

Daewoo Kalos 1,4 SE

Fünftüriger Kleinwagen mit Schrägheck



ADAC - Testergebnis

Note 3,1

Stand: Oktober 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Der viersitzige Kalos mit kompakten Außenmaßen und gutem PreisLeistungsverhältnis bietet seinen Passagieren viel Platz, die hohe Dachlinie sorgt für guten Zustieg. Der Motor ist durchzugschwach, läuft nicht besonders kultiviert und verbraucht zu viel; für zügiges Fahren muss viel geschaltet werden. Seine Konkurrenten sind Citroën C3, Ford Fiesta, Honda Jazz, Hyundai Getz, Peugeot 206, Renault Clio, Seat Ibiza, Skoda Fabia, Toyota Yaris.

- + bequemer Zustieg
- + vorn viel Platz
- + gute Federung
- + vorn gute Sitze
- + vorn kräftige Heizung
- + sichere Straßenlage
- + günstiger Anschaffungspreis
- rauher Motorlauf
- hoher Verbrauch
- Gurtbeschläge vorn nah am Kopf
- Gurt hinten am Hals



Karosserie/Kofferraum

Note 3,4

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,6

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen guten Eindruck; auch die Lackqualität ist gut. Die Bleche sind akkurat zusammengefügt und an den Umbördelungen gegen Rost versiegelt. Die Türen lassen sich leicht schließen, die Spaltabstände sind gleichmäßig. Das Interieur macht einen überwiegend soliden Eindruck, im Finish gibt es jedoch Schwächen.
- Der Unterboden ist zerklüftet und im Motorbereich offen. Das führt zu einem verschmutzten Motor und erhöht wegen der Luftverwirbelungen den Kraftstoffverbrauch. Die Karosseriefanken sind vor Beschädigungen durch dagegen schlagende Autotüren nicht geschützt, die Stoßfänger sind in der Wagenfarbe lackiert und kratzempfindlich. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert. Um an das Reserverad zu kommen, muss der Kofferraum leer sein und die Abdeckplatte (Matte) umständlich hoch gehalten werden. Als Reserverad ist nur ein schmales Notrad vorhanden, mit dem man mit höchstens 80 km/h bis zur nächsten Werkstatt fahren darf.

Übersichtlichkeit

Note: 3,2

- + Der Fahrer sitzt verhältnismäßig hoch und kann so den Verkehr gut überblicken. Die Außenspiegel sind beheizt.
- Die Frontpartie der Karosserie liegt außerhalb des Sichtbereichs. Die Außenspiegel verkleinern links und rechts unterschiedlich, dadurch lässt sich der Abstand nachfolgender Fahrzeuge schlecht abschätzen. Die Scheibenwischer rubbeln auf der Frontscheibe.

Ein/Ausstieg

Note: 2,7

- + Das Ein- und Aussteigen ist bequem, weil die Karosserie hoch ist. Die hohen Türen lassen sich weit öffnen.
- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter zu schwach. Die Türschweller sind nur lackiert und können schnell verkratzen.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,8

Der Kofferraum ist mit 235 l Fassungsvermögen ausreichend groß. Wenn die Rücksitzbank vorgeklappt ist, lassen sich 565 l Gepäck verstauen (gemessen bis Fensterunterkante).



Mit 235 l rangiert das Kofferraumvolumen des Kalos im Hinterfeld der Fahrzeugklasse.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,6

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Der Kofferraum hat ein praktisches Format und ist gut nutzbar.
- Die Kofferraumabdeckung wird mit dem Öffnen der Heckklappe zu wenig angehoben. Das Gepäck muss über eine hohe Ladekante gehoben werden. Die Beleuchtung ist zu schwach, um den gesamten Kofferraum zu erhellen.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,2

Die Rücksitzlehne ist asymmetrisch geteilt, die Fläche besteht dagegen aus einem Teil.

- Um die Rücksitzlehnen vorklappen zu können müssen die Kopfstützen abgezogen werden, Halterungen für die Kopfstützen fehlen. Das Vorklappen der gesamten Rücksitzbank ist umständlich und kraftaufwändig. Beim Zurückklappen der Rücksitzlehnen können die Gurtbänder eingeklemmt und beschädigt werden, die Gurtschlösser müssen umständlich zwischen Lehne und Sitz eingefädelt werden.

Innenraum

Note 2,8

Bedienung

Note: 3,3

- + Der Kalos lässt sich leicht bedienen - die zum Fahren wichtigen Schalter und Hebel sind gut erreichbar, die Instrumente groß und übersichtlich. Das Lenkrad kann in der Höhe eingestellt werden. Die Position des serienmäßigen Radio (mit Kassette) ist übersichtlich. Die Vorderfenster lassen sich mit den funktionellen Schaltern einfach bedienen. Die Außenspiegel sind von innen einstellbar, der rechte elektrisch. Nicht vollständig geschlossene Türen werden angezeigt.
- Die vorderen Türzuziehgriffe sind im Sitzen schwer zu erreichen, wenn die Türen vollständig geöffnet sind. Die Innenbeleuchtung ist spärlich, nur die vorne Sitzenden haben Licht. Einige Schalter sind zu weit unten untergebracht, wie z. B. für Heizung, heizbare Heckscheibe, Umluft. Die Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung. Der Deckel des kleinen, unbeleuchteten Handschuhfachs klappt beim Öffnen auf die Knie des Beifahrers. Es fehlt eine Kontrolle für das Fahrlicht. Das Angebot an Ablagen ist insgesamt zu gering. Zum Anlegen der Rücksitzgurte sind zwei Hände erforderlich, weil die Schlösser nicht fixiert sind.



Licht und Schatten auch bei der Fahrzeugbedienung. Während die Instrumente gut ablesbar und übersichtlich sind, fallen die Bedienelemente für Heizung und Lüftung durch ihre zu tiefe Position negativ auf.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis ca. 1,90 m Größe zurückschieben. Die Innenhöhe reicht auch für noch größere Insassen.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein großzügiges Raumgefühl, weil Kopffreiheit und Innenbreite sehr groß sind.

Raumangebot hinten*

Note: 2,9

Die Rücksitzbank ist für zwei Insassen ausgeformt.

- + Innenbreite- und Höhe sind groß.
- Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,70 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für Personen von 1,85 m Größe eingestellt sind.

Komfort

Note 2,6

Federungskomfort

Note: 2,3

- + Die Federung ist ausgewogen abgestimmt und ein guter Kompromiss aus nicht zu straffer, nicht zu weicher Abstimmung. Nur bei schneller Fahrt und langen Bodenwellen stößt das Fahrwerk an seine Grenzen.

Sitzkomfort

Note: 2,8

- + Die straff gepolsterten Vordersitze bieten festen Halt. Der Fahrer hat eine entspannte Sitzposition und kann seine Füße fest abstützen. Alle Mitfahrer verfügen über Haltegriffe.
- Der Sitzbezug mit dem Schaumgummiunterbau ist schweißtreibend. Erwachsenen werden hinten die Oberschenkel zu wenig unterstützt, weil die Sitzfläche zu tief und zu weich ist und die Rückenlehne zu stark nach hinten geneigt.

Innengeräusch

Note: 3,5

- Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel zufriedenstellend.
- Das Motorgeräusch ist dominant und wird bei hohen Drehzahlen brummig laut.

Klimatisierung

Note: 2,5

- Klimaanlage mit Pollenfilter ist gegen Aufpreis erhältlich.
- + (Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Im Bereich der Vordersitze ist die Heizung kräftig, die Luft wird innerhalb kurzer Zeit auf angenehme Temperaturen erwärmt.

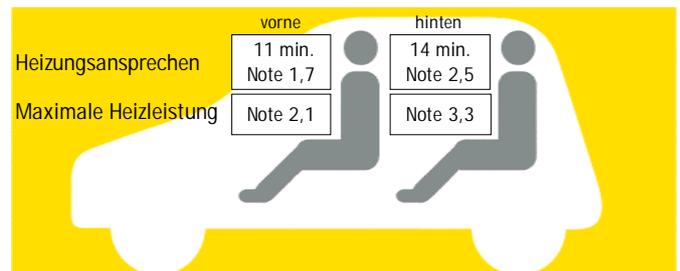
Motor/Antrieb

Note 3,2

Fahrleistungen*

Note: 3,4

Der Motor ist nicht besonders durchzugsstark. Zügiges Beschleunigen erfordert viel Schalten und starkes Ausdrehen bis zur Höchstzahl.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

nigen erfordert viel Schalten und starkes Ausdrehen bis zur Höchstzahl.

Laufruhe

Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist über einen großen Drehzahlbereich unauffällig.

- Bei höherer Drehzahl wirkt der Motor rau und angestrengt.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung

Note: 4,5

- Der Drehzahlsprung vom 4. zum lang übersetzten 5. Gang ist zu groß. Das hat zur Folge, dass zum Beschleunigen oft zurückgeschaltet werden muss und die Höchstgeschwindigkeit nur im 4. Gang erreicht wird.

Fahreigenschaften

Note 2,56

Fahrstabilität

Note: 2,0

- + Der Kalos verhält sich auch bei hohem Tempo und auf schlechteren Straßen weitgehend richtungsstabil.

Kurvenverhalten

Note: 2,5

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt.

Handlichkeit

Note: 2,4

- + Das Fahrzeug ist handlich. Dafür sorgen die leichtgängige, nicht zu stark rückstellende Lenkung und der verhältnismäßig kleine

Wendekreis.

Lenkung

Note: 3,0

Die Lenkung spricht aus der Mittellage passabel an, ist ausreichend zielgenau und vermittelt genügend Kontakt zur Fahrbahn.



Ausweichen vor Hindernis (Elchtest)

Sicherheit

Note 3,5

Bremsen

Note: 2,3

Die Bremswirkung ist zufriedenstellend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Die Bremse spricht spontan an, ABS sorgt für gute Spurhaltung.

Gestaltung

Note: 4,8

- + Die weitgehend glattflächige Karosserie und die nachgiebigen Stoßfänger mindern das Verletzungsrisiko bei einem Zusammenstoß mit Fußgängern. Die A-Säulen befinden sich weit vorn und der Abstand zu den Insassen ist groß.
- An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Es sind weder Rückstrahler noch Rückleuchten vorhanden, die in geöffneten Türen warnen. Sind die Türen verriegelt (Zentralverschluss), lassen sie sich auch von innen nicht mehr öffnen. Die oberen Beschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor. Fahrer und Beifahrer haben eine harte Ablagekante nah vor den Beinen. Die Rücksitzlehnen sind zu labil, um bei einem Crash vorschleuderndes Gepäck aufzuhalten. Im Kofferraum fehlen Zurrössen zur Sicherung des Gepäcks. Warndreieck und Verbandmaterial sind im Notfall schwer zu finden, da Halter fehlen.

Rückhaltesysteme

Note: 4,3

Die vorderen Kopfstützen sind in der Höhe für maximal ca. 1,70 m große Insassen ausgelegt.

- + Das Airbag-System umfasst Front- und vorn Seiten-Airbags. Die Kopfstützen der Vordersitze sind nah an den Köpfen und können so optimal wirken.
- Die Öffnungsklappe des rechten Front-Airbag liegt genau dort, wo sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde. Die Gurte haben weder Gurtstraffer noch Gurtstopper. Auf der Rücksitzbank verlaufen die Gurte ungünstig hoch über den Hals, die Kopfstützen sind nur für höchstens ca. 1,60 m große Mitfahrer ausgelegt und zu weit weg vom Kopf, um optimal schützen zu können. Alle Kopfstützen sind schmal und zu nachgiebig.

Kinder

Note: 2,9

- + Kindersitze lassen sich auf den äußeren Rücksitzen stabil befestigen - auch mittels Isofix-System.
- Auf dem Beifahrersitz dürfen keine Babyschalen befestigt werden, weil sich der Frontairbag nicht deaktivieren lässt. Die Schösser der Rücksitzgurte sind an flexiblen Gurten befestigt. Dadurch ist es mühsam, Kinder-Rückhaltesysteme zu befestigen. Die Gurtlänge am Mittelsitz ist zu kurz. Ein großer Kinderwagen hat im Koffer-

raum keinen Platz. Es muss die Rücksitzlehne vorgeklappt werden. Die Kindersicherungen an den hinteren Türen können auch von Kindern zu leicht bedient werden.

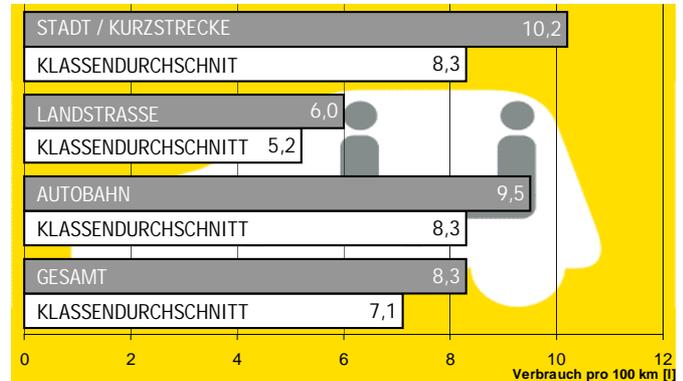
Verbrauch/Umwelt

Note 3,7

Verbrauch*

Note: 5,2

- Für ein Auto dieser Klasse ist der Verbrauch viel zu hoch. Innerorts benötigt der Kalos 10,2 l, außerorts 6,0 l und auf der Autobahn 9,5 l pro 100 km. Im Durchschnitt werden 8,3 l alle 100 km konsumiert.



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

Abgas

Note: 2,1

Die Schadstoffanteile im Abgas liegen im Durchschnittsbereich.

Wirtschaftlichkeit*

Note 3,2

Betriebskosten*

Note: 5,1

- Der hohe Verbrauch ist für die schlechte Note bei den Betriebskosten verantwortlich.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 5,5

- Die kurzen Inspektionsabstände bedeuten häufige Werkstattaufenthalte, verbunden mit hohen Kosten.

Wertverlust*

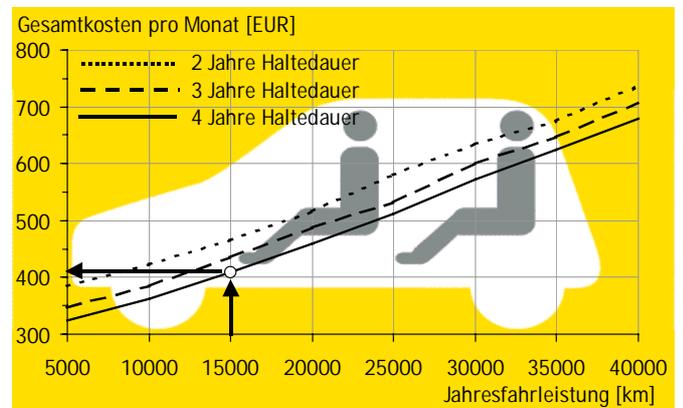
Note: 1,3

- + Nach vier Jahren sind die finanziellen Aufwendungen für einen gleichwertigen Neuwagen gering.

Fixkosten*

Note: 3,2

- Der Wagen ist in durchschnittlich teure Versicherungsklassen eingestuft.
- Der Wagen hat keine Steuerbefreiung, die Kfz-Steuer beträgt 71 € pro Jahr.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 408 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum.....	1399 ccm
Leistung.....	61 kW(83PS)
bei	5600 U/min
Maximales Drehmoment	123 Nm
bei	3000 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	185/60R14T
Reifengröße(Testwagen).....	185/60R14H
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	10,4 m/10,7 m
Höchstgeschwindigkeit.....	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	13,3 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	15,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	9,6 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	42,9 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Normal).....	8,3 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,2/6,0/9,5 l
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	58/67/72 dB(A)
CO ₂ -Ausstoß	183 g/km
Länge/Breite/Höhe	3880 mm/1670 mm/1495 mm
Leergewicht/Zuladung	1075 kg/425 kg
Kofferraumvolumen.....	235 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1100 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt.....	45 l
Reichweite.....	540 km
Allgemeine Garantie.....	3 Jahre / 100.000 km
Rostgarantie.....	6 Jahre
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten	117 Euro
Monatliche Werkstattkosten	51 Euro
Monatliche Fixkosten.....	104 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	136 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	408 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/16/22
Grundpreis.....	9990 Euro

Ausstattung

Technik

ABS	Serie
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Servolenkung	Serie

Innen

Airbag Fahrer	Serie
Airbag Beifahrer	Serie
Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Ausstellfenster hinten	-
Drehzahlmesser	Serie
Fahrersitz, höhen- und neigungsverstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungs-system.....	Serie
Klimaanlage.....	990 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar (höhenverstellbar).....	Serie
Pollenfilter (mit Klima Serie)	Aufpreis
Zentralverriegelung	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (nur Rechts)	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Colorscheiben	Serie
Lackierung Metallic.....	290 Euro
Nebelscheinwerfer.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

^oim Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)	3,1
Karosserie/Kofferraum	3,4
Verarbeitung/Handhabung	3,6
Übersichtlichkeit	3,2
Ein-/Ausstieg	2,7
Kofferraum-Volumen*	3,8
Kofferraum-Zugänglichkeit	2,6
Kofferraum-Variabilität.....	4,2
Innenraum	2,8
Bedienung	3,3
Raumangebot-vorn*	2,1
Raumangebot-hinten*	2,9
Innenraum-Variabilität	4,0
Komfort.....	2,6
Federung	2,3
Sitze	2,8
Innengeräusch.....	3,5
Klimatisierung	2,5
Motor/Antrieb	3,2
Fahrleistungen*	3,4
Laufruhe	3,0
Schaltung	2,0
Getriebeabstufung.....	4,5
Fahreigenschaften.....	2,5
Fahrstabilität	2,0
Kurvenverhalten	2,5
Handlichkeit.....	2,4
Lenkung.....	3,0
Sicherheit	3,5
Bremsen	2,3
Gestaltung	4,8
Rückhaltesysteme	4,3
Kinder	2,9
Umwelt.....	3,7
Verbrauch*	5,2
Schadstoffe	2,1
Wirtschaftlichkeit*	3,2
Betriebskosten*	5,1
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	5,5
Wertverlust*.....	1,3
Fixkosten*.....	3,2

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5