eine gute Übersicht. Die Außenspiegel sind serienmäßig elektrisch einstellbar und beheizt.
- Die stark abfallende Frontpartie der Karosserie liegt nicht im Blickfeld. Die rückwärtigen Kopfstützen und Dachsäulen behindern die Sicht nach hinten (auch im Rückspiegel).

### Ein/Ausstieg

Note: 1,7

- + Besonders vorn ist der Zustieg bequem.

### Kofferraum-Volumen\*

Note: 2,9

Der Kofferraum fasst angemessene 345 l. 730 l. Gepäck sind möglich, wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist (gemessen bis Fensterunterkante).

### Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,2

- + Der Kofferraum hat eine große Ladeöffnung; das Bodenniveau ist niedrig, so muss das Gepäck beim Einladen nicht so weit angehoben werden.
- Die Heckklappe sollte sich weiter öffnen lassen. Die vorstehenden Radkästen sind störend. Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

### Kofferraum-Variabilität

Note: 3,8

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt und mit wenigen

Handgriffen klappbar.

- Für einen Van ist die Variabilität der Sitze zu gering, sie sind nicht herausnehmbar. Zum Vorklappen der Rücksitzlehnen müssen die Kopfstützen abgezogen werden. Eine Durchladeluke ist nicht erhältlich. Es fehlen Ablagemöglichkeiten für kleine Utensilien.



Mit 345 l. Volumen markiert der Kofferraum den Durchschnitt der Fahrzeugklasse. Leider vermisst man die für eine Großraumlimousine sonst übliche Variabilität.

## Innenraum

Note 2,8

### Bedienung

Note: 3,1

- + Der Space Star ist bis auf wenige unpraktische Schalter leicht und sinnvoll zu bedienen. Die meisten Schalter haben Auffindbeleuchtung. Die großen Bügelgriffe in den Vordertüren sind vom Sitz aus sehr gut zugänglich. Alle elektrischen Fenster funktionieren auch nach dem Abschalten der Zündung noch etwa zwei Minuten und haben Antippautomatik. Die Außenspiegel lassen sich mit einem praktischen Schalter einstellen. Das Info-Display

informiert über die Außentemperatur, auch eine Kontrolle "Tür nicht ganz zu" ist vorhanden.

- Das Lenkrad ist zwar höhenstellbar, jedoch zu flach angeordnet. Tief gestellt sind die Blinkerkontrollen und die Fernlichtkontrolle verdeckt. Das Handschuhfach ist klein und unbeleuchtet, beim Öffnen schlägt die Klappe gegen die Knie des Beifahrers.



Der Fahrerplatz des Space Star hält keine Überraschungen bereit.

**Raumangebot vorne\*** **Note: 2,7**

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,85 m Größe zurückschieben.

- + Die stattliche Innenhöhe sorgt für ein großzügiges Raumgefühl.

**Raumangebot hinten\*** **Note: 2,4**

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt, obgleich Gurte und Kopfstützen für drei Mitfahrer vorhanden sind.

- + Die Kniefreiheit auf den Rücksitzen reicht auch noch für ca. 1,90 m große Mitfahrer aus (Vordersitze zurückgeschoben). Wie vorne, ist auch hier wegen der enormen Innenhöhe das Raumgefühl großzügig.

**Innenraumvariabilität\*** **Note: 3,0**

- Für einen Van sind die Variationsmöglichkeiten der Sitze gering (siehe Kofferraum-Variabilität).

**Komfort** **Note 2,7**

**Federungskomfort** **Note: 2,6**

- + Die Federung ist ausgewogen abgestimmt, Unebenheiten werden weitgehend geschluckt.

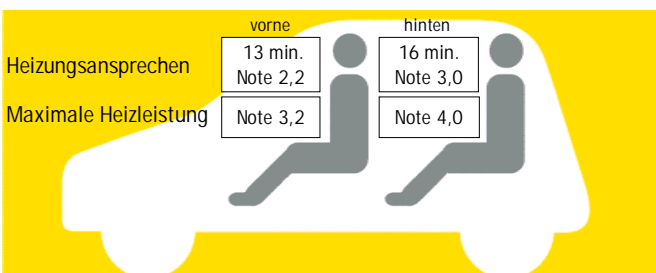
**Sitzkomfort** **Note: 2,4**

- + Die straff gepolsterten, bequemen Sitze haben angenehme Sitzbezüge; vorne bieten sie gute Körperunterstützung. Der Fahrer kann seine Beine und Füße fest abstützen. Für alle Mitfahrer sind Haltegriffe vorhanden.
- Der Fahrersitz lässt sich nur wenig, der Beifahrersitz gar nicht in der Höhe einstellen. Hinten ist die Sitzfläche zu tief angeordnet, erwachsene Mitfahrer sitzen mit stark angewinkelten Knien und haben zu wenig Oberschenkelunterstützung.

**Innengeräusch** **Note: 2,8**

Der Geräuschpegel im Innenraum ist durchschnittlich.

**Klimatisierung** **Note: 3,2**



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Vorne wird die Luft innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt. Eine Klimaanlage und ein Pollenfilter sind Serie.
- Im Bereich der Rücksitze ist die Heizung zu schwach.

**Motor/Antrieb** **Note 2,1**

**Fahrleistungen\*** **Note: 2,4**

- + Die Elastizität des kräftigen und drehfreudigen 1,8 l Motors ist gut; werden die Gänge weit ausgedreht, lässt sich auch zügig überholen.
- Wegen fehlender Traktionskontrolle können, gerade bei rutschigen Verhältnissen, leicht die Antriebsräder durchdrehen, wenn stark beschleunigt wird.

**Laufruhe** **Note: 3,0**

Der Motor läuft gleichmässig; wird ihm viel Leistung abverlangt, ist der Motorlauf etwas rauh.

**Schaltung** **Note: 2,0**

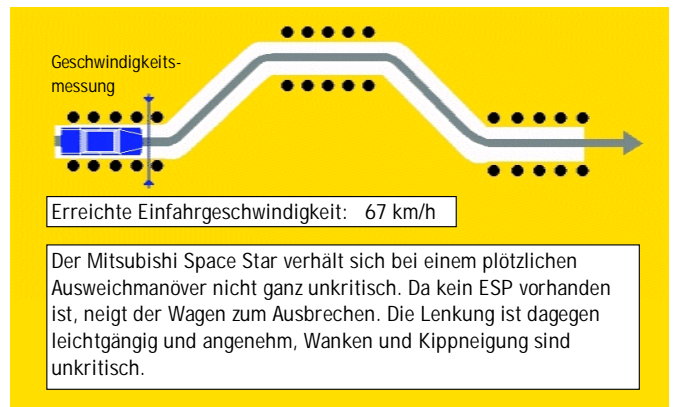
- + Die Gänge lassen sich einwandfrei schalten.

**Getriebeabstufung** **Note: 1,0**

- + Die Gänge sind optimal auf die Motorcharakteristik abgestuft.

**Fahreigenschaften** **Note 2,6**

**Fahrstabilität** **Note: 2,7**



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest).

- + Der Wagen verhält sich auf der Landstraße und auch bei schneller Autobahnfahrt weitgehend richtungsstabil.
- Eine elektronische Stabilitätskontrolle, wie sie bei Konkurrenzmodellen oft zu haben ist, ist für den Space Star nicht erhältlich.

**Kurvenverhalten** **Note: 2,0**

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

**Handlichkeit** **Note: 2,5**

- + Der Space Star wirkt handlich, weil der Wendekreis klein und zum Lenken wenig Kraft erforderlich ist.

**Lenkung** **Note: 3,3**

Die ausreichend schnell ansprechende Lenkung vermittelt dem Fahrer genügend Kontakt zur Fahrbahn.

- Die Zielgenauigkeit der Lenkung ist mäßig.

**Sicherheit** **Note 3,1**

**Bremsen** **Note: 2,8**

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 44 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + ABS und elektronische Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

**Gestaltung** **Note: 4,5**

Die Karosseriegestaltung entspricht dem Standard moderner Fahrzeuge.

- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Der Kraftstoff-Einfüllstutzen befindet sich auf der gefährlichen linken, dem Verkehr zugewandten Seite. Es fehlen Rückstrahler oder Rückleuchten, die in geöffneten Türen warnen. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, weil Halter fehlen.

**Rückhaltesysteme**

**Note: 2,8**

Hinten reicht die Höhe der Kopfstützen für ca. 1,75 m große Mitfahrer aus.

- + Vorne sind serienmäßig Seitenairbags vorhanden und die Gurte mit pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Höhe der Kopfstützen reicht hier für ca. 1,85 m große Insassen.
- Es sind keine seitlichen Kopfairbags erhältlich. Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbags liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Rahmenkopfstützen wirken nur in einem schmalen Bereich optimal.

**Kinder**

**Note: 2,8**

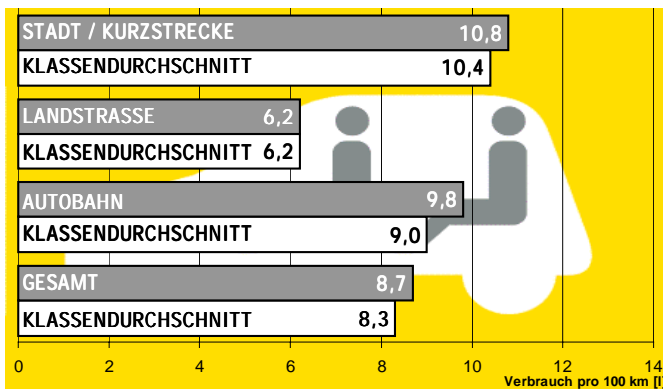
- + Die meisten handelsüblichen Kindersitze und Babyschalen lassen sich auf den beiden rückwärtigen Sitzplätzen stabil befestigen.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine rückwärts gerichteten Kindersitze befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Isofix-Halterungen sind nicht vorhanden.

**Verbrauch/Umwelt**

**Note 3,4**

**Verbrauch\***

**Note: 4,7**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Die Verbräuche auf 100 km sind hoch. Innerorts konsumiert der Wagen 10,8 l, außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 9,8 l. Im Durchschnitt sind das 8,7 Liter Superbenzin.

**Abgas**

**Note: 2,2**

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

**Wirtschaftlichkeit\***

**Note 3,6**

**Betriebskosten\***

**Note: 4,2**

- Die Betriebskosten des Space Star mit dem 1,8 l Motor sind recht hoch, da der Wagen einen hohen Durchschnittsverbrauch hat und das teure Superbenzin benötigt.

**Werkstatt und Reifenkosten\***

**Note: 4,0**

- + Verhältnismäßig günstige Ersatzteilpreise für Verschleißteile.
- Alle 15.000 km oder 12 Monate ist ein Service fällig. Dies bedeutet relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.
- Kostenanteil für Verschleißarbeiten relativ hoch.

**Wertverlust\***

**Note: 3,6**

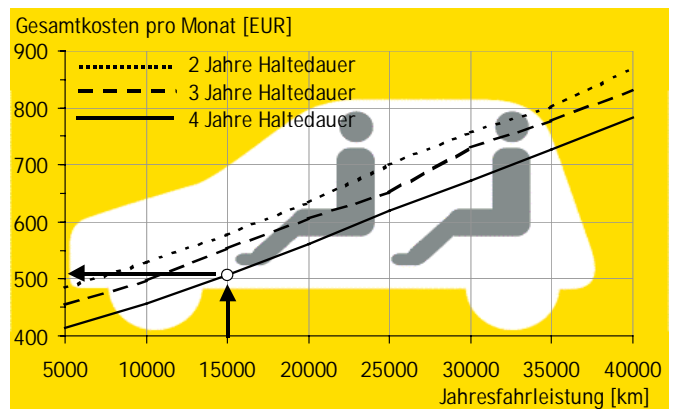
- Der prozentuale Wertverlust ist hoch. Durch den moderaten Anschaffungspreis ist der finanzielle Verlust noch zufriedenstellend.

**Fixkosten\***

**Note: 3,4**

Die Beiträge für Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung liegen auf mittlerem Niveau.

- + Die Teilkaskoversicherung ist erfreulich günstig.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 507 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

**Die Motorvarianten**

**in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.3	1.6	1.8	1.8 GDI	1.9 DI-D	1.9 DI-D
Aufbau/Türen	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5	GR/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1299	4/1584	4/1834	4/1834	4/1870	4/1870
Leistung [kW(PS)]	60(82)	72(98)	82(112)	90(122)	75(102)	85(115)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	120/4000	150/4000	157/4000	174/3750	215/1700	265/1800
0-100 km/h[s]	14,2	12,0	10,6	10,3	12,0	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	170	180	185	190	185	190
Verbrauch pro 100 km [l]	7,5S	8,1S	8,7S	8,0S	6,1D	6,2D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/17/22	16/17/22	14/18/22	14/18/22	17/20/25	17/20/25
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306/24	306/24	306/24	306/24	-/-	-/-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	458	498	506	499	477	498
Grundpreis[Euro]	14310	16820	17990	18500	17790	19490

**Aufbau:**

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

**Versicherung:**

- KH = KFZ-Haftpf.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

**Kraftstoff:**

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

## Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1834 ccm
Leistung.....	82 kW(112PS)
bei .....	5500 U/min
Maximales Drehmoment .....	157 Nm
bei .....	4000 U/min
Kraftübertragung .....	Frontantrieb
Getriebe .....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/65R14H
Reifengröße(Testwagen).....	<b>185/65R14H</b>
Bremsen vorne/hinten .....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts .....	<b>10,95 m/11,3 m</b>
Höchstgeschwindigkeit.....	185 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,6 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	<b>11,8 s</b>
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	<b>6,9 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h.....	<b>43,7 m</b>
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	<b>8,7 l</b>
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB .....	<b>10,8/6,2/9,8 l</b>
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	<b>58/66/71 dB(A)</b>
CO <sub>2</sub> -Ausstoß .....	<b>217 g/km</b>
Länge/Breite/Höhe .....	4030 mm/1715 mm/1555 mm
Leergewicht/Zuladung .....	<b>1270 kg/460 kg</b>
Kofferraumvolumen.....	<b>345 l</b>
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1400 kg
Dachlast .....	100 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	<b>630 km</b>
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

## Kosten

Monatliche Betriebskosten .....	<b>121 Euro</b>
Monatliche Werkstattkosten .....	<b>41 Euro</b>
Monatliche Fixkosten.....	<b>97 Euro</b>
Monatlicher Wertverlust.....	<b>248 Euro</b>
Monatliche Gesamtkosten.....	<b>507 Euro</b>
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	14/18/22
Grundpreis.....	17990 Euro

## Ausstattung

### Technik

ABS .....	Serie
Antriebsschlupf-Regelung .....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe .....	1230 Euro
Bremsassistent.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch .....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

### Innen

Airbag, Seite vorne/hinten .....	Serie/nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar .....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten .....	Serie
Innenspiegel, automatisch abblendend .....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem .....	nicht erhältlich
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar .....	Serie
Navigationssystem .....	Aufpreis°
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladeluke .....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung .....	Serie

### Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar .....	Serie
Außenspiegel, beheizt .....	Serie
Lackierung Metallic.....	335 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

## Testzeugnis

## Note

<b>Technik/Umwelt(Testergebnis) ....</b>	<b>2,8</b>
<b>Karosserie/Kofferraum .....</b>	<b>2,7</b>
Verarbeitung/Handhabung .....	3,2
Übersichtlichkeit .....	3,7
Ein-/Ausstieg .....	1,7
Kofferraum-Volumen* .....	2,9
Kofferraum-Zugänglichkeit .....	2,2
Kofferraum-Variabilität.....	3,8
<b>Innenraum .....</b>	<b>2,8</b>
Bedienung .....	3,1
Raumangebot-vorn* .....	2,7
Raumangebot-hinten* .....	2,4
Innenraum-Variabilität .....	3,0
<b>Komfort.....</b>	<b>2,7</b>
Federung .....	2,6
Sitze .....	2,4
Innengeräusch.....	2,8
Klimatisierung .....	3,2
<b>Motor/Antrieb .....</b>	<b>2,1</b>
Fahrleistungen* .....	2,4
Laufruhe .....	3,0
Schaltung .....	2,0
Getriebeabstufung.....	1,0
<b>Fahreigenschaften.....</b>	<b>2,6</b>
Fahrstabilität .....	2,7
Kurvenverhalten .....	2,0
Handlichkeit.....	2,5
Lenkung.....	3,3
<b>Sicherheit .....</b>	<b>3,1</b>
Bremsen .....	2,8
Gestaltung .....	4,5
Rückhaltesysteme .....	2,8
Kinder .....	2,8
<b>Umwelt.....</b>	<b>3,4</b>
Verbrauch* .....	4,7
Schadstoffe .....	2,2
<b>Wirtschaftlichkeit* .....</b>	<b>3,6</b>
Betriebskosten* .....	4,2
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	4,0
Wertverlust*.....	3,6
Fixkosten*.....	3,4

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit \* gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

### Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut .....	1,6 - 2,5
Befriedigend .....	2,6 - 3,5
Ausreichend .....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5