

Peugeot Partner Premium 110

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse



ADAC - Testergebnis

Note 2,8

Stand: November 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Der Partner zeichnet sich durch hohen praktischem Nutzwert und viel Platz auf kleinem Raum aus. Die seitlichen Schiebetüren sind besonders praktisch. Das erhöhte Sitzen sorgt für gute Übersicht. Der 1,6 l Motor ist durchzugsschwach und verbraucht zu viel. Über die kleineren Mängel in der Verarbeitung kann man hinweg sehen. Insgesamt eine gelungene Alternative zu Citroen Berlingo, Fiat Doblo, Opel Compo, Renault Kangoo.

- + gute Ausstattung
- + hoher Nutzwert
- + viel Platz
- + sehr übersichtlich
- + gutmütiges Fahrwerk
- + ausgewogene Federung
- Verarbeitungsmängel
- Kopfstützen zu niedrig
- dünn gepolsterte Sitze
- durchzugsschwacher Motor



Karosserie/Kofferraum

Note 1,7

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,2

Die Verarbeitung von der Karosserie und vom Innenraum macht einen befriedigenden Eindruck, im Finish gibt es jedoch gewisse Schwächen.

- + Kräftige, durchgehende Seitenleisten schützen die Karosseriefanken gegen kleine Rempeler. Die Türen lassen sich mit einer praktischen Fernbedienung ent- und verriegeln. Das Ersatzrad ist platzsparend unter dem Kofferraumboden untergebracht. Das Interieur ist unauffällig und sachlich.
- Der Motorraum ist nicht gegen eintretenden Schmutz geschützt. Der Tankverschluss ist nicht in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen; der Tankdeckel muss mit dem Zündschlüssel auf- und zugeschlossen werden.

Übersichtlichkeit

Note: 1,3

- + Der Fahrer hat durch die erhöhte Sitzposition eine sehr gute Rundumsicht (Kopfstützen auf den Rücksitzen in den Lehnen versenkt); die Abmessungen der Karosserie lassen sich vom Fahrerplatz aus sehr gut abschätzen. Die Außenspiegel sind groß und beheizbar, der Außenspiegel rechts verkleinern allerdings das Spiegelbild etwas.

Ein/Ausstieg

Note: 1,7

- + Durch die verhältnismäßig hohe Karosserie, die großen, geraden Türen vorne und die großen seitlichen Schiebetüren hinten (die im geöffneten Zustand sicher verriegelt sind) ist das Ein- und Aussteigen sehr bequem. Außerdem behindert hinten kein Mitteltunnel den Fußraum, dadurch kann man problemlos den Mittelsitz erreichen.

- Beim Parken an Steigungen sind die Türaufhalter vorne zu schwach. Die lackierten Schweller sind kratzempfindlich.

Kofferraum-Volumen*

Note: 0,9

- + Das Kofferraum ist sehr groß, das Volumen beträgt bis zur Fensterunterkante 470 Liter. Die sehr steile Heckpartie ermöglicht über die gesamte Kofferraumlänge eine Beladung bis zum Dach.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Die Heckklappe lässt sich sehr leicht öffnen und schwingt weit nach oben auf. Die Ladeöffnung ist sehr groß, der durchgehende, ebene Ladeboden des Kofferraums liegt auf zweckmäßigem Niveau. Mit seiner glattflächigen Form lässt sich der Laderaum sehr gut nutzen. Auf Wunsch und ohne Aufpreis ist an Stelle der Heckklappe eine zweigeteilte Flügeltür lieferbar.
- Beim Zudrücken der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig, weil von außen nachgedrückt werden muss.

Kofferraum-Variabilität

Note: 2,9

- + Die Rücksitzbank und -lehne ist asymmetrisch geteilt und klappbar, der Klappmechanismus der Rücksitze lässt sich sehr leicht, mit wenigen Handgriffen schnell bedienen. Zur Gepäcksicherung gibt es Zurr-Ösen und ein Trennnetz, mit dem der Kofferraum vom Innenraum abgeschottet werden kann.. Sind die Rücksitze vorgeklappt, beträgt das Quadermaß: Tiefe: 1,25 m, Breite: 1,1 m; Höhe: 1,1 m.
- Für kleine Utensilien fehlen Ablagefächer.

Innenraum

Note 2,7

Bedienung

Note: 3,5

- + Die Hauptbedienelemente sind funktionell in Hebeln am Lenkrad

untergebracht. Das in der Neigung verstellbare Lenkrad und der Schalthebel liegen gut zur Hand. Die meisten Schalter sind beleuchtet. Im gesamten Innenraum sind sehr viele praktische Ablagen. Vorne und hinten gibt es jeweils eine helle Innenleuchte, vorne zusätzlich zwei Leselampen.

- Heizungs- und Klimatisierungsschalter sind zu tief unten angeordnet. Die Piktogramme der Luftverteilung sind klein und widersinnig. Am Umluftschalter ist die im Moment eingestellte Funktion nicht erkennbar, eine zeitabhängige Abschaltung fehlt. Die elektrischen Fensterheber funktionieren nur mit der Zündung, die Schalter sind unpraktisch angeordnet. Die Wischer bewegen sich bei der Betätigung der Wisch-/Wasch-Automatik nur in der langsamsten Stufe.

Raumangebot vorne* Note: 2,0

Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m zurückstellen.

- + Auf den vorderen Sitzplätzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, weil Ellenbogen- und Kopffreiheit sehr groß sind.

Raumangebot hinten* Note: 1,8

Die Rücksitzbank ist für drei Insassen ausgeformt. Die Kniefreiheit reicht für ca. 1,85 m große Mitfahrer, wenn die Vordersitze für 1,85 m große Personen zurückgeschoben sind.

- + Auch auf den Rücksitzen hat man ein sehr großzügiges Raumgefühl, weil Ellenbogen- und Kopffreiheit sehr groß sind.

Innenraumvariabilität* Note: 4,0

Im Gegensatz zur reinrassigen Vans gibt es keine "Verwandlungsmöglichkeiten" man kann die Sitze auch nicht herausnehmen.

Komfort Note 2,9

Federungskomfort Note: 2,4

- + Die Federung ist ausgewogen abgestimmt, sie schluckt große und kleine Unebenheiten komfortabel. Die Aufbaubewegungen halten sich bei Wechselkurven in Grenzen.

Sitzkomfort Note: 3,3

- + Die Sitzposition des Fahrers ist gut, er kann seine Beine und Füße sehr gut abstützen. Für den Beifahrer und die hinten Sitzenden sind Haltegriffe vorhanden.

- Die Lehnen der Vordersitze sind zu nachgiebig und unterstützen den Lordosenbereich nur wenig, dadurch hängt der Rücken durch. Vorn und hinten sind die Sitzflächen mit dem dünnen Schaumgummiunterbau zu wenig gepolstert, der darunter liegende Rahmen ist spürbar. Der Sitzbezug mit ist schweißtreibend. Die Rück Sitzfläche ist zu tief und zu wenig nach hinten geneigt. Dadurch werden Personen über 1,65 m Größe die Oberschenkel zu wenig unterstützt.

Innengeräusch Note: 3,7

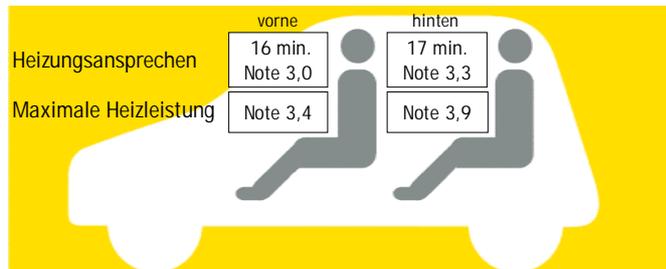
Bis 130 km/h ist das gemessene Geräuschniveau zufriedenstellend.

- Bei hohem Tempo wird der Geräuschpegel im Innenraum als aufdringlich empfunden, weil bei schneller Fahrt Motor-, Wind-, Reifen- und Fahrwerksgeräusche deutlich zunehmen.

Klimatisierung Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer). Der Innenraum wird von der Heizung befriedigend schnell und kräftig erwärmt.

- + Auch die hintersten Seitenscheiben sind ausstellbar. Die Klimautomatik (Aufpreis) arbeitet feinfühlig.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb Note 3,5

Fahrleistungen* Note: 4,3

- Das Durchzugsvermögen des Motors reicht aus, um mit dem Peugeot im Verkehrsfluss mitzuhalten. Um zügig zu Beschleunigen, muss häufig zurückgeschaltet werden.

Laufruhe Note: 3,0

Das Vibrationsverhalten des Motors ist unauffällig.

Schaltung Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen.

Getriebeabstufung Note: 4,0

- Das Getriebe ist zu lang übersetzt. Dies führt dazu, dass selbst auf der Autobahn bei leichten Steigungen häufiges Zurückschalten erforderlich ist.

Fahreigenschaften Note 3,1

Fahrstabilität Note: 3,0

Die Geradeauslauf und Richtungsstabilität sind zufriedenstellend.

Kurvenverhalten Note: 2,4

- + In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Bei plötzlichem Gaswegnehmen in der Kurve verhält sich der Wagen untüchtig.

Handlichkeit Note: 3,4

- + Der Kraftaufwand am Lenkrad ist beim Fahren und Rangieren gering.
- Der Wendekreis mit ca. 11,7 m ist zu groß, daher muss es häufiger als vergleichbare Fahrzeuge rangiert werden.

Lenkung Note: 3,8

- Die Lenkung spricht bei schnellen Ausweichmanövern zögernd an, wirkt dadurch nicht präzise und vermittelt dem Fahrer wenig Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit Note 2,9

Bremsen Note: 2,7

Die Bremswirkung ist ausreichend. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen nach ca. 43 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

- + Das ABS und die ausgewogene Bremskraftverteilung sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung Note: 4,6

Die Konturen im Innenraum sind überwiegend glattflächig aber ohne Polsterung. Der Knieabstand zum Armaturenbrett ist ausreichend.

- An den Klapp-Türgriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um verklemmte Türen zu öffnen. Die oberen Umlenkbeschläge der Vordersitzgurte stehen deutlich vor. Für das Warndreieck fehlt eine Halterung.

Rückhaltesysteme

Note: 2,7

Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,75 m Größe ausreichend; Seitenairbags sind gegen Aufpreis erhältlich.

- + Die vorderen Gurte sind mit Stoppnern, Kraftbegrenzern und pyrotechnischen Straffern ausgestattet. Die Kopfstützen haben einen geringen horizontalen Abstand zum Kopf und können so optimal wirken.
- Die Kopfstützen der Rücksitze reichen in der Höhe nur für Personen bis ca. 1,60 m Größe. Der rechte Airbag liegt in dem Bereich, in dem sich der Beifahrer bei Gefahr abstützen würde.

Kinder

Note: 1,9

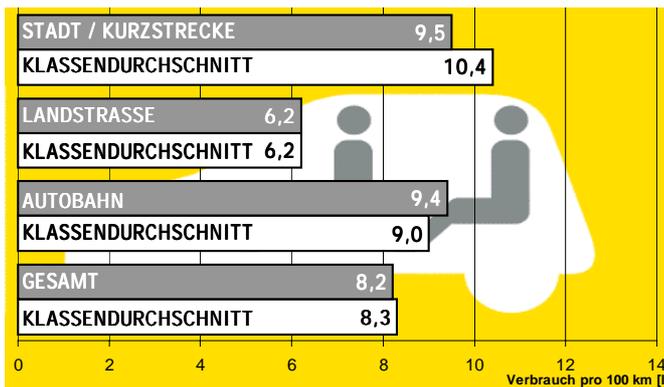
- + Hinten am rechten Außen- und am Mittelsitz ist das Isofix-System zum Befestigen von Kindersitzen vorhanden. Die Gurtlängen reichen auch für Kinderrückhaltesysteme mit besonders hohem Gurtbedarf aus. Der Beifahrer-Airbag lässt sich mit dem Zündschlüssel deaktivieren. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.
- An den elektrischen Fensterhebern fehlt am Fahrerfenster eine Einklemmsicherung. Die äußeren Sitzflächen sind hinten zu weich, dadurch können nicht alle Kindersitzsysteme lagestabil befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 3,0

Verbrauch*

Note: 4,2



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

- Der Peugeot Partner verbraucht viel. Innerorts sind es 9,5 l,

außerorts 6,2 l und auf der Autobahn 9,4 l alle 100 km. Im Durchschnitt ergeben sich so 8,2 l pro 100 km.

Abgas

Note: 1,8

Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,6

Betriebskosten*

Note: 4,0

- Die Betriebskosten sind wegen der hohen Kosten für Kraftstoff erhöht, obwohl der Verbrauch durchschnittlich ist.

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,9

- + Alle 30000 km oder 2 Jahre ist eine Wartung fällig. Dies ist zeitgemäß und bedeutet weniger Werkstattaufenthalte. "Einheitliche" Wartungspreise inkl. benötigtem Material bei allen Peugeot-Vertragshändlern. Niedrige Kosten für Reifenersatz bei Einsatz der Serienbereifung.

Wertverlust*

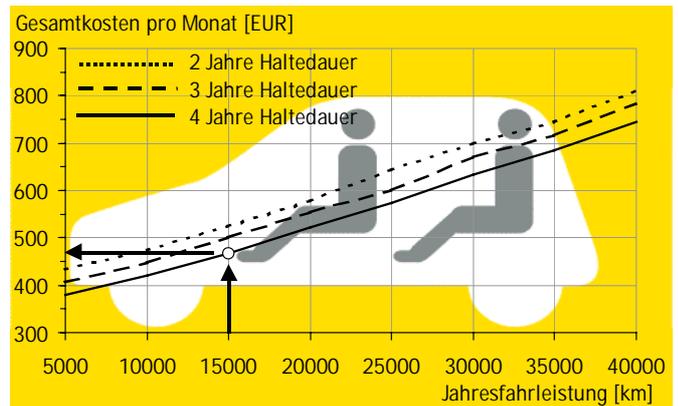
Note: 2,3

- + Nach vier Jahren sind die finanziellen Aufwendungen für einen gleichwertigen Neuwagen niedrig.

Fixkosten*

Note: 3,5

- Die Einstufung in der Haftpflichtklasse und in der Vollkaskoversicherung liegen auf einem durchschnittlichem Niveau.
- + Das Fahrzeug ist in eine preisgünstige Teilkaskoklasse eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 468 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer)

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	75	110	D 70	HDi 90
Aufbau/Türen	KB/3	KB/4	KB/3	KB/4
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1868	4/1997
Leistung [kW(PS)]	55(75)	80(109)	51(70)	66(90)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	120/3400	147/4000	125/2500	205/1900
0-100 km/h[s]	17,5	12,7	19,9	13,1
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	151	172	142	159
Verbrauch pro 100 km [l]	7,8S	8,2S	7,5D	6,5D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	16/15/22	16/17/22	17/19/22	17/19/22
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	306(23)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	429	463	440	449
Grundpreis[Euro]	13450	15950	13900	16700

Aufbau:

ST = Stufenheck
 SR = Schrägheck
 CP = Coupe
 CA = Cabriolet
 RO = Roadster

KB = Kombi
 KT = Kleintransporter
 TR = Transporter
 GR = Großraumlimousine
 BU = Bus

GO = Geländewagen offen
 GS = Geländew. geschlossen
 PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.
 VK = Vollkasko
 TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin
 S = Superbenzin
 SP = SuperPlus
 D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1587 ccm
Leistung.....	80 kW(109PS)
bei.....	5800 U/min
Maximales Drehmoment.....	147 Nm
bei.....	4000 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	175/65R14T
Reifengröße(Testwagen).....	185/65R15H
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts.....	11,6 m/11,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	12,7 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	17,5 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	8,1 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	43,1 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	8,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	9,5/6,2/9,4 l
CO ₂ -Ausstoß.....	196 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	57/66/71 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	4137 mm/1724 mm/1810 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1275 kg/565 kg
Kofferraumvolumen.....	470 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	500 kg /1100 kg
Dachlast.....	100 kg
Tankinhalt.....	55 l
Reichweite.....	665 km
Allgemeine Garantie.....	k.A.
Rostgarantie.....	k.A.
ADAC-Testwerte <i>kursiv</i>	

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	123 Euro
Monatliche Werkstattkosten.....	33 Euro
Monatliche Fixkosten.....	107 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	205 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	468 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	16/17/22
Grundpreis.....	15950 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung.....	nicht erhältlich
Automatikgetriebe.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	nicht erhältlich
Xenonlicht.....	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	nicht erhältlich
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten.....	nicht erhältlich
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem (mitte und rechts).....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	1070 Euro
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Navigationssystem (im Fachhandel).....	Aufpreis
Pollenfilter (mit Klima).....	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar (rechte Seite).....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	350 Euro°
Nebelscheinwerfer.....	140 Euro°
Scheinwerfer-Reinigungsanlage.....	nicht erhältlich
Schiebe-Hubdach.....	nicht erhältlich

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,8
Karosserie/Kofferraum.....	1,7
Verarbeitung/Handhabung.....	3,2
Übersichtlichkeit.....	1,3
Ein-/Ausstieg.....	1,7
Kofferraum-Volumen*.....	0,9
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	1,3
Kofferraum-Variabilität.....	2,9
Innenraum.....	2,7
Bedienung.....	3,5
Raumangebot-vorn*.....	2,0
Raumangebot-hinten*.....	1,8
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort.....	2,9
Federung.....	2,4
Sitze.....	3,3
Innengeräusch.....	3,7
Klimatisierung.....	2,9
Motor/Antrieb.....	3,5
Fahrleistungen*.....	4,3
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung.....	4,0
Fahreigenschaften.....	3,1
Fahrstabilität.....	3,0
Kurvenverhalten.....	2,4
Handlichkeit.....	3,4
Lenkung.....	3,8
Sicherheit.....	2,9
Bremsen.....	2,7
Gestaltung.....	4,6
Rückhaltesysteme.....	2,7
Kinder.....	1,9
Umwelt.....	3,0
Verbrauch*.....	4,2
Schadstoffe.....	1,8
Wirtschaftlichkeit*.....	2,6
Betriebskosten*.....	4,0
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	1,9
Wertverlust*.....	2,3
Fixkosten*.....	3,5

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5