

Renault Mégane Confort Dynamique 1.6 16 V

Dreitürige Schräghecklimousine der unteren Mittelklasse

ADAC

Autotest

ADAC - Testergebnis

Note 2,4

Stand: Dezember 2002
Test und Text: H.D. Meyer

Neuer Mégane im avantgardistischen Design. Viele interessante Details, im Finish aber noch nicht auf höchstem Level. Der Motor ist kräftig und genügsam aber laut. Ein Auto für den Individualisten mit hohem Sicherheitsanspruch. Fünftürig ist er auch gut als Familienauto geeignet. Konkurrenten sind: Citroën Xsara, Fiat Stilo, Peugeot 307, VW Golf.

- + funktionelle Bedienung
 - + umfangreiche Serienausstattung
 - + sichere Straßenlage; ESP Serie
 - + gute Bremsen
 - + gute Fahrleistungen
 - + interessante Sicherheitsdetails
 - + 5 Sterne beim Crashtest
 - + niedrige Unterhaltskosten
-
- Erwachsene sitzen hinten beengt
 - lautes Fahrgeräusch



Karosserie/Kofferraum

Note 3,1

Verarbeitung/Handhabung

Note: 2,5

- + Die Verarbeitung der Karosserie macht einen passablen Eindruck; der Motorraum ist unten vollständig geschlossen, das hält den Motor sauber und verhindert Kraftstoff erhöhende Luftwirbel. Die Türen haben eine Fernbedienung; mit der aufpreispflichtigen "Hands Free Entry & Drive Card" braucht man keinen Schlüssel mehr. Ein weiteres sehr praktisches Extra: Tanken ist ohne lästiges Entfernen des Tankdeckels möglich.
- Die Türen klingen beim Zuschlagen blechern. Um an das Reserve- rad zu kommen, muss der Kofferraum ausgeräumt werden. Die Kunststoffe im Innenraum produzieren unangenehme Gerüche.

Übersichtlichkeit

Note: 2,9

- Die Karosserie ist nicht besonders übersichtlich, die Abmessungen lassen sich nur erahnen. Abstandswarner sind nicht erhältlich.
- + Der Innenspiegel ist groß, die großen Außenspiegel sind beheizt. Zur besseren Sicht nach hinten sind die Rücksitzkopfstützen in der Lehne voll versenkbar. Gegen Aufpreis sind Xenonscheinwerfer mit Waschanlage erhältlich.

Ein/Ausstieg

Note: 3,2

- + Vorne steigt man bequem ein und aus, die sehr großen Türen öffnen weit (so lange man nicht in einer engen Parklücke steht). Die Scheinwerfer beleuchten nach dem Aussteigen noch eine Weile den Weg.
- Die Vordersitze sind mit einer "Einstiegshilfe" ausgerüstet, trotzdem ist hinten das Ein- und Aussteigen beschwerlich. Die Vordersitze sind vorgeschoben und vorgeklappt nicht arretiert, rutschen leicht von selbst wieder zurück.

Kofferraum-Volumen*

Note: 3,3

Das Volumen ist mit 320 l zufriedenstellend. Wenn die Rücksitze vorgeklappt sind, passen bis zu 655 l in den Kofferraum (gemessen bis Fensterunterkante).

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 2,9

- + Die Heckklappe lässt sich leicht öffnen und schließen, die Hände bleiben sauber. Die Ladeöffnung ist groß.

- Bei offener Heckklappe kann man sich an dem abstehenden Schloss und den seitlichen Ecken den Kopf stoßen. Das Format ist nicht sehr praktisch, weil der Kofferraum hinten flach abfällt. Die Beleuchtung ist schwach.

Kofferraum-Variabilität

Note: 3,4



Mit 320l Volumen bewegt sich der Kofferraum im Bereich der Klassenkonkurrenten.

- + Die Rücksitzbank ist asymmetrisch geteilt; die Kopfstützen können zum Vorklappen eingesteckt bleiben.
- Zum leichteren Vorklappen der Rücksitzflächen fehlen Schlaufen. Eine Durchladeluke für Ski ist nicht erhältlich. Es gibt keine Ablafächer für kleine Utensilien.

Innenraum

Note 2,3

Bedienung

Note: 1,9



Das Cockpit des neuen Renault Megane beweist, daß sich Funktionalität und außergewöhnliches Design nicht zwangsläufig ausschließen.

- + Die Bedienung ist leicht und funktionell. Die großen Instrumente liegen gut im Blickfeld. Das Lenkrad ist sehr gut einstellbar (Längsrichtung, Höhe). Schalter für Haupt- und Nebenfunktion sind übersichtlich und sinnfällig, auch gut zu erreichen. Warn- und Kontrollleuchten für viele Funktionen; auch ein Bordcomputer ist vorhanden. Das Außenlicht schaltet sich bei Dunkelheit, der Wischer bei Regen, der Heckwischer bei Rückwärtsfahrt selbsttätig ein; der Innenspiegel blendet automatisch ab. Das serienmäßige Radio lässt sich mit der Renault bewährten Fernbedienung einstellen. Es gibt besonders viele Ablagen. Das Handschuhfach ist sehr groß, gekühlt und beleuchtet. Ein Sicherheitsaspekt: Der Motor lässt sich nur starten, wenn Kupplung oder Bremse gedrückt sind. Außer der normalen Beleuchtung sind vorn und hinten Leselampen vorhanden.
- Die weit hinten angelenkten Vordersitzgurte sind schwer zu erreichen und der Ablagekasten zwischen den Vordersitzen stört beim Einstecken in das Gurtschloss. Beim Öffnen des Handschuhfachs klappt der Deckel auf die Knie des Beifahrers.



Ein nettes Gimmick: Der Handbremsbügel des Megane.

Raumangebot vorne*

Note: 2,1

- + Das Raumgefühl auf den Vordersitzen ist durch die große Innenbreite und Sitzhöhe großzügig. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von ca. 1,90 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

- + Die Sitzhöhe und die Innenbreite auf der Rücksitzbank sind sehr groß.

- Mitfahrer über ca. 1,70 m Größe stoßen mit ihren Knien an die Vordersitzlehnen (Vordersitze für ca. 1,85 m große Insassen eingestellt). Der seitliche Kopfabstand zum Dachholm ist sehr gering.

Komfort

Note 2,9

Federungskomfort

Note: 2,6

- + Die Feder-/Dämpfer-Abstimmung ist tendenziell straff und wird als angenehm empfunden. Unebenheiten werden besonders bei höherem Tempo weitgehend geschluckt, der Wagen liegt ruhig auf der Straße. Die Seitenneigung in Kurven ist gut gedämpft.
- Bei kurzen Unebenheiten (schlechte Landstraße) wirkt die Federung oft recht holprig, wenn langsamer gefahren wird.

Sitzkomfort

Note: 2,9

Die Vordersitze sind besser als beim Vorgängermodell, aber immer noch zu nachgiebig; sie bieten nicht allzu viel Seitenhalt. Der Rücken wird zu wenig unterstützt, selbst wenn die Lordosenstütze vollständig ausgestellt wurde. Zudem sind sie recht klein. Die Rücksitzbank ist bequem, Erwachsene haben jedoch zu wenig Schenkelunterstützung.

Innengeräusch

Note: 3,3

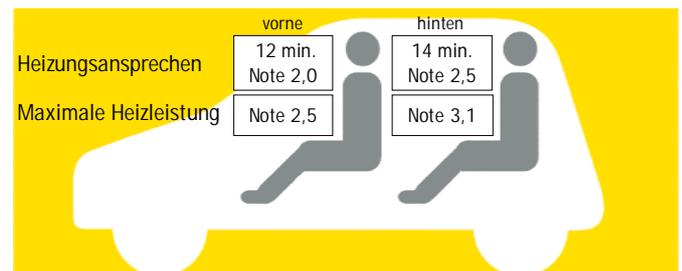
- + Bis 130 km/h ist der gemessene Geräuschpegel niedrig.
- Über 5 000 Umdrehungen dröhnt und lärmt der Motor laut, das ist besonders bei höherem Tempo auf der Autobahn unangenehm.

Klimatisierung

Note: 3,1

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer) Ansprechzeit und Heizwirkung sind zufriedenstellend.

- + Für Allergiker ist ein Pollenfilter vorhanden.
- Bei Winterwetter dauert es recht lang, bis die Frontscheibe frei ist. Die hinteren Seitenfenster sind nicht ausstellbar.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 2,5

Fahrleistungen*

Note: 2,3

- + Bei Ausdrehen der Gänge ist schnelles Beschleunigen möglich.

Laufruhe

Note: 3,0

Der Motor läuft bei niedrigen Drehzahlen kultiviert, wirkt aber bei stärkerem Ausdrehen (ab ca. 5 000 Umdrehungen) etwas rau.

Schaltung

Note: 2,0

- + Die Gänge sind präzise geführt und lassen sich leicht einlegen, haken aber gelegentlich etwas.

Getriebeabstufung

Note: 3,0

Die Abstufungen des Fünfgang-Getriebes passen recht gut zur Leistungscharakteristik des Motors; der Drehzahlunterschied vom 4. zum 5. Gang könnte aber kleiner sein.

Fahreigenschaften

Note 1,8

Fahrstabilität

Note: 1,5

- + Der Wagen ist sehr richtungsstabil. In kritischen Situationen (Ausweichmanöver auf der Autobahn) hilft das elektronische Stabilitätssystem (ESP) dem Fahrer, Schleudern zu unterdrücken und die Spur zu halten. Gegen Aufpreis ist eine Reifendruck-Kontrolle erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 1,3

- + Der Wagen untersteuert in Kurven - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Auch hier hilft das

ESP dem Fahrer, kritische Situationen zu meistern. Die elektronisch geregelte Traktionskontrolle verhindert Durchdrehen der Antriebsräder bei zu viel Gas und somit schlupfbedingtes Überschieben in Kurven.

Handlichkeit **Note: 2,1**

+ Der Wagen wirkt handlich - beim Rangieren ist die Lenkung sehr leicht, bei schnellem Fahren wird sie straffer, jedoch nie schwergängig.

Lenkung **Note: 2,3**

+ Die Lenkung ist präzise und vermittelt ausreichend Kontakt zur Fahrbahn.

Sicherheit **Note 1,9**

Bremsen **Note: 1,2**

+ Die Bremswirkung ist gut. Bei einer Vollbremsung aus 100 km/h steht der Wagen bereits nach 41,5 m (halbe Zuladung, Serienreifen). Die Bremse spricht schnell an und ist fein dosierbar. Der Bremsassistent hilft dem Fahrer das volle Potential der Bremsanlage zu mobilisieren. ABS und EBD sorgen für gute Spurhaltung.

Gestaltung **Note: 2,5**

+ Die Karosserie ist weitgehend glattflächig, die Konturen im Innenraum sind entschärft. An den sehr stabilen, griffgerechten Türgriffen lässt sich sehr hohe Zugkraft aufbringen. So kann man nach einem Unfall verklemmte Türen wieder öffnen. Bei einer Notbremsung wird automatisch die Warnblinkanlage aktiviert.

- Der Warnblinkschalter ist farblich zu wenig abgesetzt und zu weit unten, er wird im Notfall nicht schnell genug gefunden. Das Warn-dreieck und das Verbandmaterial haben keine fest definierte Halter.

Rückhaltesysteme **Note: 1,9**

+ Das Airbag-System umfasst Front-, vordere Seiten-Airbags sowie durchgehende Kopf-Airbags vorn bis hinten. Seiten-Airbags sind hinten gegen Aufpreis erhältlich. Eine Novität: Im vorderen Bereich der Vordersitzflächen befinden sich Airbags mit Anti-Submarining-Funktion. Die "aktiven" Kopfstützen der Vordersitze reichen in der Höhe für Personen bis ca. 1,90 m Größe. Vorn haben die Gurte Straffer und Kraftbegrenzer.

- Vorne sind die Kopfstützen zu wenig in der Höhe arretiert. Hinten liegen die Gurte am Hals an; die Kopfstützen sind nur für Mitfahrer bis ca. 1,65 m Größe ausreichend hoch.

Kinder **Note: 2,7**

+ Der Beifahrersitz (der Front-Airbag lässt sich deaktivieren) und die beiden Rücksitze sind zur Befestigung von Kindersitzen und Babyschalen gut geeignet - auch mit Isofix-Systemen.

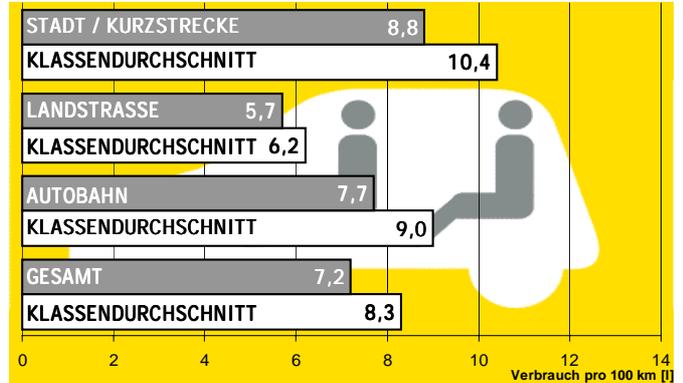
- Hinten ist das Befestigung der Kindersitze umständlich, weil man sich dazu durch die Vordertüren nach hinten zwängen muss.

Verbrauch/Umwelt **Note 2,4**

Verbrauch* **Note: 3,3**

Der Megane weist einen durchschnittlichen Verbrauch auf. In der Stadt benötigt er 8,8 l, auf der Landstraße 5,7 l und auf der Autobahn 7,7 l pro 100 km. Hieraus ergibt sich ein Durchschnittswert von 7,2 Litern alle 100 km.

Abgas **Note: 1,5**



Kraftstoffverbrauch in l/100 km (Klassendurchschnitt für Fahrzeuge mit Ottomotor)

+ Die Schadstoffanteile im Abgas sind gering.

Wirtschaftlichkeit* **Note 1,9**

Betriebskosten* **Note: 3,5**

Die Betriebskosten sind durchschnittlich.

Werkstatt und Reifenkosten* **Note: 2,4**

Herstellerdaten liegen noch nicht vor - Werkstattkosten geschätzt!

Wertverlust* **Note: 2,4**

+ Der finanzielle Verlust beim Verkauf nach vier Jahren ist niedrig (Prognose).

Fixkosten* **Note: 2,3**

Die Kosten in der Haftpflichtversicherung sind durchschnittlich.

+ Die Vollkaskoversicherung ist sehr preiswert. Der Wagen ist bis Ende 2004 von der Kfz-Steuer befreit.

- Die Teilkaskoversicherung ist teuer.

Die Motorvarianten **in der preisgünstigsten Modellversion**

Typ	1.4 16V	1.6 16V	2.0 16V	1.5 dCi	1.9 dCi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1390	4/1598	4/1998	4/1461	4/1870
Leistung [kW(PS)]	72(98)	83(113)	99(135)	60(82)	88(120)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	127/3750	152/4200	191/3750	185/2000	270/2000
0-100 km/h[s]	12,5	10,9	9,2	14,3	10,5
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	183	192	200	170	196
Verbrauch pro 100 km [l]	7,1S	7,2S	8,4S	5,2D	5,8D
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/10/27	15/12/32	18/15/33	18/13/32	18/16/35
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	306(24)	306(24)	306(24)	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Grundpreis[Euro]	14500	15300	17750	15400	18650

Aufbau:

- ST = Stufenheck
- SR = Schrägheck
- CP = Coupe
- CA = Cabriolet
- RO = Roadster
- KB = Kombi
- KT = Kleintransporter
- TR = Transporter
- GR = Großraumlimousine
- BU = Bus

Versicherung:

- KH = KFZ-Haftpfl.
- VK = Vollkasko
- TK = Teilkasko

Kraftstoff:

- N = Normalbenzin
- S = Superbenzin
- SP = SuperPlus
- D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder Otto.....	Schadstoffklasse Euro3 und D4
Hubraum.....	1598 ccm
Leistung.....	83 kW(113PS)
bei.....	5750 U/min
Maximales Drehmoment.....	152 Nm
bei.....	4200 U/min
Kraftübertragung.....	Frontantrieb
Getriebe.....	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße(Serie).....	205/55R16V
Reifengröße(Testwagen).....	205/55R16V
Bremsen vorne/hinten.....	Scheibe/Scheibe
Wendekreis links/rechts.....	10,9 m/10,8 m
Höchstgeschwindigkeit.....	192 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h.....	10,9 s
Elastizität 60 -100 km/h(4.Gang).....	11,8 s
Überholvorgang 60 - 100 km/h (2.+3.Gang).....	6,9 s
Bremsweg aus 100 km/h.....	38,5 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (Super).....	7,2 l
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB.....	8,8/5,7/7,7 l
CO ₂ -Ausstoß.....	175 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h.....	53/66/68 dB(A)
Länge/Breite/Höhe.....	4209 mm/1777 mm/1458 mm
Leergewicht/Zuladung.....	1260 kg/445 kg
Kofferraumvolumen.....	320 l
Anhängelast ungebremst/gebremst.....	650 kg /1300 kg
Dachlast.....	80 kg
Tankinhalt.....	60 l
Reichweite.....	830 km
Allgemeine Garantie.....	2 Jahre
Rostgarantie.....	12 Jahre

ADAC-Testwerte *kursiv*

Kosten

Monatliche Betriebskosten.....	110 Euro
Monatliche Werkstattkosten(geschätzt).....	35 Euro
Monatliche Fixkosten.....	110 Euro
Monatlicher Wertverlust.....	209 Euro
Monatliche Gesamtkosten.....	464 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK.....	15/12/32
Grundpreis.....	17300 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung.....	Serie
Automatikgetriebe.....	nicht erhältlich
Fahrdynamik-Regelung, elektronisch.....	Serie
Xenonlicht.....	800 Euro

Innen

Airbag, Seite vorne.....	Serie
Airbag, Seite hinten.....	300 Euro
Fahrsitz, höhen- und neigungsverstellbar.....	Serie
Fensterheber, elektrisch vorne.....	Serie
Fensterheber, elektrisch hinten.....	-
Innenspiegel, automatisch abblendend.....	Serie
Isofix-Kindersicherungssystem.....	Serie
Kindersitz, integriert.....	nicht erhältlich
Klimaanlage.....	Serie
Kopfstützen hinten.....	Serie
Lenkrad, höhen-, längseinstellbar.....	Serie
Navigationssystem.....	980 Euro
Pollenfilter.....	Serie
Skisack/Durchladelupe.....	nicht erhältlich
Zentralverriegelung.....	Serie

Aussen

Außenspiegel, elektrisch einstellbar.....	Serie
Außenspiegel, beheizt.....	Serie
Lackierung Metallic.....	370 Euro
Nebelscheinwerfer.....	Serie
Scheinwerfer-Reinigungsanlage (mit Xenon).....	Aufpreis
Schiebe-Hubdach.....	850 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Note

Technik/Umwelt(Testergebnis)....	2,4
Karosserie/Kofferraum.....	3,1
Verarbeitung/Handhabung.....	2,5
Übersichtlichkeit.....	2,9
Ein-/Ausstieg.....	3,2
Kofferraum-Volumen*.....	3,3
Kofferraum-Zugänglichkeit.....	2,9
Kofferraum-Variabilität.....	3,4
Innenraum.....	2,3
Bedienung.....	1,9
Raumangebot-vorn*.....	2,1
Raumangebot-hinten*.....	3,3
Innenraum-Variabilität.....	4,0
Komfort.....	2,9
Federung.....	2,6
Sitze.....	2,9
Innengeräusch.....	3,3
Klimatisierung.....	3,1
Motor/Antrieb.....	2,5
Fahrleistungen*.....	2,3
Laufruhe.....	3,0
Schaltung.....	2,0
Getriebeabstufung.....	3,0
Fahreigenschaften.....	1,8
Fahrstabilität.....	1,5
Kurvenverhalten.....	1,3
Handlichkeit.....	2,1
Lenkung.....	2,3
Sicherheit.....	1,9
Bremsen.....	1,2
Gestaltung.....	2,5
Rückhaltesysteme.....	1,9
Kinder.....	2,7
Umwelt.....	2,4
Verbrauch*.....	3,3
Schadstoffe.....	1,5
Wirtschaftlichkeit*.....	1,9
Betriebskosten*.....	3,5
Werkstatt-/Reifenkosten*.....	2,4
Wertverlust*.....	2,4
Fixkosten*.....	2,3

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut.....	0,6 - 1,5
Gut.....	1,6 - 2,5
Befriedigend.....	2,6 - 3,5
Ausreichend.....	3,6 - 4,5
Mangelhaft.....	4,6 - 5,5